

简本

云浮市公路运输站场规划 (2011-2030年)



云浮市交通运输局

二〇一一年十二月

云浮市公路运输站场规划

(2011-2030 年) 简本

云浮市交通运输局

二〇一一年十二月

云 浮 市 人 民 政 府

云府函〔2011〕97号

关于同意云浮市公路运输站场规划 (2011-2030年)的批复

市规编委:

报来《云浮市公路运输站场规划(2011-2030年)》(云规编报〔2010〕74号)收悉。经市人民政府研究,同意该规划。请你委会市交通运输局认真组织实施。



二〇一一年十二月十九日

主题词: 城乡建设 规划 批复

抄送: 市交通运输局。

目 录

一、规划研究的背景	1
二、规划编制的依据	2
三、规划的指导思想、目标、原则	3
(一) 指导思想	3
(二) 规划目标	3
(三) 规划原则	3
四、规划范围及期限	5
(一) 规划范围	5
(二) 规划期限	5
五、主要结论.....	5
(一) 云浮市公路运输站场现状	5
(二) 市场分析与预测	6
(三) 枢纽功能和层次划分	8
(四) 公路客运站场规划	9
(五) 公路货运站场规划	13
(六) 投资匡算和实施安排	13

■ 附表

附表 1 云浮市县级以上公路客运站场布局规划方案

附表 2 云浮市货运站场布局规划方案

■ 附图

附图 1 2009 年云浮市域各城区公路客运站场分布图

附图 2 云浮市公路客运站场布局规划图

附图 3 云浮市公路客运站场等级结构规划图

附图 4 云浮市公路货运站场布局规划图

附图 5 云城区公路运输站场规划布局图

附图 6 罗定市区公路运输站场布局规划图

附图 7 云安县城公路运输站场布局规划图

附图 8 郁南县城公路运输站场布局规划图

附图 9 新兴县城公路运输站场布局规划图

一、规划研究的背景

云浮市位于广东省中西部、西江中游以南。东与肇庆市、佛山市、江门市交界，南与阳江市、茂名市相邻，西与广西梧州接壤，北临西江，与肇庆市的封开县、德庆县隔江相望。云浮市地理位置比较优越，东接珠江三角洲，西靠桂东南，是粤西北地区和西江流域的重要交通枢纽，被称为广东的“大西关”。近年来，云浮市公路建设取得了长足的进步。随着区域内一大批干线公路项目的规划、建设，云浮市将逐步形成以高速公路为主骨架、国省道为干线、县乡公路为支线四通八达的公路网体系。然而相对迅速发展的公路建设而言，公路运输站场建设相对滞后的问题依旧比较突出，主要表现在：现有客运站标准低、站场设施简陋陈旧，布局不合理，管理比较落后；货运站建设滞后。公路运输站场建设落后的局面不但制约了交通运输业的正常发展，也影响了人民群众的出行。

云浮市是 1994 年设立的地级市，是全省 21 个地级市中最年轻的城市，建市以来，云浮市的经济和社会发展呈现平稳较快的发展态势，2009 年全市完成生产总值 344.51 亿元，按可比价格计算，比上年增长 10.5%，达到历史新高。为完善交通基础设施、增强主动承受珠三角地区产业转移的能力、实现云浮市社会经济的跨越式发展，客观需要一个与之相适应的安全、高效、可持续的交通运输系统。在这个系统中公路运输站场占有极其重要的地位，它的规划和建设对于完善云浮市公路、铁路、水路的立体化交通体系起着衔接和纽带作用。

随着交通运输部“三主一支持”规划中“港站主枢纽”规划工作的进一步落实和 45 个公路主枢纽城市的确立和实施，全国许多城市和地区都根据自己的实际情况相继开展了公路运输站场总体规划工作和修编工作。云浮市于 1999 年编制完成《云浮市公路运输枢纽布局规划》，该规划对云浮市公路运输站场的建设起了非常重要的指导作用。但是随着云浮各项事业的快速发展，原规划已不能适应社会经济和交通事业发展的需要，且 2004 年和 2007 年交通运输部先后颁布了《国家高速公路网规划》和《国家公路运输枢纽布局规划》，公路运输发展的环境也发生了较大的而变化。为适应新形势的需要，促进云浮市交通运输业健康持续发展，云浮市交通局于 2010 年 1 月委托广东省交通运输规划研究中心重新编制《云浮市公路运输站场规划》。项目组广泛搜集了相关资料，并通过座谈、走访等方式，广泛了解各县（市、区）发改、规划、国土、旅游、环保、林

业、水利等相关部门对云浮市未来公路运输站场的需求与设想。综合各单位提出的意见，项目组于6月完成了规划征求意见稿。2010年6月22日，云浮市人民政府在云浮市主持召开了规划征求意见会。项目组根据各相关单位反馈意见，对规划征求意见稿进行了进一步修改，最终形成了规划送审稿。2010年12月17日，省交通运输厅联合云浮市人民政府在云浮市主持召开了本规划送审稿评审会并印发了评审意见，编制项目组根据评审意见和与会专家代表意见对规划送审稿进行进一步修改，于2011年2月形成本规划报批稿（第一版）。2011年5月6日召开的云浮市政府四届六十九次常务会议对本规划进行了审议，会议原则同意本规划并提出部分修改意见，编制项目组根据市政府常务会议精神进一步完善本规划，并再次征求的有关部门意见。2011年7月5日，云浮市规划编制委员会组织本规划落实市政府常务会议纪要（四届六十九次[2011]7号）的专家审查会。编制项目组根据专家审查意见对本规划进行进一步修改完善，形成本规划报批稿（第二版）。2011年12月，本规划获云浮市人民政府批复。

二、规划编制的依据

1. 《编制云浮市公路运输站场规划报告合同》，2010年；
2. 《汽车客运站级别划分和建设要求》JT/T200-2004；
3. 《汽车货运站（场）级别划分和建设要求》JT/T402-1999；
4. 《公路运输枢纽总体规划编制办法》（交规划发[2007]365号）；
5. 《广东省公路运输枢纽布局规划》，2010年；
6. 云浮市城市总体规划（2008~2020）（征求意见稿），2010年；
7. 云浮市公路网规划（2011~2030）（报批稿），2011年；
8. 云浮港总体规划（送审稿），2010年；
9. 云浮旅游总体规划（2006~2020），2006年；
10. 新建铁路南宁至广州线初步设计，2007年；
11. 罗定市城市总体规划（2007~2020年）；
12. 罗定市现代物流产业发展规划，2009年；
13. 罗定至岑溪线初步设计，2006年；
14. 新兴县城总体规划（2003~2020年）；
15. 新兴县域旅游发展总体规划及景区规划；

16. 郁南县城总体规划（2003~2020年）；
17. 云安县城总体规划（2009~2020年）；
18. 云浮新港物流园规划，2009年。

三、规划的指导思想、目标、原则

（一）指导思想

以构建和谐社会为根本目标，牢固树立和落实科学发展观，以服务全市经济社会全面、协调、可持续发展，完善现代综合运输体系，促进现代物流业发展为宗旨，坚持“科技创新、经济效率、环境保护、社会公平”的方针，努力构建功能系统完整协调，布局合理，管理高效的公路客货运站场系统，满足经济社会发展要求，为云浮市全面建设小康社会、实现现代化提供强有力的支撑。

（二）规划目标

总体目标：适应云浮市经济发展需要，满足影响区域内客货运发展需求；促进城市用地调整，完善城市功能布局；合理组织城市客货运，缓减城市交通压力；优化城市生态环境，满足可持续发展要求；客运站场体系与公共交通、轨道交通、铁路等有效衔接，实现“零距离”换乘；货运站场体系与铁路、港口充分接驳，实现“无缝衔接”；构建现代综合运输体系，服务现代物流业发展。

