

# 云浮市公路网规划

(2011-2030年)简本



云浮市交通运输局

二〇一一年十二月

# 云浮市公路网规划

## (2011-2030 年) 简本

云浮市交通运输局

二〇一一年十二月



# 云 浮 市 人 民 政 府

---

云府函〔2011〕95号

## 关于同意云浮市公路网规划研究报告 (2011-2030年)的批复

市规编委：

报来《云浮市公路网规划研究报告(2011-2030年)》(云规编报〔2010〕75号)收悉。经市人民政府研究，同意该规划研究报告。请你委会市交通运输局认真组织实施。



二〇一一年十二月十九日

主题词：城乡建设 规划 批复

抄送：市交通运输局。

---



# 目 录

一、规划背景 .....	1
(一) 规划背景.....	1
(二) 规划依据.....	2
二、规划范围、期限和对象 .....	3
(一) 规划范围.....	3
(二) 规划期限.....	3
(三) 规划对象.....	3
三、规划思路 .....	3
四、规划的主要结论 .....	4
(一) 公路网现状评价.....	4
(二) 规划指导思想和原则.....	6
(三) 规划目标.....	7
(四) 路网等级结构配置.....	8
(五) 公路网布局方案.....	8
(六) 公路网分期实施.....	16
(七) 用地需求及投资匡算.....	16
(八) 规划实施的效果评价.....	17

## ■ 附表

附表 1 云浮市主骨架公路布局方案一览表

附表 2 云浮市主干线公路布局方案一览表

附表 3 云浮市次干线公路布局方案一览表

附表 4 2011~2015 年云浮市干线公路网建设项目

附表 5 2016~2020 年云浮市干线公路网建设项目

附表 6 2021~2030 年云浮市干线公路网建设项目

## ■ 附图

附图一 云浮市综合交通现状图

附图二 云浮市干线公路网总体布局规划图

附图三 云浮市干线公路网技术等级规划图

附图四 2030 年云浮市综合交通网络衔接示意图

附图五 云浮市干线公路网规划与工业园区关系图

附图六 云浮市干线公路网规划与旅游景点关系图

附图七 云浮市干线公路网 2011~2015 年建设规划图

附图八 云浮市干线公路网 2016~2020 年建设规划图

附图九 云浮市干线公路网 2021~2030 年建设规划图

附图十 云浮市干线公路网规划与周边地市干线公路衔接示意图

# 一、规划背景

## （一）规划背景

云浮市位于广东省中西部地区、西江中游以南，东面与肇庆市、佛山市、江门市相邻，北与肇庆市的德庆、封开隔西江相望，西与广西梧州接壤，南与茂名市、阳江市相接，被称为环珠三角地区的“内环市”、广东的“大西关”。云浮作为粤西北地区重要的交通枢纽，东联珠三角，西通大西南，南承粤西沿海经济区，北接肇庆与桂湘以远，市域内现有西江航运主通道和 G324 线、广昆高速等全国性的交通干线，规划、建设中的有江罗高速、云罗高速、罗阳高速、罗岑铁路、南广铁路、肇庆至云浮城际轨道等。

一系列的国家、区域性政策措施和规划的出台，将为云浮成为承接珠三角产业和资金转移的热土，推动市域社会经济快速发展提供了难得的机遇：《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020 年）》的全面实施，以珠江三角洲地区先行先试、科学发展带动环珠三角地区发展，为云浮加快融入珠三角经济圈提供了机遇；省委、省政府大力实施“双转移”战略，为加快招商引资上项目、推进产业升级和劳动力转移提供了机遇；《湛江、茂名、阳江、云浮四市经济社会发展紧密协作框架协议》的签署，将推动粤西地区一体化发展，成为广东省新的经济增长极；“要明鹤兴合作圈”的提出，不仅将拓宽高要、高明、鹤山、新兴四地彼此的发展空间，亦将对珠三角发展格局产生深远影响；国家积极实施扩大投资拉动内需的政策，为云浮加快推进重大项目尤其是交通基础设施建设提供了机遇。省委、省政府《关于促进粤北山区跨越发展的指导意见》的出台，为推动粤北山区（韶关、河源、梅州、清远、云浮五市）走生态文明发展道路，实现经济社会跨越发展，全面完成“十年上台阶”的目标任务，加快我省全面建设小康社会步伐，提出了明确的发展思路、发展定位、发展目标和工作要求。

《云浮市城市总体规划（2008-2020）》、《云浮市改革发展规划纲要（2009-2020 年）》、《云浮市资源环境城乡区域统筹发展规划（2009-2020）》、《云浮市旅游发展总体规划（2006-2020）》等一系列市域的新规划出台，对云浮市公路网提出了新的目标和要求，原公路网规划已经不适应社会经济发展的需要。《国家高速公路网规划》、《全国内河航道及港口布局规划》、《国家公路运输枢纽布局规划》、《广东省高速公路网规划》、《珠江三角洲地区城际轨道交通规划》以及周边地市新一轮公路网规划编制工作相继完成，都迫切要求云浮市公路网与之衔接。

为进一步改善云浮市区位条件，为云浮市“加快融入珠三角”、“建设富庶文明大西关”配套完善的交通基础设施，引领公路交通科学发展，促进整个区域综合交通运输体系的合理构建，2009年12月云浮市交通局委托广东省交通运输规划研究中心承担新一轮云浮市公路网规划的编制工作。

## （二）规划依据

1. 云浮市公路网规划合同，2009年12月；
2. 《公路网规划编制办法》，交通运输部，2010年3月；
3. 《公路建设项目可行性研究报告编制办法》，交通运输部，2010年4月；
4. 《公路工程技术标准（JTG B01-2003）》，交通部；
5. 《中华人民共和国公路法》，2004年，主席令第19号；
6. 《公路建设项目用地指标》（建标[1999]278号），建设部、国土资源部；
7. 《广东省国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》，2005年11月；
8. 《珠江三角洲地区改革发展规划纲要（2008-2020年）》，国家发展和改革委员会，2008年12月；
9. 《国家高速公路网规划》，2004年12月；
10. 《广东省高速公路网规划（2004-2030）》，广东省发展和改革委员会、广东省交通厅，2005年12月；
11. 《广东省公路运输枢纽布局规划》，广东省交通运输厅，2010年4月；
12. 《广东省沿海港口布局规划》，广东省发展和改革委员会、广东省交通厅，2008年；
13. 《广东省内河航运发展规划》（报批稿），交通部规划研究院、广东省交通咨询服务中心，2009年8月；
14. 《珠江三角洲地区公路水路交通基础设施一体化规划（2009-2020）》，广东省交通运输厅，2010年5月；
15. 《云浮市公路网规划（2006-2030年）》（报批稿），长沙理工大学交通运输学院，2007年；
16. 《云浮市城市总体规划（2008-2020）》（征求意见稿），广东省城乡规划设计研究院、云浮市城市规划设计院；
17. 《云浮市改革发展规划纲要（2009-2020年）》，云浮市人民政府，2010年4月；
18. 《云浮市资源环境城乡区域统筹发展规划（2009-2020）》，中山大学规划设计研

究院、广州市城市规划编制研究中心，2009年2月；

19. 《云浮市旅游发展总体规划（2006-2020）》，广东省旅游发展研究中心，2006年2月；

20. 《云浮港总体规划》（送审稿），云浮市交通运输局、中交第二航务工程勘察设计院有限公司，2010年11月；

21. 云浮市各县（市、区）规划的最新成果；

22. 云浮市周边地市公路网规划；

23. 《云浮市统计年鉴》、《广东省统计年鉴》及其它统计资料。

## 二、规划范围、期限和对象

### （一）规划范围

本规划范围为云浮市辖区范围，包括云城区、云安县、新兴县、罗定市和郁南县，总面积 7779 平方公里。

### （二）规划期限

本次规划研究期限为 2011~2030 年。

基年为 2009 年，特征年分别为 2015 年、2020 年和 2030 年。

### （三）规划对象

本次规划范围为云浮市域范围内的所有公路，含具有公路功能的城市快速路、主干路，其中干线公路进行布局规划，其它公路只进行总量分析。

## 三、规划思路

1. 分析规划区域内各种运输方式的运输线路、枢纽等重要基础设施基本情况，研究综合运输体系的构成和发展特点；分析总结云浮市公路网发展概况，对公路网现状进行综合评价，在此基础上全面分析现状存在的主要问题；

2. 分析规划区域经济社会现状及未来发展趋势，预测主要经济社会指标，分析城市总体规划、城镇体系规划、产业布局、资源开发等因素对交通运输的要求；

3. 分析公路运输量、汽车保有量的发展特点和趋势，结合经济社会和综合运输发展趋势，预测未来公路运输量、汽车保有量的发展水平；利用项目影响区的历次 OD 调查资料，结合主要公路的历年交通量观测资料进行公路交通量预测；

4. 运用多种预测分析方法，结合云浮市发展实际要求和发展趋势分析，分析云浮市公路网发展目标，预测云浮市公路网总规模、等级配置以及干线公路规模和等级配置；

5. 借鉴国内外经验，结合云浮市实际，研究公路网的层次划分；

6. 在综合分析云浮市城镇体系规划、国家及省高速公路网规划、周边市的公路网规划、机场、铁路、港口等综合交通规划的基础上，综合采用交通量四阶段预测的布局法、交通区位法、节点重要度法等研究云浮市干线路网的布局；并结合必要的实地踏勘，比选、优化干线路网布局方案；

7. 根据公路交通量预测结果，确定干线公路的技术等级、建设标准和建设时序，匡算公路建设资金和用地需求；

8. 对云浮市公路网规划从技术、经济效益、经济社会影响、环境影响、土地利用影响等方面进行综合评价。

## 四、规划的主要结论

### （一）公路网现状评价

#### 1. 技术评价

截至 2009 年，全市公路通车里程 6926 公里，公路密度为 89.04 公里/百平方公里，远低于全省平均水平（102.90 公里/百平方公里）。其中，高速公路 17 公里，一级公路 255 公里，二级公路 1010 公里；二级及以上公路所占比重为 18.5%，略高于 17.77% 的全省平均水平。

按行政等级分，经过云浮市境内的国道有两条，分别是 G80 和 G324 线，总里程为 158.97 公里，占 2.30%；省道有 8 条，分别为 S113、S274、S276、S279、S280、S352、S368、S369，省道总里程为 555.475 公里，占 8.02%；县道总里程为 882.449 公里，占 12.74%；乡道总里程为 2348.606 公里，占 43.04%。

现有公路中，高级路面公路共 4603.384 公里，占通车里程的 66.46%。

云浮市区已通高速公路，市到各县（市）通二级及以上公路，县到镇公路大部分已达到三级及以上公路技术标准，通往全市 966 个建制村（含居委会）公路全部实现硬底

化。

公路网技术评价指标见表 1。

表 1 云浮市公路网技术评价指标汇总表

评价指标		单位	指标值	评价
面积密度	全路网	公里/百平方公里	89.04	低
	干线路网		20.53	低
人口密度	全路网	公里/万人	25.11	中等
	干线路网		5.79	
经济密度	全路网	公里/亿元	20.11	中等
	干线路网		4.64	
综合密度	全路网	公里/ $\sqrt{\text{百平方公里} \times \text{万人} \times \text{亿元}}$	35.56	中等
	干线路网		8.20	中等
连通度	全路网	--	1.62	低
	干线路网	--	1.80	低
平均技术等级水平	全路网	--	3.73	低
	干线路网	--	2.23	低
拥挤度（干线路网）		--	0.53	0.52
平均车速（干线路网）		公里/小时	41.01	41.5

## 2.存在的主要问题

### (1) 路网等级偏低，抗灾能力弱

2009 年全市公路密度为 89.04 公里/百平方公里，在全省 21 个地级市中排名 17 位，处于全省中下游，与相邻的西翼 3 市平均水平还有一定的差距，但略高于全省山区 5 市的平均水平。干线路网平均技术等级水平也处于全省中下游，高速公路通车里程和密度处于全省落后水平。

现状公路网规模不足，等级偏低，使部分山区出行困难，影响着区域内的运输系统效率和产业结构均衡调整、资源开发利用，不利于促进区域经济的发展。部分山区公路、西江沿江公路抗御自然灾害能力低，每逢暴雨洪水季节，公路水毁严重，每年要付出较大的财力、物力用于维持正常通车，严重影响山区经济发展。

云浮市沟通珠三角、辐射大西南的优越交通区位也为云浮市公路网络带来大量的过境交通。随着云浮市社会经济的发展，过境公路街道化现象严重，如云浮城区的 G324 线、云安县城的 S368 线、新兴县城的 S113 和 S276 线、罗定市区的 G324、S279 和 S352 线、郁南县城的 S279 和 S368 线，路上快慢车、机非混行，致使路网运输效率低、能耗高、交通事故多，不仅过境交通不畅，也影响了城区居民的出行。

