

# 建设项目环保设施竣工 验收监测表

(云)环境监测(验)字(2015)第0103号

项目名称: 云浮市区城西汽车客运站

委托单位: 新国线集团(云浮)运输有限公司

云浮市环境监测站

2015年1月

承 担 单 位：云浮市环境监测站

站 长：黎贤才

项目负责人：陈小冰

报 告 编 写：陈小冰

审 核：苏志权 陈惠

审 定：黎贤才

现场监测负责人：黄鹏宇

参 加 单 位：云浮市环境监测站

参 加 人：黄鹏宇 张子亮 陈小冰

云浮市环境监测站

电话：0766—8811599

传真：0766—8837148

邮编：527300

地址：广东省云浮市云城区天柱一路 8 号

表一

建设项目名称	云浮市区城西汽车客运站				
建设单位名称	新国线集团（云浮）运输有限公司				
建设项目主管部门					
建设项目性质	新建				
主要产品名称 设计生产能力 实际生产能力	主要产品名称：汽车运输； 设计能力：日发车 200 班次。 实际能力：日发车 200 班次。				
环评时间	2003. 12	开工时间	2004		
投入试生产时间	2014. 02	现场监测时间	2015. 1. 13 ~ 2015. 1. 14		
环评报告表 审批部门	云浮市环境保护局	环评报告表 编制部门	广东工业大学		
环保设施 设计单位	自行设计	环保设施 施工单位	自行施工		
总投资	1200 万元	环保投资	75 万元	比例	6%
验收监测依据	1、《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求》； 2、《云浮市区城西汽车客运站建设项目环境影响报告表》2003 年 12 月； 3、《关于云浮市区城西汽车客运站建设项目环境影响报告表审批意见的函》云环建管[2003]113 号 4、新国线集团（云浮）运输有限公司环保设施竣工验收监测委托书。				
验收监测标准 标号、级别	1、《地面水环境质量标准》(GB3838-2002)中规定的Ⅲ类标准。 1、《环境空气质量标准》(GB3095-1996)及 2000 年修改单中的二级标准； 2、《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准 3、执行《地面水环境质量标准》(GB3838-2002)中规定的Ⅲ类标准。				
验收监测标准 标号、级别	1、《广东省地方标准—水污染物排放限值》(DB44/26-2001)中规定的第二时段三级标准； 2、《广东省地方标准—大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)中规定的第二时段二级标准； 3、《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准。 4、《建筑施工场界噪声排放标准》(GB12523-2001)的标准；				

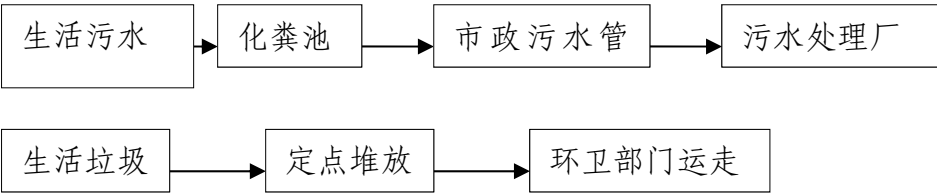
表二

主要生产工艺及污染物产出流程（附示意图）:

云浮市区城西汽车客运站位于云浮市城西云翠新村，屏峰山南侧（云峰路以西，锦绣路以北），项目占地面积为 14889.08 m²，建筑占地面积，建筑占地面积为 2426.01 m²，总建筑面积 6547.28 m²。根据建设单位提供的材料，污水经市政污水管网收集至云浮市城市污水处理厂处理。项目的实际总投资约 1500 万元，其中实际环保投资约 75 万元。

云浮市区城西汽车客运站产生的主要污染是洗车产生的废水和站场旅客产生的生活污水。

该项目建设生活污水、生活垃圾采取的治理措施有:



云浮市区城西汽车客运站建设情况:

云浮市区城西汽车客运站建设项目占地面积为 14889.08 m²，建筑占地面积为 2426.01 m²，总建筑面积 6547.28 m²。排水系统：采用分流制系统，污、雨水分系统排出。生活污水就近排入小区内的市政污水管网。

垃圾收集：站场内不设垃圾收集站和转运站，生活垃圾由清洁人员每日清扫，交环卫部门收集处置。

表三

**主要污染源、污染物处理和排放流程：**

**1、废水：**

本项目废水产生主要是站场职工和乘车旅客的生活用水，另一部分为站场地面冲洗水和冲洗车辆用水。项目采用雨污分流的排水体制，清洁雨水等经雨水渠收集后排入市政雨水管网；站场地面冲洗水和冲洗车辆用水经沉砂池沉淀（沉砂池设有一套，总规格为  $2.1\text{m} \times 1.1\text{m} \times 1.3\text{m}$ ）后统一排入市政污水管网，而生活污水经三级化粪池处理后排入市政排污渠，化粪池设有两套，其中一套规格为  $5\text{m} \times 3\text{m} \times 4\text{m}$ ，容积为 60 立方米；另一套规格为  $3.2\text{m} \times 2.6\text{m} \times 3\text{m}$ ，容积约为 25 立方米，化粪池总容积为 85 立方米。项目的用水量约 280 立方米/月。