近期目标：加快云浮市及下辖各县（市）城区客货运站场的建设，基本形成布局合理、辐射周边、运营高效的市、县、区城区客货运站场体系。

中远期目标：全市客货运站场的设施和服务水平进一步提高，基本建成层次分明、功能清晰的站场系统，且具备完善的站场管理信息系统，实现站场建设的现代化。

（三）规划原则

1.适应需求，协调发展

云浮公路客货运站场布局要适应云浮公路运输站场影响区域未来社会经济和交通运输发展的总体趋势、发展目标 and 特点，与云浮市城市总体规划、干线公路网规划以及其他运输方式的发展相协调。

2.以人为本，便捷交通

公路客运站场的布局力求与城市主要居民区、大型客源点之间有便捷的交通联系，应尽量靠近公交等主要的城市交通方式，通过与公交终端或枢纽站的紧密衔接，实现旅客的快速集散和中转换乘，建立“方便、舒适、高效”的客运一体化换乘方式，最大限度地体现“以人为本”的人文关怀，减少旅客换乘过程中的消耗，节约旅客的出行时间和费用。公路货运站场的布局力求与城市主要产业园区、主要货运点、主要港口、铁路货运站衔接，实现公铁、公水联运，体现无缝衔接的理念。

3.新旧兼容，远近结合

公路客货运站场布局在充分考虑城市总体规划基本要求和良好外部交通条件的前提下，应坚持挖潜、改造与新建相结合，避免重复建设造成的资源浪费，尽量减少拆迁费用，节约用地、节约投资的同时，为新形势下客货运站场的持续发展完善留有余地。

4.统一规划，分期实施

云浮公路客货运站场具有城市基础性设施、投资大，回收期长的特点，因此必须综合考虑未来城市用地规划、生产力布局和经济结构调整等因素，并根据云浮社会经济发展和客货运输的实际需要，统一规划，分期组织实施，注重站场布局的前瞻性、合理性，保证方案实施的连续性和有效性，既要适度超前，又要防止过早投入、造成浪费，实现公路交通的可持续发展。

5.适应需求，留有余地

云浮公路客货运站场规划是一项长期规划，作为公路基础设施，公路客货运站场应该适度超前发展，因此，布局规划时，应该充分考虑未来云浮市社会经济和交通运输发展对云浮公路客货运站场服务能力的要求，在合理控制规模、满足运输组织要求的前提下，保证站场的服务能力还留有余地，避免因小巷思维导致建成站场无法适应客货运量快速发展变化的需求。

6.减少污染，保护环境

公路客货运站场的建设、运营对周边环境都有很大影响，规划要充分考虑站场带来的空气污染、噪音污染、交通拥堵和容易引发交通事故等负面影响，站场布设应远离科研文教、医疗卫生等单位，尽量避开交通拥挤、人口密集和居民活动比较集中的地区，以减少对周围环境的影响和对城市其它生产、生活活动的干扰。

四、规划范围及期限

（一）规划范围

规划范围为云浮市域，包括云城区、罗定市、云安县、郁南县、新兴县。

（二）规划期限

云浮市公路运输站场规划的期限为 2011~2030 年。规划基年为 2009 年，规划特征年分别为 2015 年、2020 年、2030 年。

规划期限分为两个阶段：近期（2011~2015 年）和中远期（2016~2030 年）。

五、主要结论

（一）云浮市公路运输站场现状

1.公路客运站场现状

至 2009 年底，云浮市域各城区共有 8 个运营的公路客运站。云城区的客运站包括云浮汽车客运站和城西汽车客运站，分别为一级站和三级站。云安县城现有客运站为云安汽车客运站，等级为三级。罗定市区现有两个汽车客运站：罗定汽车客运站和罗定泮州汽车客运站，分别为二级和四级站。郁南县城现有两个汽车客运站：郁南汽车客运站和郁南飞凤汽车客运站，分别为三级站和二级站。新兴县城现有客运站为新兴汽车客运站，等级为三级。

云浮市公路客运站场存在的主要问题有：

（1）现有站场设施陈旧，实际发送能力已无法适应客运市场需求

在云浮现有的客运站场中，设施陈旧，规模较小，并且大都设备落后、设施陈旧、营运效率低，大大降低了站场的旅客发送能力。目前市区、县城所在大部分站场饱和度较高，但由于站场设施陈旧、站场布局不合理、无法在扩容等原因，难以在接纳快速发展的客运车辆进站经营，致使站场的运营效率不高。

（2）站场缺乏系统规划，布局不合理，不适应城市发展的需要

建市十多年来，城市和公路建设迅猛发展，而目前的大部分客运站都是七八十年代的老站，位于城市中心，且周围环境较差，人流、车流混杂，对城市的环境、交通安全

等带来负面影响，不适合城市发展的需要。

(3) 站场组织管理和信息系统不健全

站场组织管理和信息系统不健全。目前在客运站场中实现微机售票的很少，具有监控系统的更少。多数站场管理手段落后，各自经营，资源不能共享，未建立科学、有效的调度指挥系统，未能利用先进的管理手段进行快速处理，造成资源不能共享。因无法向旅客提供快速、及时方便、准确的客运信息服务和市县联网售票业务，所以在一定程度上造成运输市场混乱，运输效率低下。

(4) 农村客运站点建设滞后，站场覆盖率低。

云浮市乡镇客运站场的覆盖率还较低，一些开通农村客运的乡镇和行政村，由于没有站点，没有明确的候车地点，不具备候车条件，造成村民在路边候车上车，既不安全又影响交通，不适应农村客运发展的需要。

(5) 站场建设资金筹备困难、建设资金缺口大

目前云浮市是一个经济基础差、底子薄、负担重的山区市，地方各级财政收入有限，而现有的国营运输企业大部分是亏损企业，筹集资金建设新站场存在一定的难度。

建设资金严重不足是农村客运站点发展滞后的主要原因。由于农村客运客流量小，班线稀，特别是山区农村，农村客运站场的经济效益低，基本上不可能通过市场运作的方式筹集建设资金。专业运输企业经营农村客运本就举步维艰，无力再投资站场。地方的财力较弱，能够投入站场建设的资金就更少。

2. 公路货运站场现状

云浮建市以来，由于各种原因，目前仍未建成一个货运站，与其社会经济发展极不协调，严重的制约了交通运输业的正常发展。目前，由于缺乏可供停靠、组织运输的货运站场，货车随意停放现象时有发生，对城市交通和居民生活带来了不利影响，同时也存在一定的安全隐患。

(二) 市场分析与预测

1. 公路客运量与旅客发送量

近年来，云浮市公路客运发展迅速，云浮市 2009 年的公路客运量为 4302 万人，根据公路运输发展的趋势，预计 2015 年客运量为 6400 万人，2020 年为 8800 万人，2030 年为 12000 万人，2009~2015 年的增长率为 6.93%，2016~2020 年的增长率为 6.57%，

2021~2030 年的增长率为 3.11%，

云浮市 2009 年的旅客发送量为 568 万人，预计 2015 年的旅客发送量为 1158 万人，2020 年为 2210 万人，2030 年为 3602 万人。

公路客运量预测结果见表 1，各县市区旅客发送量预测结果见表 2。

表 1 云浮市公路客运量预测表

年份	2009	2015	2020	2030
公路客运量（万人次/年）	4302	6431	8839	12007
年均增长率（%）	6.93	6.57	3.11	

表 2 云浮市各县（市、区）公路客运站场旅客发送量预测结果

市县区	年均发送量(万人次)			日均发送量（人次）		
	2015 年	2020 年	2030 年	2015 年	2020 年	2030 年
市区	361.00	689.80	1124.96	9905	18907	30821
罗定	314.41	601.13	979.80	8627	16467	26844
郁南	157.73	300.62	489.90	4314	8234	13422
云安	52.42	100.30	163.30	1438	2745	4474
新兴	163.41	311.96	508.04	4473	8538	13919
合计	1048.96	2003.81	3266.00	28756	54890	89479