现有公路网密度及等级偏低，难以适应云浮市最近出台的改革发展规划纲要、产业布局规划、城市总体规划、城镇体系规划、旅游发展规划、生态环境保护的要求。

## (2) 路网布局不完善

由于自然条件等因素，现有干线公路布局不完善，在空间上存在一些空白区域，与周边地区如珠三角地区、粤西地区等联系不足，部分山区出行困难。

如高速公路布局，在云浮市的西部，与周边地区的联系往北和往南均为空白；云浮往北与肇庆市的德庆、封开由于横亘其间的西江，近 140 公里范围内仅有一条二级公路标准的德庆大桥，与肇庆市路网的联系很弱；往东与珠三角的联系目前较为便捷的通道只广云高速和 G324 线，而这两条线路布局紧靠，其余区域与珠三角地区的交通联系缺乏便捷通道。

云浮市域山脉众多，由于受地形条件限制，南北走向的干线只有 S276、S279、S280 和 S352 线，均线路迂回，没有贯穿全市南北；东西走向的干线只有 S368 线和 G324 线，两者之间的整个中部带及 G324 线以南大面积范围均没有贯通东西的横向干线公路，新兴南部和罗定南部之间联系非常困难；新兴县城与云浮市区联系的线路迂回，云安县城与县域南部的镇安、石城、富林等重要镇联系困难，郁南腹地没有横向联系干线及通达云浮城区困难，罗定西部没有南北纵向干线。

都杨、新兴、罗定、郁南产业转移园等工业园区的开发，云浮市委市政府“一江三组团”的中心城区发展战略也需要公路网络与之配套。一系列的国家、区域性政策和规划的出台，以及区域一体化的发展要求，区域综合交通运输体系的发展，也需要云浮市公路网络为之配套衔接。

## (二) 规划指导思想和原则

### 1. 指导思想

贯彻落实以人为本和全面、协调、可持续发展的科学发展观，立足云浮市“粤西北地区中心城市，制造业发达、产业特色鲜明的现代化山水生态宜居城市和广东富庶文明大西关”的城市定位，以云浮市“聚集优势、特色主导、中心崛起、城乡统筹”的发展战略、城市总体发展规划、综合运输体系规划及国家、省相关经济发展战略、交通规划为指引，构建规模适当、层次分明、布局合理、功能齐全、内通外联的公路网，促进云浮市经济转型，适应并适度超前于经济和社会发展。

### 2. 基本原则

公路网发展目标、布局、层次、建设安排服从社会经济发展的总战略、总目标，服从于生产力分布的大格局，服从于综合运输网络规划，服从于国家和省高速公路网规划，服从于市域城镇体系规划；

规划要正确处理市与市、市与县、县与县之间的路网衔接，并与其它运输方式相协调；

坚持实事求是、讲究科学、讲究经济效益的原则，从国情、省情和云浮市特点出发，既要有长远战略思想，又要符合本地区发展的实际情况；

严格执行国家颁布的有关法规、制度、技术标准、规范。

### （三）规划目标

#### 1.总体目标

至 2030 年，全市公路网总里程达到 10000 公里左右，其中高速公路约 400 公里，一级公路约 850 公里；形成以云浮市区为中心、辐射各县市，有效联接珠三角、沟通大西南、连通北部山区和南部沿海，紧密衔接区域重要交通枢纽，具有较高服务水平和较良畅通性的一体化公路网络。

#### 2.具体目标

(1)打造“东融西联北接南拓”的公路网，往东与广（州）佛（山）、深圳、珠海等珠三角核心区便捷连接，融入珠江三角洲高（快）速路网，融入珠三角“核心经济生活圈”，与广州机场、广州港、深圳港等区域核心交通枢纽便捷衔接；往西便捷联接广西路网通往我国大西南；往北增加与肇庆路网的接口，并通过肇庆路网衔接粤北地区；往南拓展与粤西地区的联系，便捷衔接湛江港、茂名港、阳江港等沿海主要交通枢纽；相邻地市间通高速公路；

(2)市域范围内，市到县不超过 45 分钟，县到所辖镇不超过 1 小时，市到镇不超过 1.5 小时；市通县、相邻县间有含高速公路在内的两条以上快速通道；

(3)干线公路网络与各城区、重要工业园区路网有机衔接，能有效屏蔽过境交通，保证出入境交通的顺畅；与区域综合运输体系协调发展并充分发挥公路的集疏运优势；

(4)国、省道改建达到二级及以上公路技术标准；

(5)近期 500 人以上自然村通四级及以上公路，中期 200 人以上自然村通四级及以上公路，远期 100 人以上自然村通四级及以上公路。

## （四）路网等级结构配置

云浮市干线公路网技术等级结构配置情况如表 2 所示。

表 2 云浮市全公路网技术等级结构规划

单位：公里

特征年	高速公路	一级公路	二级公路	三级公路	四级公路	等外公路	合计
2009（现状）	17	255	1010	305	4077	1262	6926
2015	350	450	1050	300	5050	850	8050
2020	400	650	1100	300	6050	500	9000
2030	400	850	1200	300	7250	0	10000

表 3 云浮市干线公路网技术等级结构规划

单位：公里

年度	高速公路	一级公路	二级公路	三级公路	四级及以下公路	合计
2009（现状）	17	244	908	223	205	1597
2015	350	450	950	150	150	2050
2020	400	650	1000	100	100	2250
2030	400	850	1150	100	0	2500

## （五）公路网布局方案

### 1. 层次划分

按功能和作用将云浮市公路网划分为四个层次：主骨架公路、主干线公路、次干线公路和乡村公路，前三个层次又统称为干线公路，组成云浮市干线公路网。

#### （1）第一层次：主骨架公路

是云浮市公路网的最高层次，以国家和广东省高速公路网规划为指引，为全国运输通道和省域性运输通道。它主要承担广东省与大西南省份、珠三角经济区与北部湾经济圈、粤西北山区与粤西沿海地区联系的过境交通；使云浮市区与周边重要城市便捷连接，与珠江三角洲核心区便捷衔接，与区域重要交通枢纽如广州机场、港口、粤西主要港口群等便捷衔接；云浮市域内市区及各县（市）城区间的便捷连接。它承担长距离、大运量的交通出行，以实现快捷性为主要目的。

#### （2）第二层次——主干线公路

从行政等级看，主要由国道、省道、主要县道组成。它提供云浮区域内各县（市、区）城区与重要乡镇、重要工业园区及重要铁路站场、港口码头、城际轨道站点的便捷

连接，以及与周边相邻市、县重要城镇之间的较为便捷联系；各城区、重要工业园区交通的快速疏散系统；同时，还承载上述节点与公路主骨架的联系，是公路主骨架的有效补充；并且作为市域内市区及各县（市）城区间连接的第二通道，提高干线路网的可靠度。它承担一定的中、长途交通出行，以实现通达性为主，兼顾快捷性。

### （3）第三层次——次干线公路

主要由未能纳入主干线公路纵线、横线布局的县道和部分省道线路组成，为提高现有路网通达性，还需规划一定量的新建线路。该层次公路的主要功能是承担市域内各个重要乡镇、工业园区、旅游景区与主骨架公路、主干线公路之间的连接，重要乡镇与周边重要乡镇之间的连接，一般乡镇与最近重要乡镇的联系。该层次公路以第一层次和第二层次公路为依托，主要承担中、短途交通，偏重于通达性，扩大干线公路辐射范围，提高干线路网的通达深度。

### （4）第四层次——乡村公路

主要由农村公路乡道、村道组成，该层次公路以满足可达性为主要目的，类似于人体的毛细血管，以满足路网的通达深度为主要目的，主要承接次干线公路之间的联系与转换，连接乡村居民点与村、镇政府所在地，为短途交通服务。因此该层次公路技术标准低，单个线路里程短，但数量非常多，总里程长，是公路网中最基础的部分。

## 2.主骨架公路布局

主骨架公路由“二纵二横一联络”共5条线路组成，总规模约为431公里，其中纵向主线147公里，横向主线246公里，联络线38公里，均规划为高速公路。

### 纵一：云城至新兴（S14汕湛高速公路云浮段）

路线由肇庆德庆的悦城跨西江进入云浮市境内，经都杨、车岗、筋竹、河头、天堂至阳江阳春的春湾，云浮境内长约74公里。主要功能是：往东便捷连接肇庆、清远城区、从化、龙门、河源市区、紫金、揭西、普宁至汕头，往西连接阳春、茂名至湛江及以远，并与省规划的九条纵向高速公路、珠三角放射状高速公路和多条国、省干线公路相交成网，对于贯通我省东西两翼，带动沿线地区特别是欠发达地区的经济发展和资源开发，促进区域经济协调发展等有着重要的战略意义，也是云浮市与上述周边城市的直接连接通道；在云浮市域内，该线是最重要的南北走向大动脉，串结主骨架一横广云高速和二横江罗高速，服务于云浮滨江新城、中心城区、新兴县城等云浮市东部重要节点的交通出行，也是连接都杨工业园和新兴产业转移园的最便捷通道，并且是南广高铁云浮（都杨）站、肇庆云浮城际轨道站点、云浮港都骑港区等综合交通枢纽的重要集疏运

公路，为云浮市进一步改善发展条件，扩大承接产业转移的广度和深度，带动沿线城乡资源的开发利用，加快云浮融入珠三角将起到极大的推动作用。全线按双向四车道高速公路规划。

**纵二：肇庆德庆至罗定（新增怀罗高速郁南段+S51 云罗高速双凤至华石段+S51 罗阳高速罗定段）**

新增怀罗高速起于肇庆怀集，往南至封开，在德庆县城进入云浮市境内，经南江口，在东坝接广梧高速和云罗高速相交的双凤枢纽，然后往南经连滩、宋桂、华石、围底、蒗塘至阳江阳春的河塍，云浮境内全长约 73 公里。其主要功能为：连接二广、汕昆、广昆和阳江至云浮高速公路，补充和完善广东省西北地区高速公路网络，形成纵贯南北的大通道，通过阳阳高速直接连接阳江港，拓展阳江港的经济腹地；在云浮市域的中部纵贯南北，是南江口、连滩、罗定城区等重要节点交通出行的重要快速通道，也是南广高铁南江口（德庆）站、罗岑（春罗）铁路罗定火车站、云浮港南江口港区、罗定机场等综合交通枢纽的重要集疏运公路，连接南江口产业园、围底—华石工业园等若干工业园区，将进一步改善云浮市区位条件。全线按双向四车道高速公路规划。

**横一：肇庆高要至广西苍梧（G80 广云高速云浮段+G80 广梧高速）**

路线于云城的思劳进入云浮市境内，经安塘、河口、云浮市区、高村、连滩、宝珠、建成、都城、平台至广西梧州市苍梧，云浮境内全长约 116 公里。其主要功能是：往东便捷连接佛山、广州及以东地区，往西连接广西梧州及以远，是我国大西南地区直接连接珠江三角洲核心区的重要通道；连接云浮市区和肇庆市区、广佛都市圈，是云浮市区直接连接三角洲核心城市的快速通道；也是南广高铁郁南（平台）站、肇庆云浮城际轨道站点、云浮港各港区等综合交通枢纽的重要集疏运公路；是云浮城区联系郁南的快速通道，对云浮城区交通对外出行以及过境交通有重要的疏导作用。广云高速思劳至河口段、广梧高速河口至连滩段按双向六车道高速公路规划，广梧高速连滩至平台段按双向四车道规划。

**横二：江门鹤山至广西岑溪（S26 江罗高速云浮段+S26 云罗高速华石至双东段+S26 云罗高速双东至替滨段）**

路线于新兴的水台附近进入云浮市境内，经稔村、东成、新兴县城、南盛、石城、镇安、华石、双东、罗定县城、替滨至广西岑溪的筋竹，云浮市境内全长约 130 公里。其主要功能是：是广东省东西向的一条重要通道，建成后将成为中山、江门等地通往广

西的最短线路，是连接珠三角地区和正在进行大开发的大西南的一条重要通道；在云浮市域，直接连接云浮市区、新兴县城和罗定城区，是三者通往珠三角的重要通道，也是屏蔽三个城区过境交通的重要线路，并且是罗岑（春罗）铁路罗定火车站、罗定机场等综合交通枢纽的重要集疏运公路，为沿线布设的新兴产业转移园、罗定产业转移园等重要工业园区及经济发展重镇的交通出行提供了一条快速通道。全线按双向六车道高速公路规划。