**2、废气：**

项目废气主要来源为营运客车尾气，其中主要污染物为  $\text{CO}$ 、 $\text{NO}_x$ 、 $\text{HC}$ 。项目合理布局通道、车位，并加强对车辆的管理，车库采用无隔墙方式，空气对流效果好，项目建设单位还加强周边的绿化，根据环评报告的预测分析，机动车污染物通过空气对流、迅速扩散，以及经过绿地的净化，对周围环境影响较轻。

**3、噪声：**

噪声主要来源于进出的机动车噪声、人群活动产生的噪声，项目周边设有障壁、绿化等，对噪声起到一定的消减作用。

**4、固体废物：**

项目营运期间产生的固体废弃物主要为生活垃圾，站场内不设垃圾收集站和转运站，生活垃圾由清洁人员每日清扫，交环卫部门收集处置。

表四、废气监测结果

设施	监测 点位	监测 项目	监测 日期	监测结果							处理 效率	执行标准 标准值	参照标准 标准值	备注
				1	2	3	4	5	6	均值或 范围				
														达标
														达标
														达标

表五、废水监测结果

单位：mg/L(pH 值除外)

设施	监测 点位	监测 项目	监测 日期	监测结果							处理 效率 (%)	执行标准 标准值	参照标准 标准值	备注
				1	2	3	4	5	6	均值或 范围				

表六、噪声及工况监测结果

噪声监测点  
位布设  
(示意图)  
监测结果

项目噪声主要来源于站场的营运车辆。项目主要在昼间运营。噪声监测点主要位于云峰丰路和锦绣路，监测点布设情况见下图，共 4 个测点，监测结果见下表：

测点 编号	测点 位置	昼间		执行标准
		1 月 13 日	1 月 14 日	
		测量值	测量值	昼间
1	厂界东南面	63.5	62.7	60
2	厂界西南面	60.9	60.4	
3	厂界西面	57.7	56.8	
4	厂界西北面	53.1	53.3	

注：①上表中 Leq 数值单位为 Leq dB (A)；

监测结果表明，项目布设的 4 个昼间厂界监测点，厂界噪声测量值范为 53.1~63.5dB (A)，厂界东南面和厂界西南面两个噪声监测点均超《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准，最大超标值为 3.5dB (A)，其余厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 2 类标准。超标原因主要是受到道路交通噪声的影响。

▲4

▲3

▲2

▲1

云峰路

云浮市区  
西汽车客运站

锦绣路

龙华路

注：▲为噪声监测点

监测工况及  
必要的原材  
料监测结果

验收监测期间，云浮市区西汽车客运站实际日发车分别为 180 班/日和 190 班/日，实际负荷为 90.0%和 95.0%，满足验收要求。



表七、环保检查结果

**固体废弃物综合利用处理：**

项目营运期间产生的固体废弃物主要为生活垃圾，站场内不设垃圾收集站和转运站，生活垃圾由清洁人员每日清扫，交环卫部门收集处置。

**绿化、生态恢复措施及恢复情况：**

厂方根据《环境影响报告表》以及批复的要求，结合本项目实际情况，进行了路旁绿化，路面均已经实现硬底化。

**环保管理制度及人员责任分工：**

该项目未有成文的环保管理制度，环保工作由经理负责。

**监测手段及人员配置：**

委托当地环境监测站监测。

**应急计划：**

无

**存在的问题：**

无

**其他：**

无

表八、验收监测结论及建议

**结论:**

**1、废水验收监测结论:** 本项目废水产生主要是站场职工和乘车旅客的生活用水,另一部分为站场地面冲洗水和冲洗车辆用水。项目采用雨污分流的排水体制,清洁雨水等经雨水渠收集后排入市政雨水管网;站场地面冲洗水和冲洗车辆用水经沉砂池沉淀(沉砂池设有一套,总规格为 $2.1\text{m} \times 1.1\text{m} \times 1.3\text{m}$ )后统一排入市政污水管网,而生活污水经三级化粪池处理后排入市政排污渠,化粪池设有两套,其中一套规格为 $5\text{m} \times 3\text{m} \times 4\text{m}$ ,容积为60立方米;另一套规格为 $3.2\text{m} \times 2.6\text{m} \times 3\text{m}$ ,容积约为25立方米,化粪池总容积为85立方米。项目的用水量约280立方米/月。