2. 公路货运量与货物吞吐量

预测云浮市 2015 年公路货运量为 5770 万吨，2020 年为 8029 万吨，2030 年为 12379 万吨；2009 年至 2015 年的年增长率为 7.3%，2016 年至 2020 年的年增长率为 6.8%，2021 至 2030 年的年增长率为 4.4%。2015 年云浮市的货物吞吐量为 692 万吨，2020 年为 1204 万吨，2030 年为 2104 万吨。公路货运量与货物吞吐量预测结果见表 3 和表 4。

表 3 云浮市公路货运量预测结果

年份	2009	2015	2020	2030
公路货运量（万吨/年）	3796	5770	8029	12379
年均增长率（%）	7.3	6.8	4.4	

表 4 云浮市公路货运站场吞吐量预测（单位：万吨/年）

年份	罗定	郁南	新兴	云安	云城	合计
2015 年	173	104	145	90	180	692
2020 年	301	181	253	157	313	1204
2030 年	526	316	442	274	547	2104

（三）枢纽功能和层次划分

根据云浮市在区域发展战略、广东省发展战略和客货运服务网络的地位和作用，结合城市自身的发展规模和功能定位，确立了云浮市公路客货运枢纽的战略定位为：主要覆盖珠三角地区和大西南地区、连接两广、层次分明、结构明确、功能完善的环珠三角城市群重要的区域性客货枢纽。

根据公路运输枢纽的定义及其服务对象与服务范围、枢纽城市的分类以及国家和省的有关规划，本报告将云浮市公路运输枢纽划分为省级公路运输枢纽、县级公路运输枢纽和乡镇客货运站点三个层次进行规划，具体详见图 1、图 2。

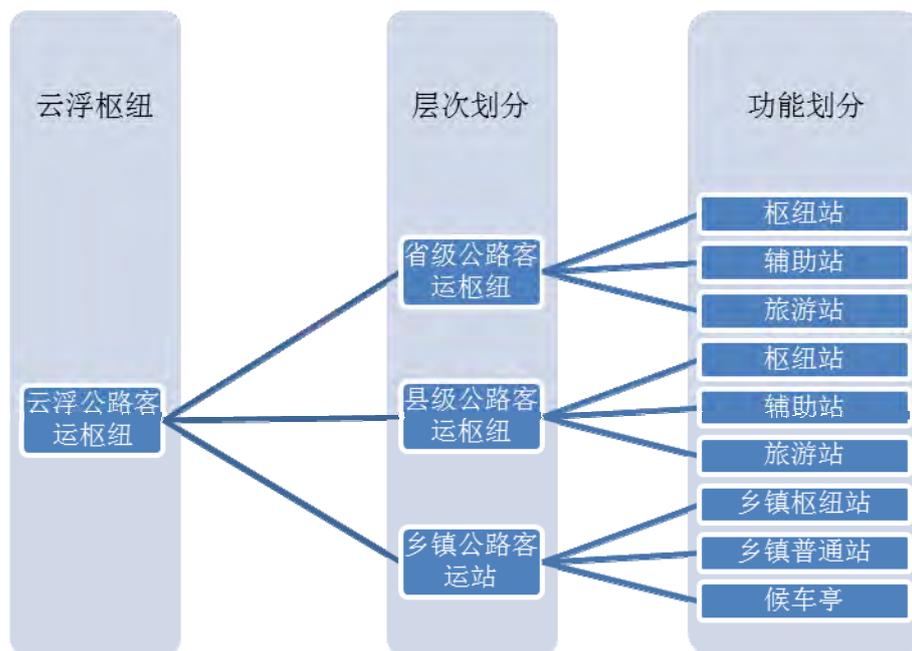


图 1 云浮市公路客运枢纽层次划分

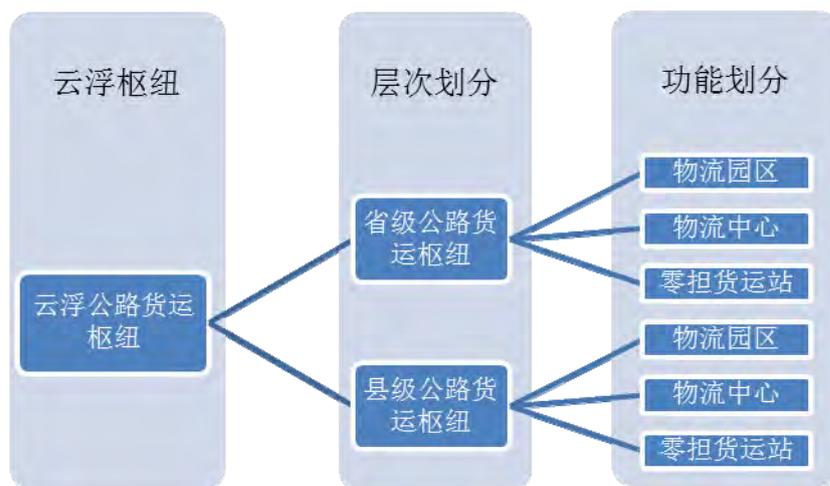


图 2 云浮市公路货运枢纽层次划分

云浮市的省级公路运输枢纽包括云城区、云安县、罗定市公路运输枢纽，县级公路运输枢纽包括郁南县和新兴县公路运输枢纽。

对于客运站场，本报告重点对县级及以上客运枢纽站场进行研究，对于乡镇客运站场仅进行量的规划；对于货运站场，本报告仅规划县级及以上枢纽货运站场。

（四）公路客运站场规划

规划考虑未来公路客货运发展的空间，用来确定规模的旅客发送量和货运吞吐量是预测的旅客发送量和吞吐量的 1.1 倍。在进行站场等级规划时，在遵循交通运输部《汽车客运站级别划分和建设要求》的基础上，充分参考《广东省汽车客运站站级验收标准（试行）》，同时考虑站址现实用地的可能，科学合理地进行规划。云浮公路客运枢纽规划如下。

1. 县级以上公路客运站场规划方案

规划云浮市县级及以上公路客运站场由 12 个站场组成，其中包括 10 个一级站，2 个二级站，具体布局方案见表 5。

2. 乡镇公路客运站规划方案

规划云浮市乡镇公路客运站由 11 个枢纽站场和 43 个普通站组成，其中包括 1 个一

级站、2个二级站、9个三级站、13个四级站以及28个五级站，具体布局方案见表6、表7。

表5 云浮市县级以上公路客运站场布局规划

层次	县(市、区)	序号	客运站名称	建设性质	技术等级	日发送量(人次/日)	占地面积(m ²)	功能定位	
合计						100000	295606		
第一层	云城区	小计				35000	95064		
		1	云浮汽车客运站	已建	一级	5000	19064	省级枢纽站	
		2	云浮金山汽车客运站	改扩建	一级	10000	20000	省级枢纽站	
		3	云浮都杨综合客运站	新建	一级	10000	36000	省级枢纽站	
		4	云浮城西汽车客运站	改扩建	一级	10000	20000	省级枢纽站	
	云安县	小计				5000	15000		
		1	云安汽车客运站	改扩建	二级	5000	15000	省级枢纽站	
	罗定市	小计				30000	89542		
		1	罗定汽车客运站	改扩建	一级	10000	17542	省级枢纽站	
		2	罗定综合客运站	新建	一级	10000	36000	省级枢纽站	
		3	罗定迎宾路汽车客运站	新建	一级	10000	36000	省级枢纽站	
	第二层	新兴县	小计				15000	56000	
			1	新兴汽车客运站	改扩建	一级	10000	36000	县级枢纽站
2			新兴城南汽车客运站	新建	二级	5000	20000	县级枢纽站	
郁南县		小计				15000	40000		
		1	郁南飞凤汽车客运站	改扩建	一级	10000	20000	县级枢纽站	
		2	郁南汽车客运站	改扩建	二级	5000	20000	县级枢纽站	