#### 联一：罗定至茂名信宜（新增罗信高速罗定段）

起于罗定市的围底附近接罗定至阳春高速公路，路线往西南经船步、罗平、罗镜至茂名市信宜的平塘，然后通过茂名路网在信宜县城接拟建的包茂高速粤境段，云浮境内全长约 38 公里。其中主要功能是：填补了由于汕湛高速与罗阳高速并线至阳春而使云浮西南方向与茂名大片属地相邻却没有高速公路相连的空白，将作为湛江、茂名、阳江、云浮四市建立区域一体化公路网络的重要线路，大大改善山区区位条件，为信宜及以远的粤西北部山区和广西北部湾经济区北部通往广（州）佛（山）等珠三角核心区提供了一条最便捷的通道，加强了云浮港与茂名港等粤西港口群的联系，是广东省高速公路网的有效补充；在云浮境内，为罗定南部的罗镜、太平、罗平、船步、围底等大片的人口、经济重镇通往云浮市区、珠三角核心地区提供一条便捷通道。全线按双向四车道高速公路规划。

### 3. 主干线公路布局

主干线公路由“六纵五横”共 11 条线路组成，总规模约为 1200 公里，其中纵向干线 566 公里，横向干线 633 公里，重复里程 80 公里。其中，各城区交通的快速疏散系统、衔接珠三角线路主要采用一级公路技术标准，山区、地形条件复杂地区线路主要采用二级公路技术标准。

#### 纵一（Z1）：德庆悦城至新兴里洞

路线起于德庆悦城东侧新建跨西江大桥进入云浮境内，沿江往东，在都骑作业区附近转沿 X867 河杨公路往南穿越云浮都杨滨江新城，然后增新线经广云高速思劳互通至腰古城头，然后沿 S276 腰那线经江罗高速新兴互通至新城下坡，作为新兴县城环线西段经新城产业转移园至六祖新朗，然后沿 S276 至六祖藏佛坑、六祖，终于里洞市界，往南可至江门恩平的锦江温泉，全长约 93 公里。全线按一级公路规划。

#### 纵二（Z2）：云安县城至阳春河壑

路线起于云安县城沿 S368 线过广梧高速云安互通至云浮中心城区的高峰，然后沿 G324 线至云安石城并串接江罗高速托洞互通，再转沿 X461 托河线终于富林河邦附近市界，往南将接阳春河塍，全长约 67 公里。其中石城以北路段按一级公路规划，石城以南路段按二级公路规划。

### 纵三（Z3）：云安县城西至罗定芮塘

路线起于云安六都西侧的西江水厂，沿县城西侧建新线至南乡转 X465 南大线，经广梧高速高村互通至郁南宋桂营讯，然后增新线至镇安西安，再经 G324 福昆线至罗定金鸡冲花，转沿 X476 冲两线至终于芮塘，全长约 82 公里。其中云安县城路段、G324 线路段按一级公路规划，其余路段按二级公路规划。

### 纵四（Z4）：德庆县城至信宜新宝

路线起于郁南南江口连接德庆县城的德庆大桥，沿 S352 荔池线经广梧高速连滩互通至连滩、河口，然后转 X874 河莘线并新建部分线路经河口寨、回龙、南龙至莘塘道村，再增新线经江罗高速华石互通、华石、围底至罗平替北，然后沿 S280 罗水线经罗平、太平至市界，往南将接信宜新宝，全长约 87 公里。全线按一级公路规划。

### 纵五（Z5）：郁南县城至罗定船步

路线起于郁南县城的渡口附近，沿县城西侧建新线至九塘山，再沿 S279 郁罗线连广梧高速建城互通，然后经建城、宝珠、大方至千官，然后增新线至大湾，再沿 S352 荔池线和 G324 福昆线经云罗高速双东互通在罗定市区东侧至素龙，然后再沿部分 S280 线和 S369 线连接罗定产业转移园至船步，全长约 116 公里。其中郁南千官以北路段按二级公路规划，以南路段按一级公路规划。

### 纵六（Z6）：封开县城至罗定太平

路线起于郁南县城北面的广梧高速封开连接线市界处，经郁南互通至桂圩桂连，然后转 S279 郁罗线至建城，经 X474 建千线经通门至千官云霄，再转 X872 云附线往南，在罗定市附城街星光附近增新线，在罗定市区西侧经云罗高速附城互通至素龙街的龙税，然后沿 X856 龙五线经生江至连州五和，再转 X479 罗竹线至连州，然后增新线至罗镜，再转 X489 大罗线至太平，全长约 121 公里。其中郁南路段按二级公路规划，罗定路段按一级公路规划。

### 横一（H1）：高要大湾至苍梧大坡

路线起于新增高要大湾至云安六都公路在都杨大乐附近市界处，线路沿西江往西大部分新建经云浮滨江新城至云安县城，然后线路沿 S386 云古线经南江口、郁南县城、平台至省界，往西将连接广西苍梧的大坡，并串接云浮港都杨港区、六都港区、南江口港区、都城港区、南广铁路南江口站、郁南站等综合交通枢纽，全长约 121 公里。杨柳以东按二级公路规划，杨柳以西按一级公路规划。

#### **横二（H2）：高要白诸至岑溪筋竹**

路线基本为 G324 福昆线云浮境内路段，起于云城区腰古附近市界，经思劳、广云高速思劳互通、云浮中心城区、云安石城、江罗高速托洞互通、镇安、江罗冲花互通、苹塘、围底、素龙、罗定县城、云罗高速附城互通、云罗替滨互通，终于替滨省界处，往西接梧州岑溪的筋竹，全长约 140 公里，其中云浮城区东部的安塘至河口段为新线。全线按一级公路规划。

#### **横三（H3）：云浮城区至苍梧广平**

路线起于云浮中心城区的城北接 H2 线，增新线至云安高村，然后沿 X464 高东线并新增部分线路经郁南东坝的龙塘至连滩逍遥，再依次沿 X855 道松线、X472 大镇线、X475 大历线经沥洞、大方至通门，然后增新线至桂圩罗顺接 X473 线，终于市界，往西将连接苍梧广平，全长约 94 公里。全线按二级公路规划。

#### **横四（H4）：高明更合至信宜贵子**

路线起于佛山市高明区更合白洞的市界，往东将通过佛山市路网接高明大道连接佛山城区，线路新建至新兴车岗，并连接汕湛高速新兴北互通，然后转 S276 腰那线至新兴县城北，然后增新线往西至新城产业转移园，再沿 S113 广高线联江罗高速筋竹互通至筋竹，再增新线至云安富林的东路，然后转 X868 金天线至罗定金鸡，然后再新增线路往西至围底接 G324 福昆线至素龙，再往西经生江、黎少，转 S352 荔池线经泗轮、龙湾，终于市界，往西连接信宜贵子，全长约 160 公里。其中筋竹以东路段、围底至黎少路段按一级公路规划，其余路段按二级公路规划。

#### **横五（H5）：鹤山双合至罗定分界**

路线起于新兴县水台与江门市交界处，沿双和公路经江罗高速水台互通至开平龙胜镇的人和，然后转 S274 稔广线重入云浮界至稔村，转 S113 广高线联江罗稔村互通、东成互通，然后转 X485 官东线经太平至新兴县城以南的官洞，转沿 S276 至六祖，然后线

路转向西至河头湾边重新接上 S113 线至天堂，然后线路向西增新线至阳江市阳春的河塍接 S369 圣贵线，重入云浮界至罗定茜塘、船步，再增新线至罗平牛路，然后重沿 S369 线经罗镜、分界，终于分界金垌附近市界处，云浮境内全长约 118 公里。其中六祖以东路段、S113 线湾边至天堂段按一级公路规划，其余路段按二级公路规划。

#### 4.次干线公路布局

规划次干线公路共 37 条，约 940 公里，含重复里程 40 公里，结合地形地貌和所连接节点的重要程度，分别采用一级、二级公路技术标准，山区局部地形条件困难路段采用三级公路技术标准。次干线命名以大写字母 C 开始，如第一条次干线命名为 C1，依次类推。布局方案如下。

**C1 都杨滨江新城-云浮中心城区过境线：**都杨滨江新城、都杨工业园和云浮中心城区的过境线和衔接线路，全长约 47 公里。

**C2 都杨滨江新城至云安县城：**都杨滨江新城和云安县城两个城市组团间的直接连接线路，南广铁路云浮站的主要集疏运公路，全长约 21 公里。

**C3 都骑杨柳至车岗新村：**南广铁路云浮站的主要集疏运公路，连接都杨滨江新城、云浮中心城区、新兴县城，全长约 42 公里。

**C4 都杨滨江新城快线：**规划新城快线，是都杨滨江新城与云浮中心城区两个城市组团间的重要连接线，南广铁路云浮站的主要集疏运公路，全长约 17 公里。

**C5 云浮新城西环线：**云浮新城的西侧南北向环城干线，全长约 15 公里。

**C6 高要大湾（白诸）至云城思劳：**为思劳连接高要大湾或白诸的两条市域对外出口线路，全长约 16 公里。

**C7 高要大湾至都杨工业园：**连接云浮都杨新城与肇庆高要，全长 10 公里。

**C8 云城安塘至汕湛小河互通：**安塘镇与汕湛小河互通连接线，全长 9 公里。

**C9 高要活道至新兴簕竹：**腰古通往高要活道的又一市域对外出口，一般乡镇与重要乡镇联系线路和高速公路连接线路，全长 58 公里。

**C10 云浮中心城区至云安南盛：**云浮中心城区东南向出口和高速公路连接线路，全长 24 公里。

**C11 云城河口至迳口：**云浮中心城区主要干道，全长 11 公里。

**C12 高要活道至新兴车岗：**市域对外出口线路，全长 13 公里。

**C13 高明更合至新兴县城：**市域对外出口线路和高速公路连接线路，全长 21 公里。

**C14 新兴南水线：**市域对外出口线路，全长 10 公里。

**C15 新兴稔村至开平大沙：**市域对外出口线路，全长 14 公里。

- C16 开平大沙至新兴六祖：**市域对外出口线路，全长 18 公里。
- C17 新兴太平至大江：**一般乡镇与重要乡镇联系线路，全长 38 公里。
- C18 新兴县城南至筋竹：**新兴县城南部连接高速公路出口线路，全长 12 公里。
- C19 新兴陇河线：**一般乡镇与重要乡镇联系线路，高速公路连接线路，全长 43 公里。
- C20 新兴县城环线东段：**新兴县城南北向过境线，全长 12 公里。
- C21 云安富林至阳春春湾：**市域对外出口线路，一般乡镇与重要乡镇联系线路，全长 25 公里。
- C22 云安六都港进港公路：**六都港区的四围塘作业区疏港公路，全长 6 公里。
- C23 云安镇安至郁南宝珠：**一般乡镇与重要乡镇联系线路和高速公路连接线路，全长 47 公里。
- C24 封开江川至郁南平台：**市域对外出口线路，都城作业区和南广铁路郁南站集疏运公路，高速公路连接线路，全长 29 公里。
- C25 封开平凤至郁南桂圩：**市域对外出口线路，高速公路连接线路，全长 23 公里。
- C26 郁南江都线：**市域对外出口线路，全长 5 公里。
- C27 郁南栗广线：**一般乡镇与重要乡镇联系线路，全长 12 公里。
- C28 郁南罗旁至建城：**联网线路，全长 8 公里。
- C29 郁南大沥至宝珠：**联网线路，全长 9 公里。
- C30 郁南通门至岑溪筋竹：**出省线路，全长 15 公里。
- C31 郁南通门至罗定菴滨：**一般乡镇与重要乡镇联系线路，全长 23 公里。
- C32 郁南千官至罗定分界：**一般乡镇与重要乡镇联系线路和高速公路连接线路，全长 71 公里。
- C33 郁南宋桂至千官：**高速公路连接线路，全长 24 公里。
- C34 郁南宋桂至罗定附城：**乡镇与经济中心联系线路，全长 35 公里。
- C35 郁南大湾至罗定苹塘：**高速公路连接线路和一般乡镇与重要乡镇联系线路，全长 18 公里。
- C36 罗定苹塘至信宜思贺：**乡镇与政治经济中心联系线路，罗定城区环线的组成部分，市域对外出口线路，全长 68 公里。
- C37 罗定罗平至岑溪梨木：**出省线路，一般乡镇与重要乡镇联系线路，全长 70 公里。

## （六）公路网分期实施

近期（2011~2015 年），干线公路网建设里程约 586 公里。其中，新建高速公路 247 公里，一级公路 100 公里，二级公路 72 公里；改建一级公路 109 公里，二级公路 58 公里；近期共建设乡村公路 1750 公里，其中，新建 670 公里，改建 1080 公里。

中期（2015~2020 年），干线公路网建设里程 436 公里。其中，新建高速公路 69 公里，一级公路 40 公里，二级公路 91 公里；改建高速公路 17 公里，一级公路 132 公里，二级公路 87 公里；中期共建设乡村公路 1150 公里，其中，新建 750 公里，改建 400 公里。