**2、废气验收监测结论:** 项目废气主要来源为营运客车尾气,其中主要污染物为 $\text{CO}$ 、 $\text{NO}_x$ 、 $\text{HC}$ 。项目合理布局通道、车位,并加强对车辆的管理,车库采用无隔墙方式,空气对流效果良好,项目建设单位还加强周边的绿化,根据环评报告的预测分析,机动车污染物通过空气对流、迅速扩散,以及经过绿地的净化,对周围环境影响较轻。

**3、噪声验收监测结论:** 监测结果表明,项目布设的4个昼间厂界监测点,厂界噪声测量值范为 $53.1 \sim 63.5\text{dB}(\text{A})$ ,厂界东南面和厂界西南面两个噪声监测点均超《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准,最大超标值为 $3.5\text{dB}(\text{A})$ ,其余厂界噪声均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2类标准。超标原因主要是受到道路交通噪声的影响。

**4、固体废物监测结论:** 项目营运期间产生的固体废弃物主要为生活垃圾,站场内不设垃圾收集站和转运站,生活垃圾由清洁人员每日清扫,交环卫部门收集处置。

**5、根据现场检查,**该项目能遵守国家了对建设项目环境管理有关的各项制度,基本落实环境影响报告表中提出的建议,项目在运行期间未造成重大的环境影响。

**建议:**

- 1、项目营运单位要求加强进出营运车辆的管理,减低车辆噪声对周边居民的影响。

## 云浮市环境保护局

云环建管[2003]113号

### 关于云浮市区城西汽车客运站建设项目环境影响 报告表审批意见的函

云浮市高速公路建设公司：

你司报来云浮市区城西汽车客运站《建设项目环境影响报告表》收悉。经研究，批复如下：

1、同意该报告表的评价结论和建议。

2、云浮市区城西汽车客运站选址位于云浮市区云城街城西云翠新村云峰路与锦绣路交叉处，占地面积14950平方米，总投资1200万港元，其中环保投资75万港元，按云浮市二级客运站标准建设，日发车200班次，日发送旅客7500人次。主要设施有站前广场面积2500平方米，发车场面积800平方米，停车场面积5500平方米（80个车位），总建筑面积3500平方米。根据报告表的评价结论，我局同意该项目的建设。

3、项目“三废”排放执行在该报告表提出的标准和污染防治措施。其中噪声排放应执行《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-1990）中规定的II类标准。

4、环保设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行使用。项目竣工后，必须向我局申请项目竣工环境保护验收，验收合格后方可投入生产。



二〇〇三年十二月八日



附图1 云浮市区城西汽车客运站建设项目平面布置图





附图 2 云浮市区城西汽车客运站建设项目地理位置图

# 建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章):

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建 设 项 目	项目名称	云浮市区城西汽车客运站				建设地点	云浮市城西云翠新村						
	行业类别	5310 汽车运输业				建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造						
	设计生产能力	日发车 200 班次	建设项目开工日期	2004 年		实际生产能力	日发车 200 班次	投入试运行日期	2014 年 2 月				
	投资总概算(万元)	1200 万元				环保投资总概算(万元)	75 万元	所占比例(%)	6%				
	环评审批部门	云浮市环境保护局				批准文号	云环建管[2003]113 号	批准时间	2003.12.08				
	初步设计审批部门					批准文号		批准时间					
	环保验收审批部门					批准文号		批准时间					
	环保设施设计单位	自行设计		环保设施施工单位		自行施工	环保设施监测单位	云浮市环境监测站					
	实际总投资(万元)	1200 万元				实际环保投资(万元)	75 万元	所占比例(%)	6%				
	废水治理(万元)		废气治理(万元)		噪声治理(万元)		固废治理(万元)		绿化及生态(万元)		其它(万元)		
新增废水处理设施能力	m <sup>3</sup> /d				新增废气处理设施能力	m <sup>3</sup> /h		年平均工作时	小时				
建设单位	新国线集团(云浮)运输有限公司			邮编编码	527300		联系电话	王明昌 13826892115		环评单位	广东工业大学		
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 ( 工 业 建 设 项 目 详 填)	污 染 物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)
	废 水												
	化学需氧量												
	氨 氮												
	石 油 类												
	废 气												
	二 氧 化 硫												
	烟 尘												
	工 业 粉 尘												
	氮 氧 化 物												
	工业固体废物												0
污染与项目有关的其他特征污染物													

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。 2、（12）=（6）-（8）-（11），（9）=（4）-（5）-（8）-（11）+（1）。 3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方

米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年