表 6 云浮市乡镇客运站布局规划

县(市、区)	功能定位	序号	站场名称	所属乡镇	建设性质	技术等级	旅客发送量(人次/日)	占地面积(m ²)	建筑面积(m ²)
总计							60900	259500	79850
云城区	小计						3300	16500	4950
	乡镇枢纽站	1	腰古客运站	腰古	新建	三级	2000	10000	3000
	乡镇普通站	1	安塘客运站	安塘	新建	四级	800	4000	1200
		2	思劳客运站	思劳	新建	四级	500	2500	750
云安县	小计						10600	53000	15900
	乡镇枢纽站	1	富林客运站	富林	改扩建	三级	2000	10000	3000
		2	镇安客运站	镇安	已建	四级	300	1500	450
	乡镇普通站	1	前锋客运站	前锋	新建	三级	2000	10000	3000
		2	南盛客运站	南盛	新建	三级	2000	10000	3000
		3	白石客运站	白石	已建	三级	2000	10000	3000
		4	高村客运站	高村	改扩建	三级	2000	10000	3000
		5	石城客运站	石城	已建	四级	300	1500	450
	罗定市	小计						15750	73750
乡镇枢纽站		1	罗镜客运站	罗镜	改扩建	二级	5000	20000	6000
		2	船步客运站	船步	新建	三级	2000	10000	3000
		3	泗轮客运站	泗轮	新建	三级	2000	10000	3000
		4	素龙客运站	素龙	改扩建	四级	1000	5000	1500
		5	龙湾客运站	龙湾	新建	四级	1000	5000	1500
乡镇普通站		1	华石客运站	华石	新建	五级	250	1250	375
		2	苹塘客运站	苹塘	新建	五级	250	1250	375
		3	金鸡客运站	金鸡	新建	五级	250	1250	375
		4	围底客运站	围底	新建	五级	250	1250	375
		5	罗平客运站	罗平	新建	四级	1000	5000	1500
		6	太平客运站	太平	新建	四级	1000	5000	1500
		7	生江客运站	生江	新建	五级	250	1250	375
		8	连州客运站	连州	新建	五级	250	1250	375
		9	分界客运站	分界	新建	五级	250	1250	375
		10	黎少客运站	黎少	新建	五级	250	1250	375
		11	加益客运站	加益	新建	五级	250	1250	375
		12	替滨客运站	替滨	新建	五级	250	1250	375
		13	茜塘客运站	茜塘	新建	五级	250	1250	375
新兴县	小计						10000	45000	13500
	乡镇枢纽站	1	六祖客运站	六祖	新建	二级	5000	20000	6000
		2	天堂客运站	天堂	新建	三级	2000	10000	3000
	乡镇普通站	1	水台客运站	水台	新建	五级	250	1250	375
2		车岗客运站	车岗	新建	五级	250	1250	375	

县(市、区)	功能定位	序号	站场名称	所属乡镇	建设性质	技术等级	旅客发送量(人次/日)	占地面积(m ²)	建筑面积(m ²)
		3	东成客运站	东成	新建	五级	250	1250	375
		4	稔村客运站	稔村	新建	五级	250	1250	375
		5	太平客运站	太平	新建	四级	1000	5000	1500
		6	大江客运站	大江	新建	五级	250	1250	375
		7	河头客运站	河头	新建	五级	250	1250	375
		8	簕竹客运站	簕竹	新建	五级	250	1250	375
		9	里洞客运站	里洞	新建	五级	250	1250	375
郁南县	小计						21250	71250	23375
	乡镇枢纽站	1	连滩汽车客运站	连滩	改扩建	一级	10000	20000	8000
		2	南江口客运站	南江口	新建	二级	5000	20000	6000
	乡镇普通站	1	东坝客运站	东坝	新建	四级	1000	5000	1500
		2	宋桂客运站	宋桂	新建	五级	250	1250	375
		3	河口客运站	河口	新建	五级	250	1250	375
		4	大湾客运站	大湾	新建	五级	250	1250	375
		5	建城客运站	建城	新建	三级	2000	10000	3000
		6	千官客运站	千官	改扩建	四级	1000	5000	1500
		7	通门客运站	通门	新建	五级	250	1250	375
		8	桂圩客运站	桂圩	新建	五级	250	1250	375
		9	平台客运站	平台	新建	五级	250	1250	375
		10	宝珠客运站	宝珠	新建	五级	250	1250	375
	11	历洞客运站	历洞	新建	五级	250	1250	375	
12	大方客运站	大方	新建	五级	250	1250	375		

表 7 云浮市候车亭规划

单位：个

市(县、区)	行政村个数	规划候车亭个数	已建候车亭个数	待建候车亭个数
云城	109	218	79	188
云安	120	240	46	166
罗定	334	668	216	550
新兴	195	390	104	299
郁南	208	416	32	240
合计	966	1932	477	1443

（五）公路货运站场规划

规划云浮市公路货运站场共 13 个，均为一级站，具体布局方案见表 8。

表 8 云浮市公路货运站场布局规划

县（市、区）	序号	货运站名称	建设性质	设计能力 (万吨/年)	占地面积 (m ²)	功能定位
合计				2450	4042000	
云城区	小计			600	1267000	
	1	云浮物流中心	新建	100	150000	物流中心
	2	云浮都杨物流园区	新建	200	300000	物流园区
	3	云浮都骑货运站	新建	100	150000	零担货运站
	4	云浮杨柳物流园区	新建	200	667000	物流园区
云安县	小计			300	450000	
	1	云安物流中心	新建	100	150000	物流中心
	2	云安工业园物流园区	新建	200	300000	物流园区
新兴县	小计			500	750000	
	1	新兴货运站	新建	200	300000	零担货运站
	2	新城物流园区	新建	300	450000	物流园区
罗定市	小计			600	900000	
	1	罗定物流园区	新建	400	600000	物流园区
	2	罗定货运站	新建	200	300000	零担货运站
郁南县	小计			450	675000	
	1	郁南物流园区	新建	200	300000	物流园区
	2	郁南县南江口货运站	新建	150	225000	零担货运站
	3	郁南高铁货运站	新建	100	150000	零担货运站

（六）投资匡算和实施安排

规划期云浮市公路客货运站场共需建设资金约 32.3 亿元，共需建设用地约 460 万平方米。公路客运站场建设共需资金约 9 亿元，其中县级及以上公路客运站场建设所需资金共约 4.7 亿元，乡镇公路客运站场建设所需资金共约 4.3 亿元（含候车亭建设资金 3600 万元）；规划期需用地约 56 万平方米，其中县级及以上公路客运站场所需用地共约 30 万平方米，乡镇客运站建设所需用地共约 26 万平方米。规划期云浮市公路货运站场建设共需资金约 23.3 亿元，需用地约 404.2 万平方米。

1. 公路客运站场

（1）近期

近期云浮市公路客运站场建设需资金约 4.2 亿元，县级及以上枢纽站场资金需求约 1.8 亿元；乡镇客运站点共需资金约 2.4 亿元。

本阶段县级及以上枢纽主要建设任务是云浮各县城城市中心的枢纽站场建设，到 2015 年底，云浮初步形成布局合理、辐射周边、运营高效的客运枢纽。充分贯彻省政府《印发广东省基本公共服务均等化规划纲要（2009—2020 年）的通知》（粤府[2009]153 号）文件精神，积极推进农村客运站点的建设，目前还没有建成客运站的乡镇均完成建设，近期建设农村候车亭 489 个。到 2015 年底，云浮农村客运站点缺乏的状况有较大程度的缓解，实现“镇镇有站、村村有亭”的目标；乡镇枢纽站的建设得到较大发展，乡镇枢纽站达到四级或以上等级，以乡镇枢纽站为中心的农村客运网络基本形成。2011-2015 年云浮市公路客运站重点建设项目详见表 9。