远期（2021~2030 年），干线公路建设里程 552 公里。其中，新建一级公路 115 公里，二级公路 66 公里，三级公路 47 公里；改建一级公路 107 公里，二级公路 113 公里，三级公路 104 公里；远期共建设乡村公路 1900 公里，其中，新建 750 公里，改建 1150 公里。

云浮市公路网规划具体各技术等级公路分期建设情况具体如表 4 所示。

表 4 云浮市公路网分期建设规划情况

单位：公里

规划期	干线公路网								乡村公路		合计
	高速		一级公路		二级公路		三级公路		新建	改建	
	新建	改建	新建	改建	新建	改建	新建	改建			
2011-2015	247	0	100	109	72	58	0	0	670	1080	2336
2016-2020	69	17	40	132	91	87	0	0	750	400	1586
2021-2030	0	0	115	107	66	113	47	104	750	1150	2452
合计	317	17	256	337	217	258	47	104	2170	2630	6374

## （七）用地需求及投资匡算

至 2030 年，干线公路网建设用地总需求预计约为 6512 公顷，乡村公路建设不考虑新增建设用地。具体见表 5。

公路网建设资金总需求预计约为 470.82 亿元（含国家和省规划建设的高速公路投资），其中干线公路投资约 452.08 亿元，乡村公路投资约 18.74 亿元。

近期（2011-2015 年），公路网建设资金需求预计约为 307 亿元（含国家和省规划

建设的高速公路投资），其中干线公路投资约 300 亿元，乡村公路投资约 7 亿元；

中期（2016-2020 年），公路网建设资金需求预计约为 107 亿元（含国家和省规划建设的高速公路投资），其中干线公路投资约 102 亿元，乡村公路投资约 5 亿元；

远期（2021-2030 年），公路网建设资金需求预计约为 58 亿元（含国家和省规划建设的高速公路投资），其中干线公路投资约 50 亿元，乡村公路投资约 7 亿元。

**表 5 云浮市公路网规划新增公路建设用地及投资需求汇总表**

规划期	用地需求（公顷）	投资需求（亿元）
2011-2015	3216	306.68
2016-2020	1684	106.63
2021-2030	1611	57.51
合计	6512	470.82

## （八）规划实施的效果评价

规划期末，全市公路网总里程达到 10000 公里，公路密度达到 128.5 公里/百平方公里，比 2009 年提高 44.4%，相当于目前佛山市公路网发展水平；干线公路里程达到 2500 公里，干线公路密度达到 32.1 公里/百平方公里，比 2009 年提高 56.5%，相当于目前广州市干线公路网发展水平。

到 2030 年，云浮市高速公路网覆盖率为 92%，干线公路网覆盖率为 95%。未能在 30 分钟以内上高速公路的乡镇共 4 个，分别是新兴县的里洞，罗定市的加益、龙湾，郁南县的大方。

各县（市）行政中心及与云浮城区间均有高速公路和一、二级公路相连；云安县城、新兴县城至云浮城区可实现 15 分钟内到达，郁南县城、罗定市区至云浮城区可实现 45 分钟内到达；各县区（市）行政中心间均可实现 1 小时内到达。各县区（市）行政中心到所辖各乡镇均可实现 1 小时到达。

到规划期末，云浮往肇庆方向的出口从现有的 8 条线路 19 条车道增加至 15 条线路 56 个车道，往茂名方向的出口将从现有的 5 条线路 9 个车道增加至 6 条线路 14 个车道，往阳江方向的出口将从现有的 3 条线路 7 个车道增加至 6 条线路 14 个车道，往江门方向的出口将从现有的 4 条线路 12 个车道增加至 6 条线路 24 个车道。云浮直接连接广西自治区路网的出省通道从现有的 4 条线路 9 条车道增加至 7 条线路 24 个车道。到规划

末年，云浮市公路网能与周边地区路网、市域各主要城区及重要工业园区路网、云浮市城市发展战略、旅游线路合理衔接；与区域综合运输体系有机衔接，适应区域交通一体化发展的要求。

附表1 云浮市主骨架公路布局方案一览表

序号	组成路段	起点	终点	主要控制点	规划情况		
					里程 (公里)	公路等级	车道数
合计					431		
纵线					147		
纵一	云城至新兴				74		
纵 1.1	汕湛高速云城至新兴段	都杨（市界）	箭竹	悦城、都杨、安塘、车岗、江罗良洞枢纽	43	高速	4
纵 1.2	汕湛高速新兴至阳春段	箭竹	春湾（市界）	江罗良洞枢纽、箭竹、河头、天堂	31	高速	4
纵二	肇庆德庆至罗定				73		
纵 2.1	怀罗高速郁南段	南江口（市界）	连滩	德城、南江口、广梧双凤枢纽	22	高速	4
纵 2.2	云罗高速双凤至华石段	连滩	华石	广梧双凤枢纽、东坝、连滩、宋桂、华石、江罗莫村枢纽	26	高速	4
纵 2.3	罗阳高速罗定段	华石	河塍（市界）	江罗莫村枢纽、围底、蒿塘	25	高速	4
横线					246		
横一	肇庆高要至广西苍梧				116		
横 1.1	广云高速思劳至河口段	思劳（市界）	河口	思劳、安塘、河口、云浮市区	17	高速	6
横 1.2	广梧高速河口至连滩	河口	连滩	云浮市区、高村、连滩	37	高速	6
横 1.3	广梧高速连滩至平台	连滩	平台（省界）	宝珠、建城、郁南县城、平台	62	高速	4
横二	江门鹤山至广西岑溪				130		
横 2.1	江罗高速云浮段	水台	华石	水台、稔村、东成、新兴县城、南盛、石城、镇安、华石、江罗莫村枢纽	91	高速	6
横 2.2	云罗高速华石至双东段	华石	双东	江罗莫村枢纽、罗定县城、双东	7	高速	6
横 2.3	云罗高速双东至替滨段	双东	替滨（省界）	双东、替滨、箭竹	32	高速	6
联络线					38		
加一	罗定至茂名信宜				38		
联 1.1	罗信高速罗定段	围底	平塘（市界）	围底、船步、罗平、罗境、信宜平塘	38	高速	4

附表2 云浮市主干线公路布局方案一览表

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
合计				1200	80			
<b>纵线</b>				<b>566</b>	<b>10</b>			
<b>Z1</b>	<b>德庆悦城至新兴里洞</b>			<b>93</b>	<b>0</b>			
Z1.1	悦城(市界)	都骑作业区	德庆悦城、都骑作业区	2	0	—	新建西江桥	
Z1.2	都骑作业区	都杨山口	都杨工业园、滨江新城、都骑作业区	5	0	—	X867	二
Z1.3	都杨山口	都杨镇圩	都杨工业园、南广铁路云浮站、云浮新城	1	0	—	X471	一
Z1.4	都杨镇圩	都杨桃坪	都杨工业园	10	0	—	X873	四
Z1.5	都杨桃坪	腰古城头	思劳、广云思劳互通、汕湛小河互通	14	0	—		
Z1.6	腰古城头	新城下坡	车岗、汕湛新兴北互通、江罗新兴互通、新兴县城	13	0	—	S276	一
Z1.7	新城下坡	六祖新朗	新兴县城、产业转移园	11	0	—	S276 县城改线	
Z1.8	六祖新朗	六祖藏佛坑	新城	7	0	—	S276	一
Z1.9	六祖藏佛坑	里洞(市界)	六祖、里洞	29	0	—	S276	三
<b>Z2</b>	<b>云安县城至阳春河壑</b>			<b>67</b>	<b>0</b>			
Z2.1	云安县城	高峰街	云安县城、高峰、广梧云安互通	17	0	—	S368	一
Z2.2	高峰	迳口	云浮中心城区	9	0	—	G324	一
Z2.3	迳口	石城	江罗托洞互通、石城	19	0	—	G324	二
Z2.4	石城	富林	石城、江罗托洞互通、富林	8	0	二	X461	三
Z2.5	富林	富林河邦	富林	10	0	二	X461	二

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
Z2.6	富林河邦	富林上社(市界)	凌霄岩、阳春河朗	5	0	二	X461	二
<b>Z3</b>	<b>云安县城西至罗定蒿塘</b>			<b>82</b>	<b>0</b>			
Z3.1	西江水厂	六都南乡	云安县城	8	0	一	S368 县城 改线	
Z3.2	六都南乡	宋桂营讯	广梧高村互通、高村	31	0	二	X465	二
Z3.3	宋桂营讯	镇安西安	镇安	12	0	二		
Z3.4	镇安西安	镇安	镇安	3	0	二	X472	二
Z3.5	镇安	金鸡冲花	镇安	4	0	一	G324	二
Z3.6	金鸡冲花	蒿塘	江罗冲花互通、金鸡、蒿塘	23	0	二	X476	二
<b>Z4</b>	<b>德庆县城至信宜新宝</b>			<b>87</b>	<b>0</b>			
Z4.1	德庆县城西(市界)	连滩互通	德庆大桥、南江口、南江口产业园、广梧连滩互通	21	0	二	S352	二
Z4.2	连滩互通	河口	广梧连滩互通、连滩、河口	13	0	二	S352	二
Z4.3	河口	河口寨	河口	1	0	一	X874	二
Z4.4	河口寨	河口回龙	回龙	3	0	一		
Z4.5	河口回龙	河口南龙	南龙	2	0	一	X874	二
Z4.6	河口南龙	苹塘道村	道村	3	0	一	X874	四
Z4.7	苹塘道村	罗平替北	江罗华石互通、华石、围底、华石-围底工业区	18	0	一		
Z4.8	罗平替北	太平(市界)	罗平、太平、信宜新宝	25	0	一	S280	二
<b>Z5</b>	<b>郁南县城至罗定船步</b>			<b>116</b>	<b>2</b>			
Z5.1	都城渡口	都城九塘山	郁南县城	6	0	二	S279 县城 改线	

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
Z5.2	都城九塘山	都城新灶	郁南县城	2	0	—	S368	二
Z5.3	都城新灶	桂圩岗罗	郁南县城	6	0	二	S279	三
Z5.4	桂圩岗罗	建城	广梧建城互通、建城	8	0	二	S279	三
Z5.5	建城	宝珠	宝珠	12	0	二	S279	三
Z5.6	宝珠	千官	宝珠、大方、千官	46	0	二	S279	三
Z5.7	千官	大湾	大湾	8	0	—		
Z5.8	大湾	罗城	云罗双东互通、罗定城区	8	0	—	S352	—
Z5.9	罗城	素龙	素龙	4	0	—	G324	—
Z5.10	素龙	罗平替北	素龙、罗定产业转移园	8	0	—	S280	二
Z5.11	罗平替北	船步	素龙、船步	9	2	—	S369	二
<b>Z6</b>	<b>封开县城至罗定太平</b>			<b>121</b>	<b>8</b>			
Z6.1	都城古丰（市界）	郁南互通	封开县城、郁南县城、广梧郁南互通	15	0	二	封开连接线	二
Z6.2	郁南互通	桂圩岗罗	广梧郁南互通、桂圩	6	0	二		
Z6.3	桂圩岗罗	建城	桂连、广梧建城互通、建城	8	8	二	S279	三
Z6.4	建城	千官云霄	建城、通门	42	0	二	X474	二
Z6.5	千官云霄	附城星光	罗定县城	7	0	二	X872	二
Z6.6	附城星光	附城互通	云罗附城互通、罗定县城	2	0	二		
Z6.7	附城互通	素龙龙税	云罗附城互通、生江	5	0	—		
Z6.8	素龙龙税	连州五和	素龙龙税、生江、连州	14	0	—	X856	二
Z6.9	连州五和	连州	连州	4	0	—	X479	二
Z6.10	连州	罗镜	连州、罗镜	12	0	—		
Z6.11	罗镜	太平	罗镜、太平	8	0	—	X489	二

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
<b>横线</b>				<b>633</b>	<b>70</b>			
<b>H1</b>	<b>高要大湾至苍梧大坡</b>			<b>121</b>	<b>4</b>			
H1.1	都杨大乐（市界）	杨柳作业区	高要大湾、都杨工业园、都骑港区	11	0	二		
H1.2	杨柳作业区	都骑作业区	都杨工业园、都骑港区	5	0	一	X867	二
H1.3	都骑作业区	西江水厂	都杨滨江新城、四围塘作业区、云安县城	14	2	一	Y687、 S368	四、二
H1.4	西江水厂	平台古同（省界）	云安县城、六都港区、南江口、南广铁路南江口站、南江口港区、都城港区、郁南县城、平台、南广铁路郁南站、苍梧大坡	91	2	二	S368	二
<b>H2</b>	<b>高要白诸至岑溪筋竹</b>			<b>140</b>	<b>37</b>			<u>二</u>
H2.1	腰古（市界）	安塘	高要白诸、腰古、思劳、广云思劳互通、安塘	17	0	一	G324	二
H2.2	安塘	河口	安塘、河口	8	0	一		
H2.3	河口	高峰	云浮中心城区	6	0	一	G324	一
H2.4	高峰	迳口	云浮中心城区	9	9	一	G324	一
H2.5	迳口	石城	江罗托洞互通、石城	19	19	一	G324	二
H2.6	石城	镇安	石城、镇安	10	0	一	G324	二
H2.7	镇安	金鸡冲花	镇安、江罗冲花互通	4	4	一	G324	二
H2.8	金鸡冲花	替滨黄陵垭（省界）	苹塘、围底、素龙、罗定县城、云罗附城互通、云罗替滨互通、替滨、岑溪筋竹	67	5	一	G324	一
<b>H3</b>	<b>云浮城区至苍梧广平</b>			<b>94</b>	<b>0</b>			
H3.1	云城城北	高村	云浮中心城区、高村	14	0	二		二