表 9 云浮市公路客运站场近期建设重点项目

序号	客运站名称	建设性质	技术等级	日发送量 (人次/日)	占地面积 (m ²)	投资匡算 (万元)
合计				45000	113542	18420
1	云浮都杨综合客运站	新建	一级	10000	36000	7680
2	云浮城西汽车客运站	改扩建	一级	10000	20000	4560
3	罗定汽车客运站	改扩建	一级	10000	17542	3180
4	郁南汽车客运站	改扩建	二级	5000	20000	3000

为了加快云浮市公路运输站场信息系统的建设，规划近期投资 2000 万元在云浮市各现有汽车客运站内建设云浮市公路运输站场信息系统。

(2) 中远期

中远期云浮市公路客运站场建设需资金约 4.8 亿元，县级及以上客运站场资金需求约 2.9 亿元；乡镇客运站点共需资金约 1.9 亿元。

本阶段县级及以上枢纽主要是继续完善枢纽站场的建设，农村客运站点进一步完善乡镇枢纽站场的建设，普通站的等级也进一步提高。中远期建设农村候车亭 954 个，实现“每村一对亭”。到 2030 年底，全市客运站场的设施和服务水平进一步提高，基本建成层次分明、功能清晰的站场系统，且具备完善的站场管理信息系统，实现站场建设的现代化。

2. 公路货运站场

规划期云浮市公路货运站场建设共需资金约 23.3 亿元，共需用地约 404.2 万平方米。在货运站场的建设中，根据货运站场服务区域货运需求情况进行分期建设，在近期

建成为低等级站场，远期再进行升级改造。规划近期（2011-2015年）需建设资金4.1亿元，中远期（2016-2030年）需资金19亿元。

2011-2015年云浮市公路货运站重点建设项目详见表10。

表 10 云浮公路货运站场近期建设重点项目

序号	货运站名称	建设性质	设计能力 (万吨/年)	占地面积 (m ²)	投资匡算(万元)	
						其中：近期 投资(万元)
合计			1350	2392000	138055	41417
1	云浮都杨物流园区	新建	200	300000	21000	6300
2	云浮杨柳物流园区(温氏 码头物流园区)	新建	200	667000	38680	11604
3	云安物流中心	新建	100	150000	8250	2475
4	新城物流园区	新建	300	450000	24750	7425
5	罗定物流园区	新建	400	600000	33000	9900
6	郁南县南江口货运站	新建	150	225000	12375	3712

附表 1 云浮市县级以上公路客运站场布局规划方案

层次	县、市、区名称	序号	客运站名称	位置	建设性质	技术等级	交通衔接	日发送量 (人次/日)	占地面积 (m ²)	新增占地面积 (m ²)	建筑面积 (m ²)	功能定位	备注	
合计								100000	295606	169738	99600			
第一层 (省级 枢纽)	云城区	小计						35000	95064	42000	34200			
		1	云浮汽车客运站	云浮市区兴云东路 246 号	已建	一级	紧邻兴云路	5000	19064	0	8200	枢纽站		
		2	云浮金山汽车客运站	云浮市云城区环市中路 1 号	改扩建	一级	紧邻国道 324	10000	20000	5000	8000	枢纽站	建议城际轻轨云浮站布设 在该站旁，若无法接驳， 则在轻轨站旁新建公交首 末站，以实现轻轨站与云 浮市区客运站的衔接	
		3	云浮都杨综合客运站	都杨南广高铁云浮站东侧	新建	一级	紧邻汕湛高速、站前路、新 城快线、河杨公路、南广高 铁云浮站、城际轻轨工业园 站和都杨码头	10000	36000	36000	10000	枢纽站	建议与城际轻轨站统一规 划、一体化建设	
		4	云浮城西汽车客运站	云浮市区龙华路	改扩建	一级	紧邻南山路和闻莺路	10000	20000	1000	8000	枢纽站		
	云安县	小计						5000	15000	4259	5000			
		1	云安汽车客运站	云安县六都镇十亩洞	改扩建	二级	紧邻省道 368	5000	15000	4259	5000	枢纽站		
	罗定市	小计						35000	109542	72000	35600			
		1	罗定汽车客运站	罗定市罗城镇工业一路 78 号	改扩建	一级	紧邻泮州南路	10000	17542	0	8000	枢纽站		
		2	罗定综合客运站	罗定火车站南侧	新建	一级	紧邻罗岑、罗春铁路罗定火 车站和 S352	10000	36000	36000	10800	枢纽站	建议与罗定火车站统一规 划、一体化建设	
		3	罗定迎宾路汽车客运站	罗定迎宾路和兴华三路交叉口西南角	新建	一级	紧邻迎宾路和兴华三路	10000	36000	36000	10800	枢纽站		
	第二层 (县级 枢纽)	新兴县	小计						15000	56000	34791	16800		
			1	新兴汽车客运站	新兴县新城镇新洲大道南路 30 号	改扩建	一级	紧邻新洲大道	10000	36000	14791	10800	枢纽站	
2			新兴城南汽车客运站	南昌路与六祖大道交汇处东北角	新建	二级	紧邻南昌路与六祖大道	5000	20000	20000	6000	枢纽站		
郁南县		小计						25000	60000	16688	22000			
		1	郁南飞凤汽车客运站	郁南县都城镇飞凤路	改扩建	一级	紧邻一环路和云苍路	10000	20000	6688	8000	枢纽站		
		2	郁南汽车客运站	郁南县都城镇工业大道 24 号	改扩建	二级	紧邻工业大道和城中路	5000	20000	10000	6000	枢纽站		