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
H3.2	高村	东坝龙塘	高村	11	0	二	X464	二
H3.3	东坝龙塘	连滩逍遥	连滩	8	0	二		
H3.4	连滩逍遥	沥洞松根	逍遥、松根	12	0	二	X855	四
H3.5	沥洞松根	沥洞	沥洞	5	0	二	X472	四
H3.6	沥洞	大方	沥洞、大方	8	0	二	X475	二
H3.7	大方	通门罗沙	大方、通门	8	0	二		
H3.8	通门罗沙	通门镇圩	通门	6	0	二	Y467	四
H3.9	通门镇圩	桂圩罗顺	通门	14	0	二		
H3.10	桂圩罗顺	广平(省界)	桂圩、苍梧广平	8	0	二	X473	二
<b>H4</b>	<b>高明更合至信宜贵子</b>			<b>160</b>	<b>27</b>			
H4.1	更合白洞(市界)	车岗	高明更合、车岗、汕湛高速新兴北互通	18	0	一		
H4.2	车岗	新城下坡	车岗、新兴县城	7	7	一	S276	一
H4.3	新城下坡	新城枫洞	新兴县城、产业转移园	3	3	一		
H4.4	新城枫洞	簕竹	新兴产业转移园、江罗簕竹互通、簕竹	13	0	一	S113	一
H4.5	簕竹	富林东路	簕竹、富林	17	0	二		
H4.6	富林东路	金鸡	富林、金鸡	11	0	二	X868	二
H4.7	金鸡	金鸡黎垌	金鸡	7	7	二	X476	二
H4.8	金鸡黎垌	围底	金鸡、围底	11	0	二		
H4.9	围底	素龙	罗阳围底互通、围底、素龙	10	10	一	G324	一
H4.10	素龙	黎少	素龙、罗定机场、罗定产业转移园、生江、黎少	15	0	一		
H4.11	黎少	龙湾(市界)	黎少、泗纶、龙湾、信宜贵子	47	0	二	S352	二
<b>H5</b>	<b>鹤山双合至罗定分界</b>			<b>118</b>	<b>3</b>			一

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
H5.1	水台(市界)	开平人和(市界)	双合、江罗水台互通、水台、开平龙胜镇人和	9	0	—	双和公路	—
H5.2	稔村(市界)	稔村白土	稔村	6	0	—	S274	—
H5.3	稔村白土	东成	江罗稔村互通、东成互通、东成	6	0	—	S113	—
H5.4	东成	六祖官洞	东成、太平、六祖	15	0	—	X485	二
H5.5	六祖官洞	六祖	六祖	3	3	—	S276	—
H5.6	六祖	河头湾边	六祖	16	0	二		
H5.7	河头湾边	天堂	河头、天堂	9	0	—	S113	—
H5.8	天堂	阳春河朗(市界)	天堂、河朗	5	0	二		
H5.9	阳春河朗(市界)	船步	菁塘、船步	10	0	二	S369	二
H5.10	船步	罗平牛路	船步	6	0	二		
H5.11	罗平牛路	分界金垌	罗境、分界	34	0	二	S369	二

附表3 云浮市次干线公路布局方案一览表

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
合计				940	40			
<b>C1</b>	<b>都杨滨江新城-云浮中心城区过境线</b>			<b>47</b>	<b>0</b>			
C1.1	杨柳作业区	安塘	都杨工业园环城东路、滨江新城、汕湛 都杨互通	16	0	—		
C1.2	安塘	南盛横岗	安塘、南盛、云浮中心城区	14	0	—	X870	四
C1.3	南盛横岗	南盛	南盛、云浮中心城区	2	0	—	X470	二
C1.4	南盛	石城茶洞	南盛、茶洞	14	0	—	X470	三
<b>C2</b>	<b>都杨滨江新城至云安县城</b>			<b>21</b>	<b>1</b>			
C2.1	都杨笔架坑	都杨镇圩	都杨滨江新城、南广铁路云浮站	2	0	—		
C2.2	都杨镇圩	都杨山口	都杨滨江新城、南广铁路云浮站	1	1	—	X873	—
C2.3	都杨山口	八和	南广铁路云浮站、都杨滨江新城	6	0	—	X468	三
C2.4	八和	六都	都杨、六都	11	0	—		
<b>C3</b>	<b>都骑杨柳至车岗新村</b>			<b>42</b>	<b>1</b>			
C3.1	都骑杨柳	都杨镇圩	都杨工业园、滨江新城	9	0	—	X471	—
C3.2	都杨镇圩	都杨山口	都杨滨江新城、南广铁路云浮站	1	1	—	X873	—
C3.3	都杨山口	河口布务	南广铁路云浮站、河口	8	0	—	X867	—
C3.4	河口布务	河口	河口	3	0	—	X468	—
C3.5	河口	车岗镇新村	河口、红营、罗坪、车岗	21	0	—		
<b>C4</b>	<b>都杨滨江新城快线</b>			<b>17</b>	<b>0</b>			
C4.1	云城区都杨镇端远	云城区罗沙	都杨、云城	16	0	—	规划新城 快线	

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
C4.2	云城区罗沙	云城区迴龙围	云城迴龙围	1	0	—		
<b>C5</b>	<b>云浮新城西环线</b>			<b>15</b>	<b>0</b>			
C5	都骑江水	河口	云浮中心城区	15	0	—		
<b>C6</b>	<b>高要大湾（白诸）至云城思劳</b>			<b>16</b>	<b>0</b>			
C6.1	都杨北镇寺（市界）	思劳	大湾、思劳	11	0	二	X429	三
C6.2	思劳	下坑	思劳、广云思劳互通	3	0	二	X429	二
C6.3	思劳村（市界）	思劳村	思劳	1	0	—	X430	二
<b>C7</b>	<b>高要大湾至都杨工业园</b>			<b>10</b>	<b>0</b>			
C7	都杨冲坑	都杨桃坪	都杨	10	0	二	X873	四
<b>C8</b>	<b>云城安塘至汕湛小河互通</b>			<b>9</b>	<b>0</b>			
C8	安塘	腰古董迳	安塘、汕湛小河互通	9	0	—	X469	二
<b>C9</b>	<b>高要活道至新兴簕竹</b>			<b>58</b>	<b>0</b>			
C9.1	腰古（市界）	腰古	活道、腰古	1	0	—		
C9.2	腰古	腰古城头	腰古	8	0	—	S276	二
C9.3	腰古城头	前锋罗坤	汕湛小河互通	16	0	二	X470	二
C9.4	前锋罗坤	簕竹	前锋、簕竹	23	0	—	X466	二
C9.5	簕竹	河头湾边	簕竹	6	0	—	S113	一
C9.6	前锋罗坤	南盛横岗	前锋	4		—	X470	二
<b>C10</b>	<b>云浮中心城区至云安南盛</b>			<b>24</b>	<b>2</b>			
C10.1	南山公园（城南）	天马山	市政府、南山公园	5	0	—	X467	二
C10.2	天马山	南盛十八坑	南盛	6	0	—	X467	二
C10.3	南盛十八坑	南盛	南盛	2	2	—	X470	二
C10.4	南盛	前锋增村	南盛、江罗南盛互通	11	0	—		

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
<b>C11</b>	<b>云城河口至迳口</b>			<b>11</b>	<b>0</b>			
C11.1	河口原振民收费站	市政府	市政府	7	0	—	新世纪大道	—
C11.2	市政府	迳口	市政府、迳口	4	0	—	X487	—
<b>C12</b>	<b>高要活道至新兴车岗</b>			<b>13</b>	<b>0</b>			
C12	车岗围河（市界）	车岗	活道、车岗	13	0	—	X431	二
<b>C13</b>	<b>高明更合至新兴县城</b>			<b>21</b>	<b>6</b>			
C13.1	稔村皮村	稔村白土	江罗稔村互通、稔村	8	0	—	S113	—
C13.2	稔村白土	东成镇圩	江罗东成互通、东成	6	6	—	S113	—
C13.3	东成镇圩	新兴县城东	东成、新兴县城	7	0	—	S113	—
<b>C14</b>	<b>新兴南水线</b>			<b>10</b>	<b>0</b>			
C14	水台南村（市界）	水台圩	广明延长线巨泉互通、水台	10	0	二	X869	二
<b>C15</b>	<b>新兴稔村至开平大沙</b>			<b>14</b>	<b>0</b>			
C15	稔村镇圩	稔村岑村（市界）	稔村、开平大沙	14	0	二	X534	三
<b>C16</b>	<b>开平大沙至新兴六祖</b>			<b>18</b>	<b>0</b>			
C16.1	大沙（市界）	太平大朗	开平大沙、大朗	7	0	二		
C16.2	太平凤山	六祖龙山	凤山、六祖	11	0	二		
<b>C17</b>	<b>新兴太平至大江</b>			<b>38</b>	<b>0</b>			
C17.1	太平下沙	太平大朗	新兴县城、太平	15	3	二	X483	三
C17.2	太平大朗	太平西水	新兴县城、太平	6	0	三	X483	四
C17.3	太平西水	大江	里洞、大江	16	0	三		
<b>C18</b>	<b>新兴县城南至簕竹</b>			<b>12</b>	<b>0</b>			
C18	六祖新朗	簕竹互通	新兴县城、江罗簕竹互通	12	0	二		

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
<b>C19</b>	<b>新兴陇河线</b>			<b>43</b>	<b>0</b>			
C19.1	六祖新朗	六祖船岗	新兴县城、六祖	7	0	二	X484	三
C19.2	六祖船岗	河头	大江、河头	35	0	三	X484	三
<b>C20</b>	<b>新兴县城环线东段</b>			<b>12</b>	<b>0</b>			
C20	新城下坡	六祖新朗	新兴县城	12	0	一	S113 改线	
<b>C21</b>	<b>云安富林至阳春春湾</b>			<b>25</b>	<b>0</b>			
C21.1	富林东路	天堂那康	富林	5	0	二	X868	四
C21.2	天堂那康	天堂	天堂	12	0	二	X868	二
C21.3	天堂	天堂南顺（市界）	天堂、阳春春湾	8	0	一	S113	一
<b>C22</b>	<b>云安六都港进港公路</b>			<b>6</b>	<b>0</b>			
C22	四围塘码头	南乡水泥厂	六都港区、云安县城	6	0	一		
<b>C23</b>	<b>云安镇安至郁南宝珠</b>			<b>47</b>	<b>5</b>			
C23.1	镇安西安	沥洞	镇安、白石、宋桂、云罗宋桂互通、东坝、连滩、沥洞	32	0	二	X472	二
C23.2	沥洞	宝珠大用	沥洞	15	5	二	X472	四
<b>C24</b>	<b>封开江川至郁南平台</b>			<b>29</b>	<b>0</b>			
C24.1	都城下地（市界）	都城渡口	郁南县城	8	0	二		
C24.2	都城渡口	都城作业区	郁南县城	7	0	二	S279	二
C24.3	都城作业区	郁南互通	都城作业区、广梧郁南互通	6	0	一		
C24.4	郁南互通	平台罗替	广梧郁南互通、南广铁路郁南站	4	0	一	X871	二
C24.5	平台罗替	平台镇圩	平台、广梧平台互通	3	0	一		
<b>C25</b>	<b>封开平凤至郁南桂圩</b>			<b>23</b>	<b>0</b>			
C25.1	平台和洞（市界）	平台互通	封开平凤、广梧平台互通	4	0	二	平台连接	