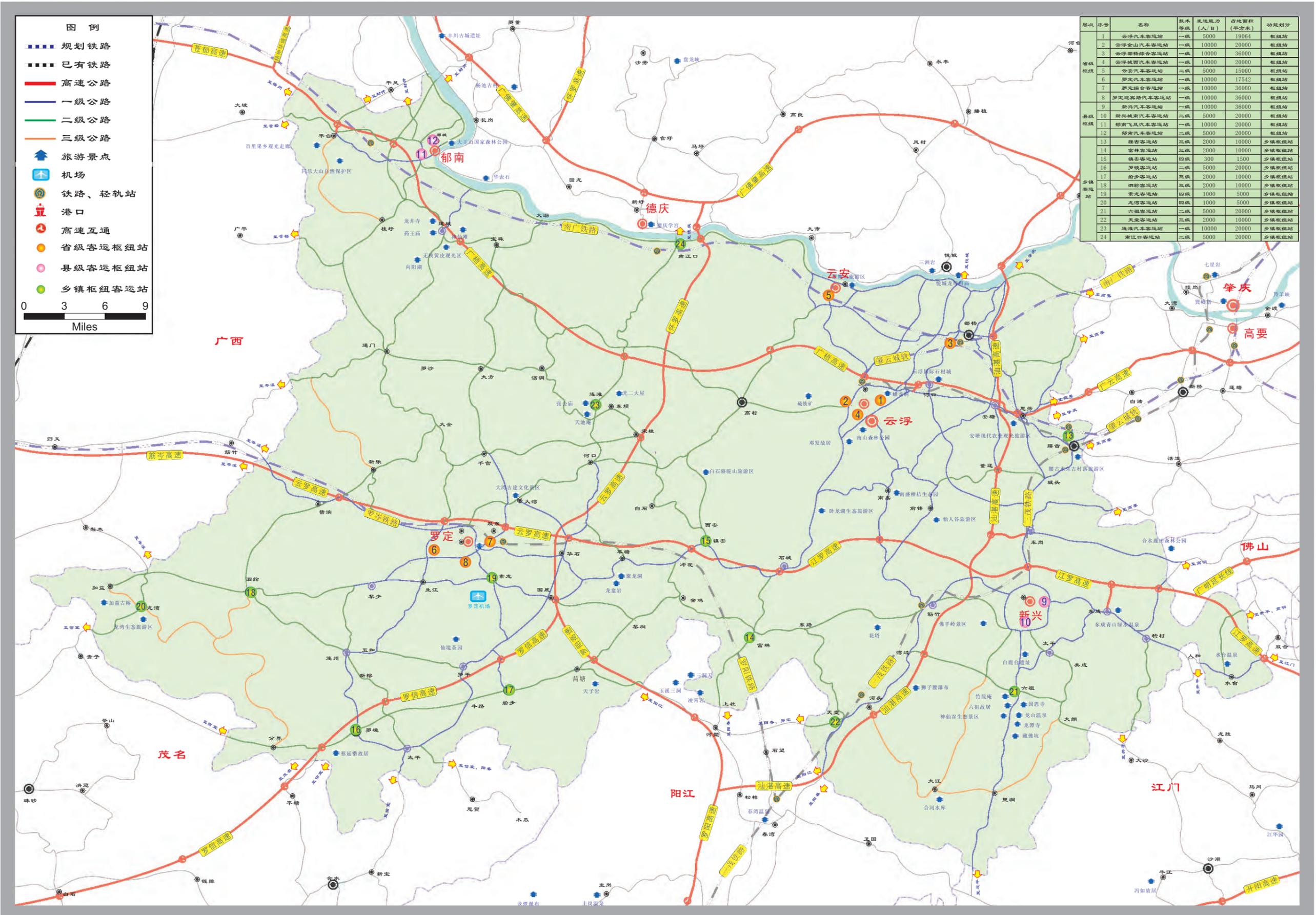
附表2 云浮市货运站场布局规划方案

县(市、区)	序号	货运站名称	位置	建设性质	技术等级	交通衔接	设计能力 (万吨/年)	占地面积 (m ²)	功能定位
合计							2450	4042000	
云城区	小计						600	1267000	
	1	云浮物流中心	云浮市区腰古火车站西侧	新建	一级	紧邻国道 324	100	150000	物流中心(服务于中心城区、思劳—腰古片区和初城民营工业园)
	2	云浮都杨物流园区	都杨南广高铁云浮站北侧	新建	一级	紧邻南广高铁云浮站、都杨港区、新城快线、站前路、河杨公路、汕湛高速	200	300000	物流园区(服务于佛山(云浮)产业转移工业园和都杨港区)
	3	云浮都骑货运站	都杨都骑沿江公路南侧	新建	一级	紧邻沿江公路、都杨港区都骑作业区	100	150000	零担货运站(服务于佛山(云浮)产业转移工业园和都骑港区)
	4	云浮杨柳物流园区	都杨温氏码头南侧	新建	一级	紧邻沿江公路、都杨港区杨柳作业区	200	667000	物流园区(服务于都杨港区)
云安县	小计						300	450000	
	1	云安物流中心	云浮新港的南侧	新建	一级	紧邻六都港区四围塘作业区、沿江公路	100	150000	物流中心(服务云安县和六都港区)
	2	云安工业园物流园区	硫化大道旁	新建	一级	紧邻硫化大道	200	300000	物流园区(服务循环经济工业园)
新兴县	小计						500	750000	
	1	新兴货运站	东环路与广兴大道交叉口东北角	新建	一级	紧邻东环路	200	300000	零担货运站(服务于新兴县城区和高新技术产业开发区)
	2	新城物流园区	振兴路与兴业路交叉口东南角	新建	一级	紧邻振兴路	300	450000	物流园区(服务于新城工业园区)
罗定市	小计						600	900000	
	1	罗定物流园区	罗定火车站北	新建	一级	紧邻罗岑、春罗铁路罗定站和省道 352	400	600000	物流园区(服务于双东环保工业园)
	2	罗定货运站	国道 324 南侧	新建	一级	紧邻国道 324	200	300000	零担货运站(服务于罗定中心城区和附城电子高新工业园)
郁南县	小计						450	675000	
	1	郁南物流园区	广梧高速与二环路交叉口西南角	新建	一级	紧邻广梧高速与二环路	200	300000	物流园区(服务于郁南中心城区和县城西部的工业企业)
	2	郁南县南江口货运站	郁南南江口镇	新建	一级	紧邻南广高铁德庆站、南江口港区	150	225000	零担货运站(服务于南江口及德庆县产业发展)
	3	郁南高铁货运站	郁南平台南广高铁郁南站附近	新建	一级	紧邻南广高铁郁南站	100	150000	零担货运站(服务于郁南县域产业发展)