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
							线	
C25.2	平台互通	桂圩	广梧平台互通、桂圩	19	0	三	Y513	四
<b>C26</b>	<b>郁南江都线</b>			<b>5</b>	<b>0</b>			
C26	平凤(市界)	都城十二岭	封开平凤、郁南县城	5	0	二	X432	二
<b>C27</b>	<b>郁南栗广线</b>			<b>12</b>	<b>0</b>			
C27	桂圩岗罗	桂圩罗顺	桂圩	12	0	二	X473	二
<b>C28</b>	<b>郁南罗旁至建城</b>			<b>8</b>	<b>0</b>			
C28	罗旁作业区	建城	建城	8	0	一	Y027	二
<b>C29</b>	<b>郁南大沥至宝珠</b>			<b>9</b>	<b>0</b>			
C29	大沥林场	宝珠	宝珠	9	0	二	Y532	二
<b>C30</b>	<b>郁南通门至岑溪筋竹</b>			<b>15</b>	<b>0</b>			
C30	通门	通门龙颈(省界)	通门、岑溪筋竹	15	0	二	X854	四
<b>C31</b>	<b>郁南通门至罗定替滨</b>			<b>23</b>	<b>0</b>			
C31.1	通门龙颈	新乐	新乐	16	0	三	Y522	四
C31.2	新乐	替滨河岔	新乐	7	0	二	X478	二
<b>C32</b>	<b>郁南千官至罗定分界</b>			<b>71</b>	<b>0</b>			
C32.1	千官大全	新乐	新乐	12	0	二	Y548	四
C32.2	新乐	替滨互通	新乐、云罗替滨互通、替滨	6	0	二		
C32.3	替滨互通	泗纶	替滨、泗纶	18	0	二		
C32.4	泗纶	泗纶都门	泗纶	10	0	三	X481	三
C32.5	泗纶都门	分界	分界	25	0	三		
<b>C33</b>	<b>郁南宋桂至千官</b>			<b>24</b>	<b>0</b>			
C33.1	宋桂互通	千官双坡	云罗宋桂互通、宋桂、千官	15	0	二		

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
C33.2	千官双坡	千官镇圩	千官	4	0	二	S279	三
C33.3	千官镇圩	千官云霄	千官	5	0	二	X474	二
<b>C34</b>	<b>郁南宋桂至罗定附城</b>			<b>35</b>	<b>0</b>			
C34.1	宋桂营讯	宋桂大迳口	营讯	5	0	二	X465	二
C34.2	宋桂大迳口	河口	河口	9	0	二		
C34.3	河口	大湾	河口、大湾	10	0	一	S352	二
C34.4	大湾	附城	大湾、罗定城区	11	0	一	S279	三
<b>C35</b>	<b>郁南大湾至罗定苹塘</b>			<b>18</b>	<b>3</b>			
C35.1	大湾	华石互通	大湾、罗定城区、江罗华石互通	8	0	一		
C35.2	华石互通	苹塘	道村、苹塘	10	3	二	X874	四
<b>C36</b>	<b>罗定苹塘至信宜思贺</b>			<b>68</b>	<b>5</b>			
C36.1	苹塘屏风山	罗城	华石、罗定城区	16	0	一	X477	二
C36.2	罗城	黎少替卜	大湾、双东、云罗双东互通	13	1	一	S352	一
C36.3	黎少替卜	黎少竹冲	黎少	8	4	一	S352	二
C36.4	连州竹冲	连州	连州	10	0	二	X479	二
C36.5	连州	罗镜新榕	连州、太平	4	0	二		
C36.6	罗镜新榕	罗定市官渡头	连州、太平	7	0	二	X480	二
C36.7	太平官渡头	太平	连州、太平	6	0	二	X489	二
C36.8	太平	太平罗中(市界)	太平、信宜思贺	3	0	二	X462	四
<b>C37</b>	<b>罗定罗平至岑溪梨木</b>			<b>70</b>	<b>14</b>			
C37.1	罗平	连州五和	罗平、连州	12	0	二	X479	二
C37.2	连州五和	连州	罗平、连州	4	4	一	X479	二
C37.3	连州	泗纶	连州、泗纶	16	0	二	X857	四

序号	起点	终点	主要控制点	里程 (公里)	重复里程 (公里)	规划 等级	现有公路	
							名称	等级
C37.4	泗纶	泗纶都门	泗纶	10	10	三	X481	三
C37.5	泗纶都门	龙湾永乐	泗纶、龙湾	9	0	三	X481	四
C37.6	龙湾永乐	龙湾	龙湾	8	0	三	X481	三
C37.7	龙湾	加益	加益	6	0	三		
C37.8	加益	加益合江	加益、岑溪梨木	5	0	二	X482	二
C37.9	加益合江	梨木(省界)	岑溪梨木	1	0	二		

附表4 2011~2015年云浮市干线公路网建设项目

分段编号	起点	终点	主要控制点	分段里程 (公里)	规划 等级	现有公路			规划 车道数	建设 情况	新增用地 (亩)	投资匡算 (亿元)
						名称	等级	车道数				
<b>合计</b>				<b>586</b>						<b>48252</b>	<b>301</b>	
<b>一、主骨架公路</b>				<b>247</b>						<b>30018</b>	<b>249</b>	
纵1.1	都杨(市界)	筋竹	悦城、都杨、安塘、车岗、江罗良洞枢纽	43.22	高速				4	新建	4763	35.33
纵2.1	南江口(市界)	连滩	德城、南江口、广梧双凤枢纽	22.36	高速				4	新建	2616	27.20
纵2.2	连滩	华石	广梧双凤枢纽、东坝、连滩、宋桂、华石、江罗莫村枢纽	25.78	高速				4	新建	2983	19.24
纵2.3	华石	河垠(市界)	江罗莫村枢纽、围底、蒿塘	25.07	高速				4	改建	2637	21.10
横2.1	水台	华石	水台、稔村、东成、新兴县城、筋竹、石城、镇安、华石、江罗莫村枢纽	90.09	高速				6	新建	12202	109.56
横2.2	华石	双东	江罗莫村枢纽、罗定县城、双东	6.72	高速				6	新建	778	5.01
横2.3	双东	替滨(省界)	双东、替滨、筋竹	32.23	高速				6	新建	4039	31.27
<b>二、主干线公路</b>				<b>194</b>							<b>8602</b>	<b>23</b>
Z1.1	悦城(市界)	都骑作业区	德庆悦城、都骑作业区	2.35	一	新建西江桥			6	新建	182	1.81
Z1.2	都骑作业区	都杨山口	都杨工业园、滨江新城、都骑作业区	5.27	一	X867	二	2	6	改建	310	1.11
Z1.7	新城下坡	六祖新朗	新兴县城、产业转移园	11.16	一	S276 县城改线			4	新建	675	2.00
Z1.9	六祖藏佛坑	里洞(市界)	六祖、里洞	29.00	一	S276	三	2	4	改建	1813	4.00
Z2.3	迳口	石城	江罗托洞互通、石城	19.07	一	G324	二	4	4	改建	278	1.79

分段编号	起点	终点	主要控制点	分段里程 (公里)	规划 等级	现有公路			规划 车道数	建设 情况	新增用地 (亩)	投资匡算 (亿元)
						名称	等级	车道数				
Z3.3	宋桂营讯	镇安西安	镇安	12.20	二				2	新建	549	0.15
Z5.1	都城渡口	都城九塘山	郁南县城	6.40	二	S279 县城 改线			2	新建	320	0.28
Z5.4	桂圩岗罗	建城	广梧建城互通、建城	7.50	二	S279	三	2	2	改建	107	0.33
Z5.7	千官	大湾	大湾	7.52	一				4	新建	706	1.13
Z6.2	郁南互通	桂圩岗罗	广梧郁南互通、桂圩	5.85	二				2	新建	263	0.38
Z6.6	附城星光	附城互通	云罗附城互通、罗定县城	1.80	二				2	新建	80	0.27
Z6.7	附城互通	素龙龙税	云罗附城互通、生江	5.42	一				4	新建	469	0.81
Z6.8	素龙龙税	连州五和	素龙龙税、生江、连州	14.18	一	X856	二	2	4	改建	661	1.56
Z6.9	连州五和	连州	连州	3.83	一	X479	二	2	4	改建	179	0.42
H1.1	都杨大乐(市界)	杨柳作业区	高要大湾、都杨工业园、都骑港区	10.84	二				2	新建	488	0.25
H1.3	都骑作业区	西江水厂	都杨滨江新城、四围塘作业区、云安县城	13.80	二	Y687	四	1	2	改建	191	0.55
H2.1	腰古(市界)	安塘	高要白诸、腰古、思劳、广云思劳互通、安塘	16.54	一	G324	二	4	4	改建	205	1.55
H2.2	安塘	河口	安塘、河口	7.80	一				6	新建	725	1.70
H2.6	石城	镇安	石城、镇安	9.77	一	G324	二	4	4	改建	143	0.92
H5.10	船步	罗平牛路	船步	5.88	二				2	新建	260	1.70
三、次干线公路				134							9084	28
C2.1	都杨笔架坑	都杨镇圩	都杨滨江新城、南广铁路云浮站	2.10	一				6	新建	177	0.52
C2.3	都杨山口	八和	南广铁路云浮站、都杨滨江新城	6.45	一	X468	三	2	6	改建	497	2.28
C2.4	八和	六都	都杨、六都	11.14	一				6	新建	1378	4.07

分段编号	起点	终点	主要控制点	分段里程 (公里)	规划 等级	现有公路			规划 车道数	建设 情况	新增用地 (亩)	投资匡算 (亿元)
						名称	等级	车道数				
C4.1	云城区都杨镇端远	云城区罗沙	都杨、云城	16.29	一	规划新城 快线			6	新建	1745	8.88
C4.2	云城区罗沙	云城区迴龙围	云城迴龙围	1.06	一				6	新建	113	0.58
C10.4	南盛	前锋增村	南盛、江罗南盛互通	10.73	二				2	新建	547	0.64
C15	稔村镇圩	稔村岑村(市界)	稔村、开平大沙	13.88	二	X534	三	2	2	改建	122	0.53
C16.1	大沙(市界)	太平大朗	开平大沙、大朗	7.00	二				2	新建	357	0.42
C16.2	太平凤山	六祖龙山	凤山、六祖	11.00	二				2	新建	561	0.66
C17.1	太平下沙	太平大朗	新兴县城、太平	15.39	二	X483	三	2	2	改建	179	0.55
C20	新城下坡	六祖新朗	新兴县城	11.60	一	S113 改线			4	新建	1200	3.50
C21.1	富林东路	天堂那康	富林	5.24	二	X868	四	1	2	改建	90	0.29
C22	四围塘码头	南乡水泥厂	六都港区、云安县城	6.38	一				4	新建	551	0.96
C24.3	都城作业区	郁南互通	都城作业区、广梧郁南互通	6.33	一				6	新建	678	1.58
C24.4	郁南互通	平台罗替	广梧郁南互通、南广铁路郁南 站	4.44	一	X871	二	2	6	改建	303	0.93
C24.5	平台罗替	平台镇圩	平台、广梧平台互通	2.87	一				6	新建	308	0.72
C35.1	大湾	华石互通	大湾、罗定城区、江罗华石互 通	8.21	一				4	新建	710	1.23
C35.2	华石互通	莘塘	道村、莘塘	10.24	二	X874	四	1	2	改建	115	0.33

附表5 2016~2020年云浮市干线公路网建设项目

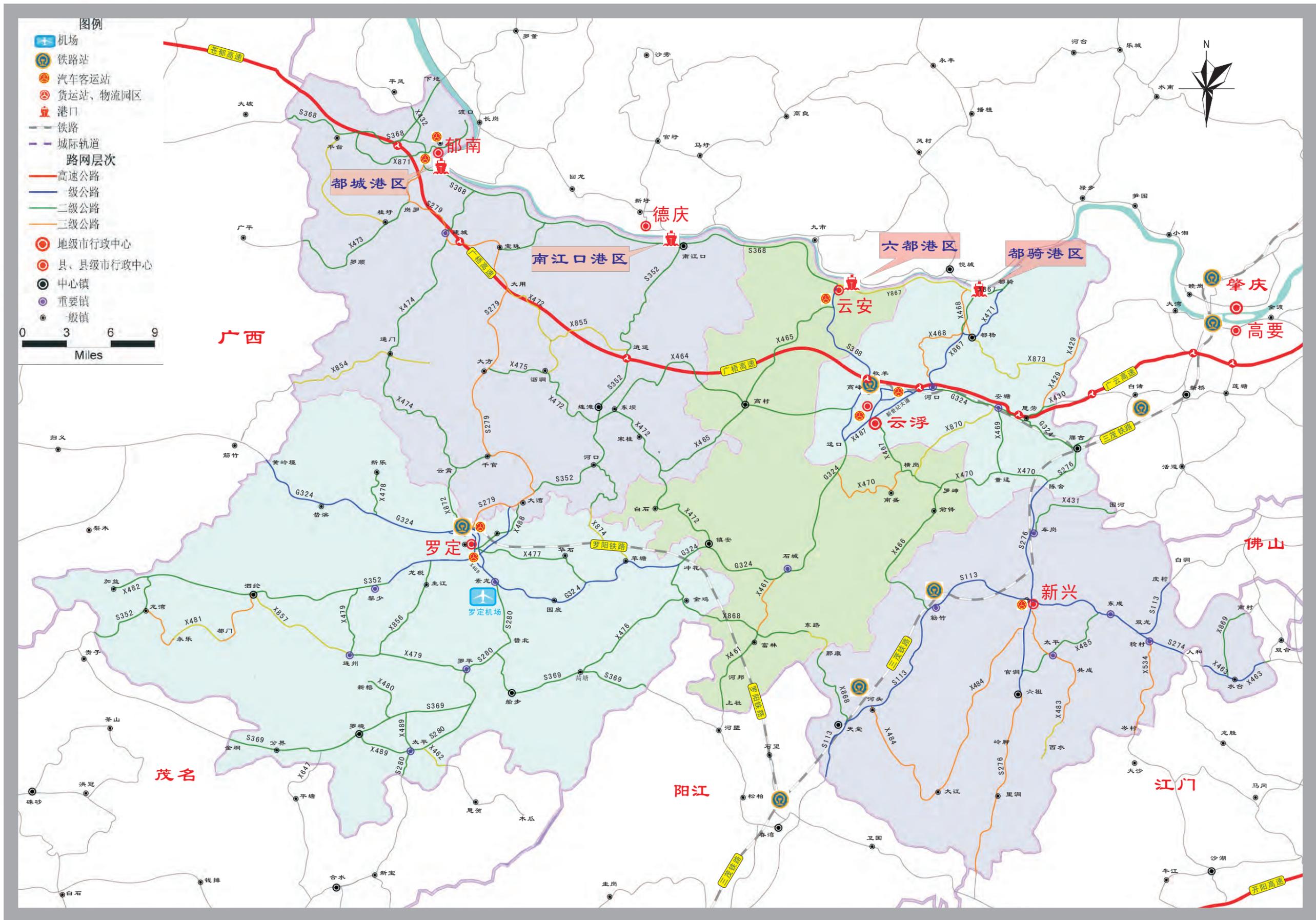
分段编号	起点	终点	主要控制点	分段里程 (公里)	规划等级	现有公路			规划车道数	建设情况	新增用地 (亩)	投资匡算 (亿元)
						名称	等级	车道数				
<b>合计</b>				<b>436</b>							<b>25266</b>	<b>102</b>
<b>一、主骨架公路</b>				<b>86</b>							<b>7949</b>	<b>66</b>
纵 1.2	簕竹	春湾(市界)	江罗良洞枢纽、簕竹、河头、天堂	31	高速				4	新建	3482	25.16
横 1.1	思劳(市界)	河口	思劳、安塘、河口、云浮市区	17	高速	广云高速	高速	4	6	改建	332	7.99
联 1.1	围底	平塘(市界)	围底、船步、罗平、罗境、信宜平塘	38	高速				4		4135	32.47
<b>二、主干线公路</b>				<b>182</b>							<b>9526</b>	<b>19.45</b>
Z1.4	都杨镇圩	都杨桃坪	都杨工业园	9.61	—	X873	四	1	6	改建	810	2.36
Z1.5	都杨桃坪	腰古城头	思劳、广云思劳互通、汕湛小河互通	13.96	—				4	新建	1309	2.09
Z2.4	石城	富林	石城、江罗托洞互通、富林	8.26	二	X461	三	2	2	改建	118	0.36
Z3.1	西江水厂	六都南乡	云安县城	7.85	—	S368 县城 改线			4	新建	736	1.18
Z3.5	镇安	金鸡冲花	镇安	4.36	—	G324	二	4	4	改建	54	0.41
Z4.8	罗平替北	太平(市界)	罗平、太平、信宜新宝	25.03	—	S280	二	2	4	改建	1344	2.75
Z5.2	都城九塘山	都城新灶	郁南县城	1.73	—	S368	二	2	4	改建	81	0.19
Z5.3	都城新灶	桂圩岗罗	郁南县城	5.87	二	S279	三	2	2	改建	84	0.26
Z5.5	建城	宝珠	宝珠	12.15	二	S279	三	2	2	改建	174	0.53
Z5.10	素龙	罗平替北	素龙、罗定产业转移园	8.03	—	S280	二	2	4	改建	374	0.88
Z5.11	罗平替北	船步	素龙、船步	8.89	—	S369	二	2	4	改建	304	0.72
H3.3	东坝龙塘	连滩逍遥	连滩	7.88	二				2	新建	355	0.61
H3.7	大方	通门罗沙	大方、通门	8.10	二				2	新建	413	0.35

分段 编号	起点	终点	主要控制点	分段里程 (公里)	规划 等级	现有公路			规划 车道数	建设 情况	新增用地 (亩)	投资匡算 (亿元)
						名称	等级	车道数				
H3.9	通门镇圩	桂圩罗顺	通门	13.50	二				2	新建	689	0.47
H4.1	更合白洞(市界)	车岗	高明更合、车岗、汕湛高速新兴北互通	18.41	一				6	新建	1972	4.60
H5.4	东成	六祖官洞	东成、太平、六祖	15.21	一	X485	二	2	4	改建	709	1.67
H5.6	六祖	河头湾边	六祖	15.61	二				2	新建	796	0.54
三、次干线公路				168							6996	16.07
C1.2	安塘	南盛横岗	安塘、南盛、云浮中心城区	14.39	一	X870	四	1	6	改建	1213	3.54
C1.3	南盛十八坑	南盛	南盛、云浮中心城区	2.09	一	X467	二	2	6	改建	143	0.44
C1.4	南盛	石城茶洞	南盛、茶洞	14.38	一	X470	三	1	6	改建	1212	3.47
C6.1	都杨北镇寺(市界)	思劳	大湾、思劳	11.34	二	X429	三	1	2	改建	194	0.55
C6.3	思劳村(市界)	思劳村	思劳	1.37	一	X430	二	2	4	改建	74	0.15
C7	都杨冲坑	都杨桃坪	都杨	9.84	二	X873	四	1	2	改建	157	0.45
C12	车岗围河(市界)	车岗	活道、车岗	13.16	一	X431	二	2	4	改建	613	1.45
C18	六祖新朗	簕竹互通	新兴县城、江罗簕竹互通	11.68	二				2	新建	526	0.58
C23.2	沥洞	宝珠大用	沥洞	15.07	二	X472	四	1	2	改建	169	0.15
C25.1	平台和洞(市界)	平台互通	封开平凤、广梧平台互通	4.17	二	平台连接线			2	新建	187	0.94
C30	通门	通门龙颈(省界)	通门、岑溪筋竹	14.92	二	X854	四	1	2	改建	255	0.84
C33.1	宋桂互通	千官双坡	云罗宋桂互通、宋桂、千官	15.35	二				2	新建	691	0.20
C33.2	千官双坡	千官镇圩	千官	4.01	二	S279	三	2	2	改建	57	0.18
C34.2	宋桂大迳口	河口	河口	8.93	二				2	新建	402	0.52
C34.4	大湾	附城	大湾、罗定城区	10.76	二	S279	三	2	2	改建	95	0.41

分段 编号	起点	终点	主要控制点	分段里程 (公里)	规划 等级	现有公路			规划 车道数	建设 情况	新增用地 (亩)	投资匡算 (亿元)
						名称	等级	车道数				
C36.1	莘塘屏风山	罗城	华石、罗定城区	16.33	一	X477	二	2	4	改建	761	1.80
C36.5	连州	罗镜新榕	连州、太平	4.46	二				2	新建	201	0.36
C37.9	加益合江	梨木(省界)	岑溪梨木	0.88	二				2	新建	45	0.05

附表 6 2021~2030 年云浮市干线公路网建设项目

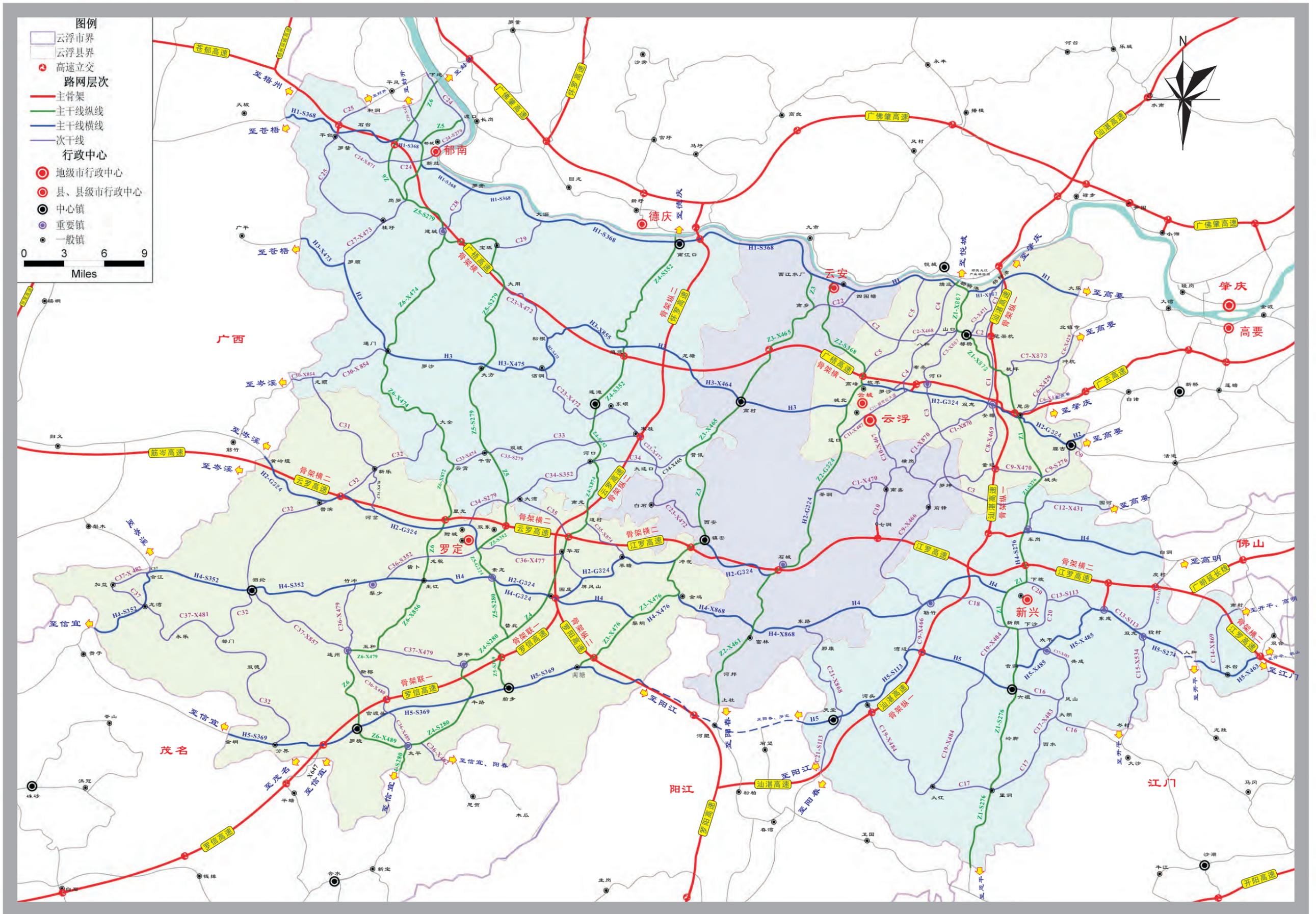
分段 编号	起点	终点	主要控制点	分段里程 (公里)	规划 等级	现有公路			规划 车道数	建设 情况	新增用地 (亩)	投资匡算 (亿元)
						名称	等级	车道数				
<b>合计</b>				<b>552</b>							<b>24161</b>	<b>50</b>
一、主干线公路				199							10055	20.72
Z1.6	腰古城头	新城下坡	车岗、汕湛新兴北互通、江罗新兴 互通、新兴县城	12.63	一	S276	一	4	6	新建	1236	3.16
Z2.6	富林河邦	富林上社(市界)	凌霄岩、阳春河朗	4.75	二	X461	二	1	2	改建	76	0.20
Z4.3	河口	河口寨	河口	0.95	一	X874	二	2	4	改建	44	0.11
Z4.4	河口寨	河口回龙	回龙	3.42	一				4	新建	296	0.51
Z4.5	河口回龙	河口南龙	南龙	2.30	一	X874	二	2	4	改建	107	0.25
Z4.6	河口南龙	苹塘道村	道村	2.75	一	X874	四	2	4	改建	172	0.40
Z4.7	苹塘道村	罗平替北	江罗华石互通、华石、围底、华石 -围底工业区	18.22	一				4	新建	1576	2.73
Z5.6	宝珠	千官	宝珠、大方、千官	46.15	二	S279	三	2	2	改建	660	2.03
Z6.10	连州	罗镜	连州、罗境	11.70	一				4	新建	1097	1.75
Z6.11	罗镜	太平	罗境、太平	7.56	一	X489	二	2	4	改建	352	0.83
H1.2	杨柳作业区	都骑作业区	都杨工业园、都骑港区	5.02	一	X867	二	2	6	改建	343	1.05
H1.3	都骑作业区	西江水厂	都杨滨江新城、四围塘作业区、云安 县城	13.80	一	Y687、 S368	二	2	6	改建	816	2.51
H3.4	连滩逍遥	沥洞松根	逍遥、松根	12.26	二	X855	四	1	2	改建	210	0.69
H3.5	沥洞松根	沥洞	沥洞	5.18	二	X472	四	1	2	改建	89	0.29
H3.8	通门罗沙	通门镇圩	通门	5.76	二	Y467	四	1	2	改建	98	0.32
H4.5	簕竹	富林东路	簕竹、富林	17.05	二				2	新建	870	0.68
H4.8	金鸡黎垌	围底	金鸡、围底	11.41	二				2	新建	504	0.50