云浮市公路运输站场规划

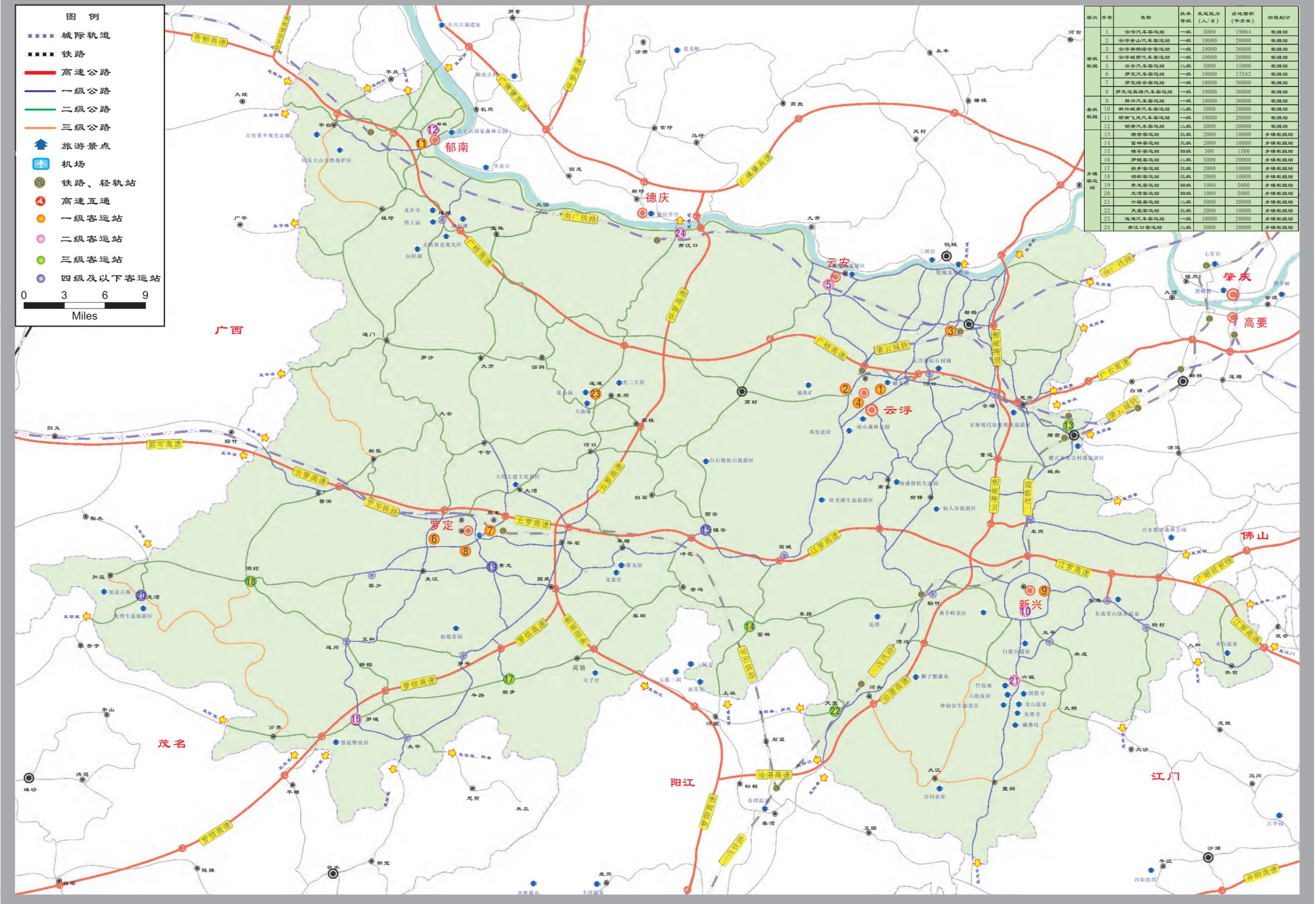
附图1 2009年云浮市域各城区公路客运站场分布图



云浮市公路运输站场规划

附图2 云浮市公路客运站场布局规划图

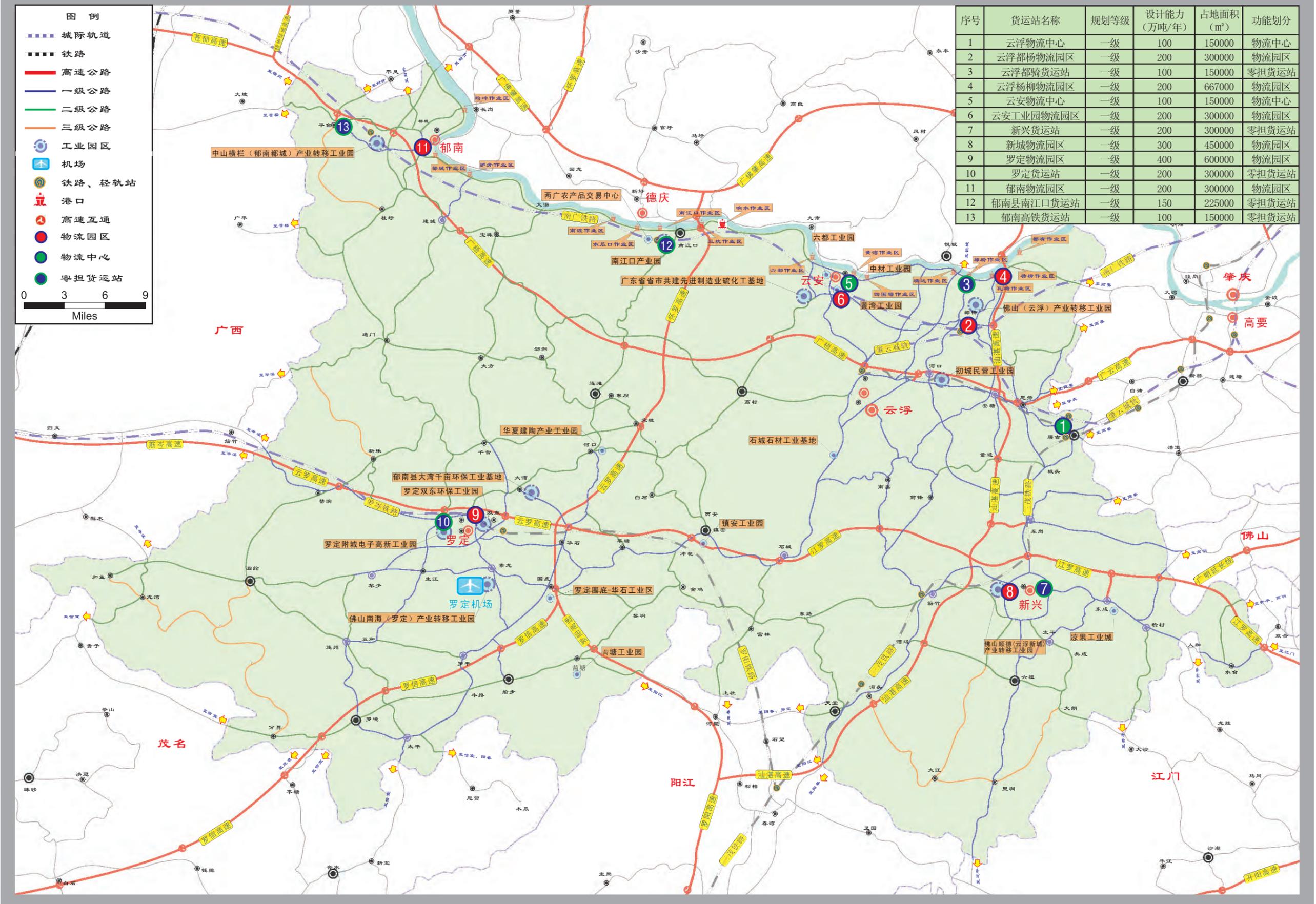
云浮市交通运输局



云浮市公路运输站场规划

附图3 云浮市公路客运站场等级结构规划图

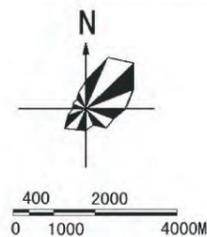
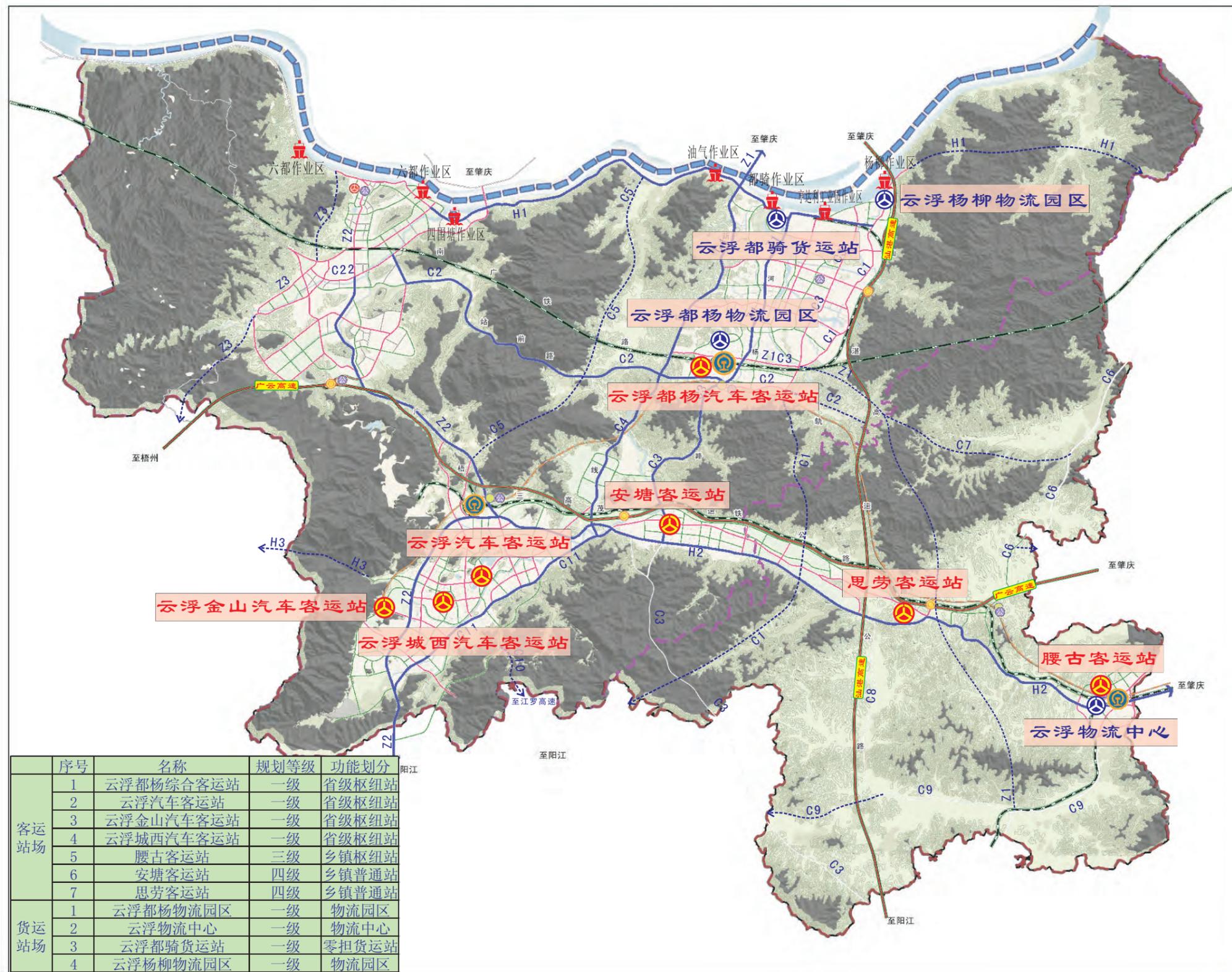
云浮市交通运输局



云浮市公路运输站场规划

附图4 云浮市公路货运站场布局规划图

云浮市交通运输局



- 图例**
- 高速公路
 - 城市快速路
 - 城市主干道
 - 城市次干道
 - 铁路
 - 轻轨线路 (远景规划)
 - 西江航道
 - 高速公路出入口/轻轨站点
 - 铁路站场/港口码头
 - 长途客运站/公交首末站
 - 中心城区界线
 - 城市规划区界线
 - 公路网规划新增线路
- Z1、H1 公路网规划路线编号
- 港口作业区
 - 铁路、轻轨站
 - 公路客运站
 - 公路货运站

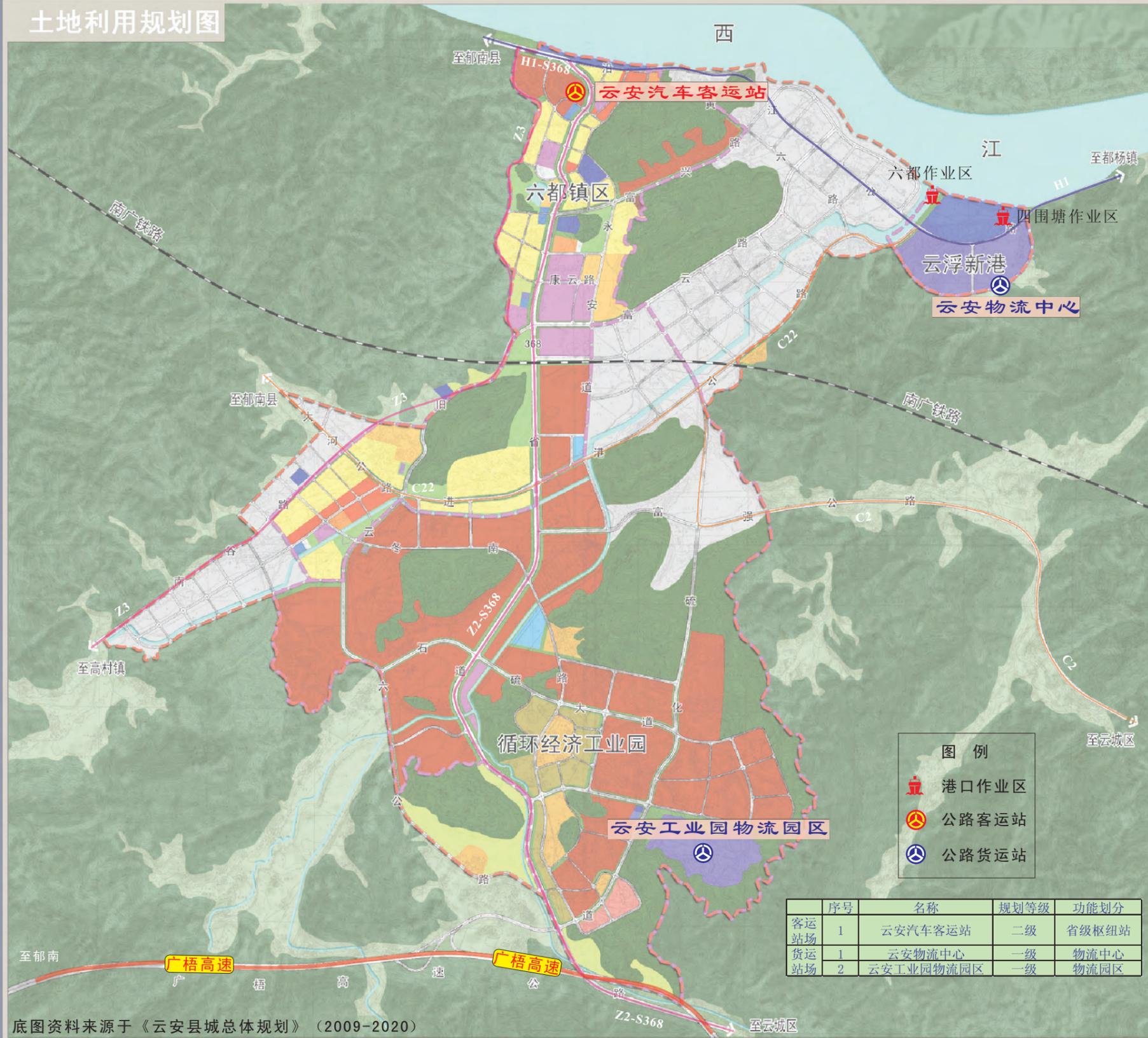
	序号	名称	规划等级	功能划分
客运站场	1	云浮都杨综合客运站	一级	省级枢纽站
	2	云浮汽车客运站	一级	省级枢纽站
	3	云浮金山汽车客运站	一级	省级枢纽站
	4	云浮城西汽车客运站	一级	省级枢纽站
	5	腰古客运站	三级	乡镇枢纽站
	6	安塘客运站	四级	乡镇普通站
	7	思劳客运站	四级	乡镇普通站
货运站场	1	云浮都杨物流园区	一级	物流园区
	2	云浮物流中心	一级	物流中心
	3	云浮都骑货运站	一级	零担货运站
	4	云浮杨柳物流园区	一级	物流园区

组织单位 云浮市人民政府
 编制单位 广东省城乡规划设计研究院
 云浮市城市规划设计院

云浮市公路运输站场规划

附图5 云城区公路运输站场布局规划图

土地利用规划图



图例

- 二类居住用地
- 中小学、幼儿园用地
- 行政办公用地
- 商业金融用地
- 文化娱乐用地
- 体育用地
- 医疗卫生用地
- 教育科研用地
- 文物保护用地
- 二类工业用地
- 三类工业用地
- 工业配套设施用地
- 普通仓储用地
- 港口用地
- 广场用地
- 停车场用地
- 供应设施用地
- 交通设施用地
- 邮电设施用地
- 环境卫生设施用地
- 其他市政公用设施用地
- 公共绿地
- 防护绿地
- 特殊用地
- 远景发展用地
- 河流水面
- 耕地
- 自然山体
- 村镇建设用地
- 南广铁路
- 道路用地

图例

- 港口作业区
- 公路客运站
- 公路货运站

序号	名称	规划等级	功能划分
客运站场	1 云安汽车客运站	二级	省级枢纽站
货运站场	1 云安物流中心	一级	物流中心
	2 云安工业园物流园区	一级	物流园区

图例

- 主骨架公路
- 主干线纵线
- 主干线横线
- 次干线公路
- 铁路





底图资料来源于《新兴县县城总体规划》（2003-2020）

附图9 新兴县城公路运输站场布局规划图