# 云浮市公路网规划

## 附图一 云浮市综合交通现状图

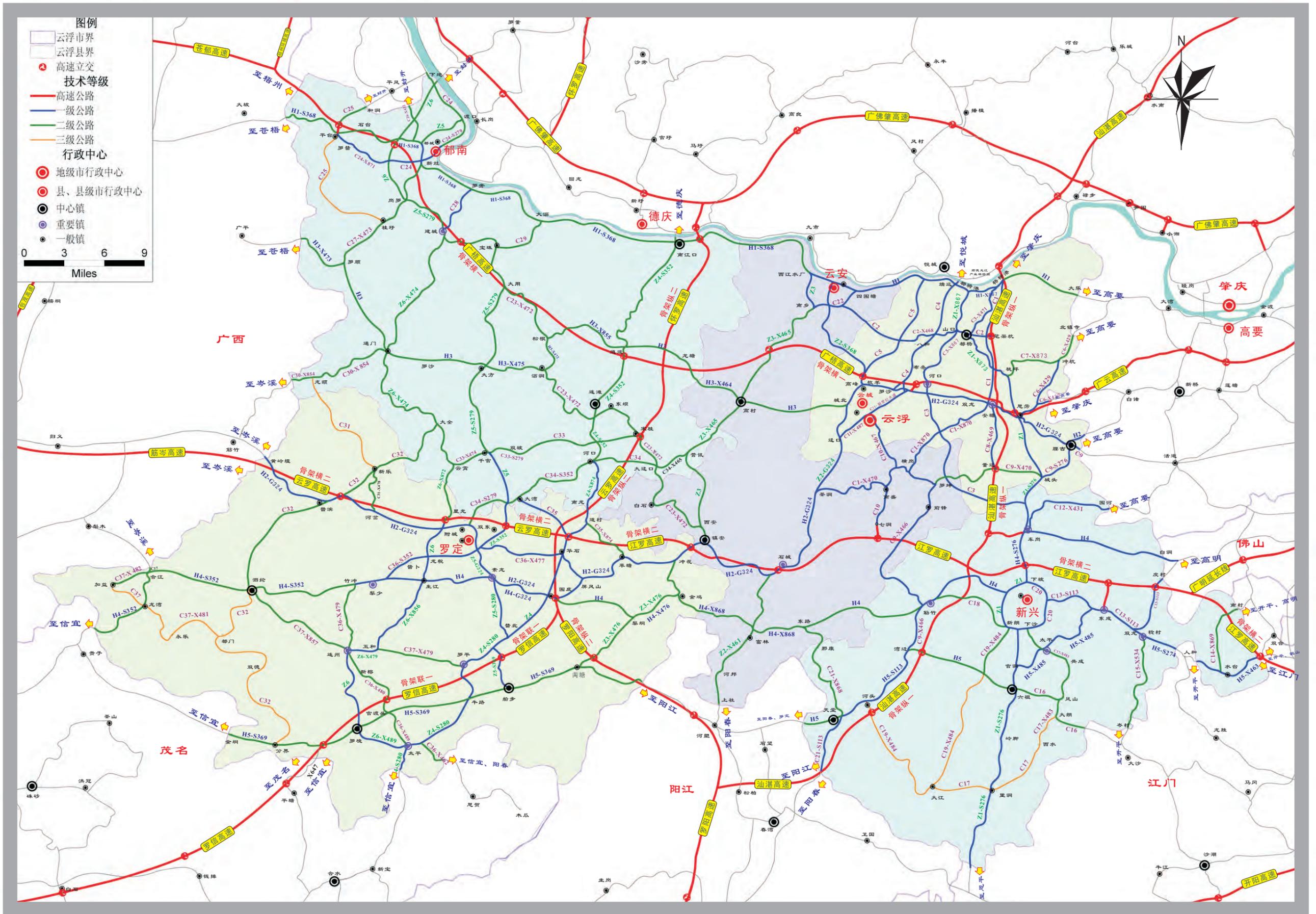
云浮市交通运输局



# 云浮市公路网规划

附图二 云浮市干线公路网总体布局规划图

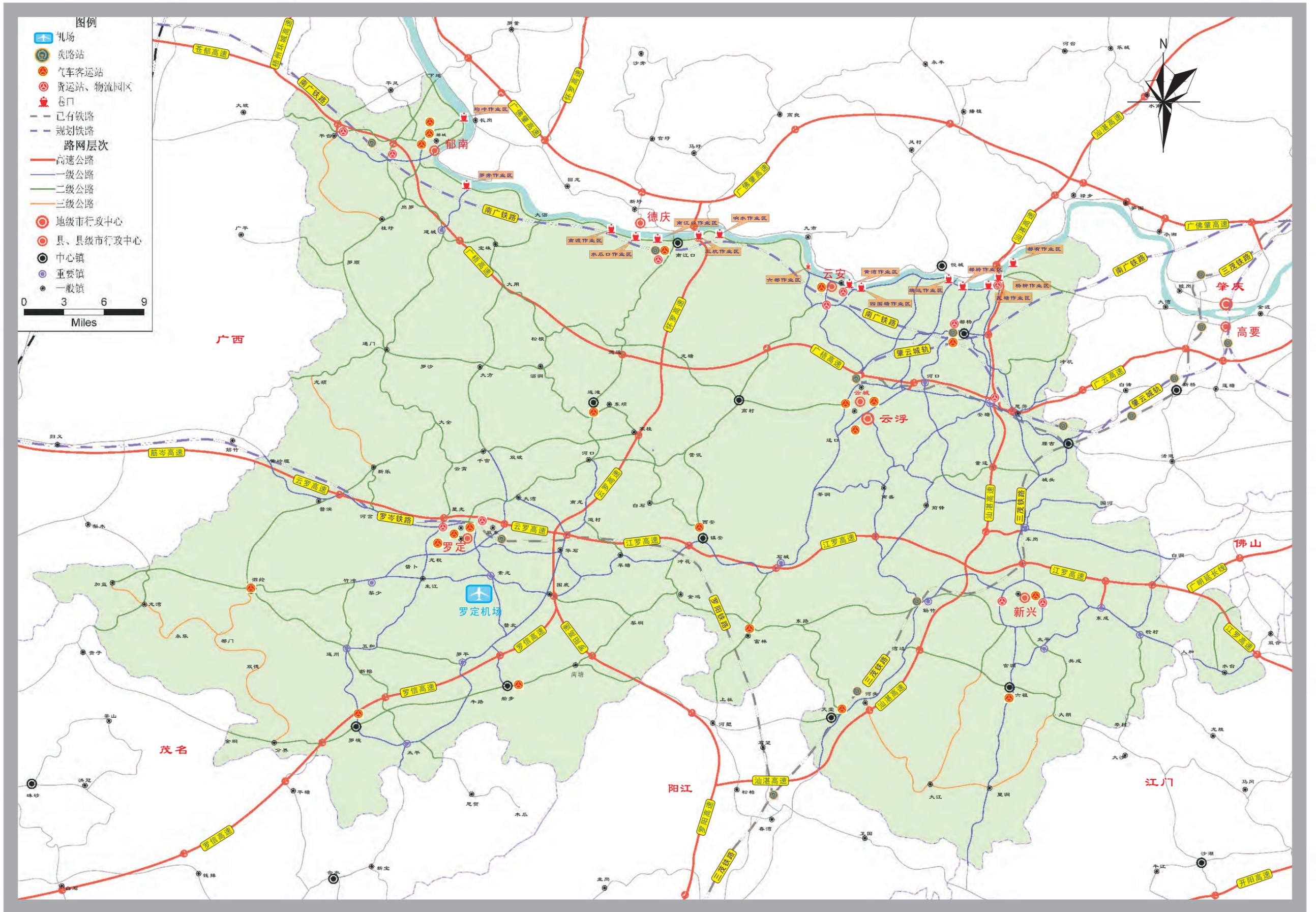
云浮市交通运输局



# 云浮市公路网规划

## 附图三 云浮市干线公路网技术等级规划图

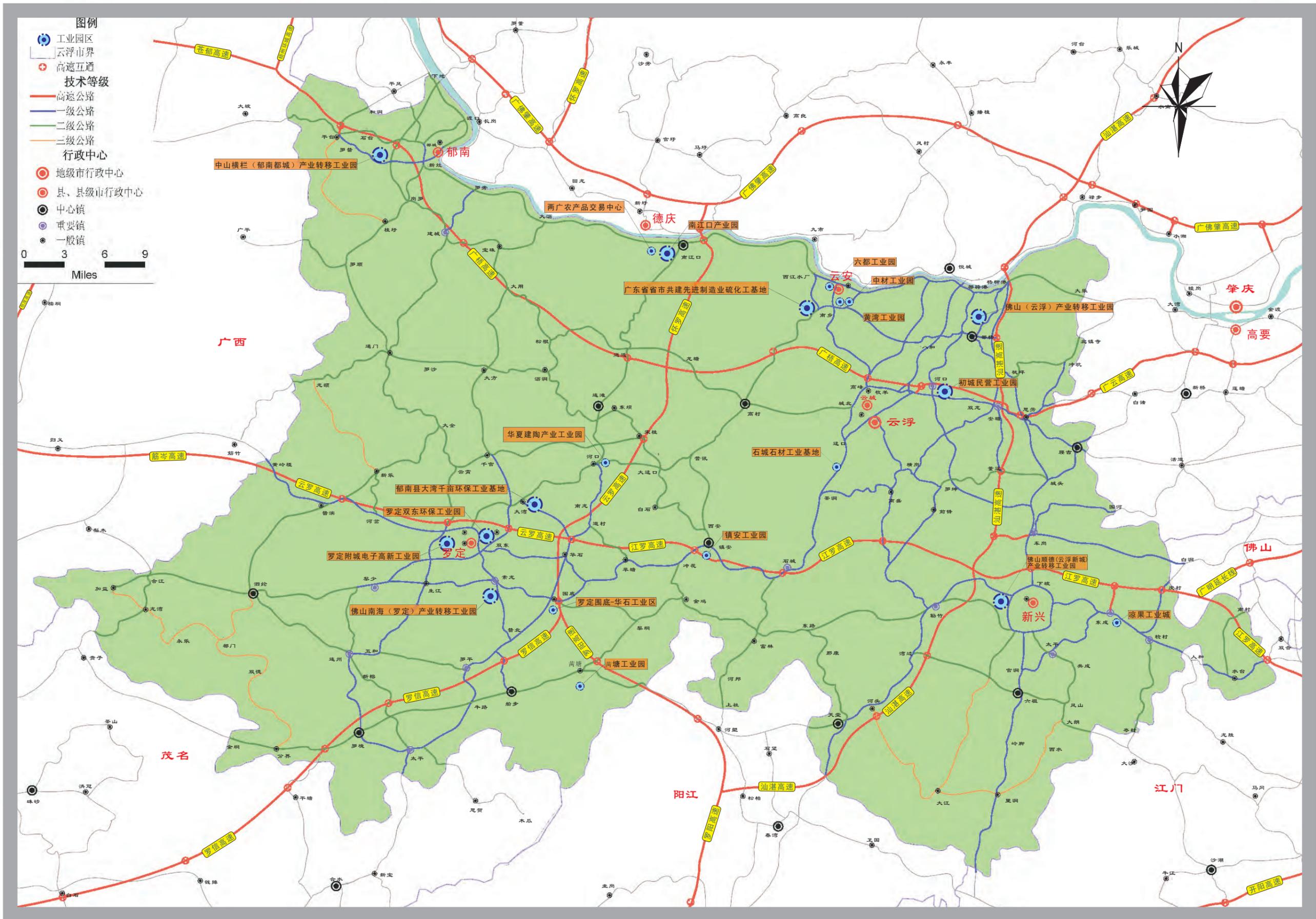
云浮市交通运输局



# 云浮市公路网规划

附图四 2030年云浮市综合交通网络衔接示意图

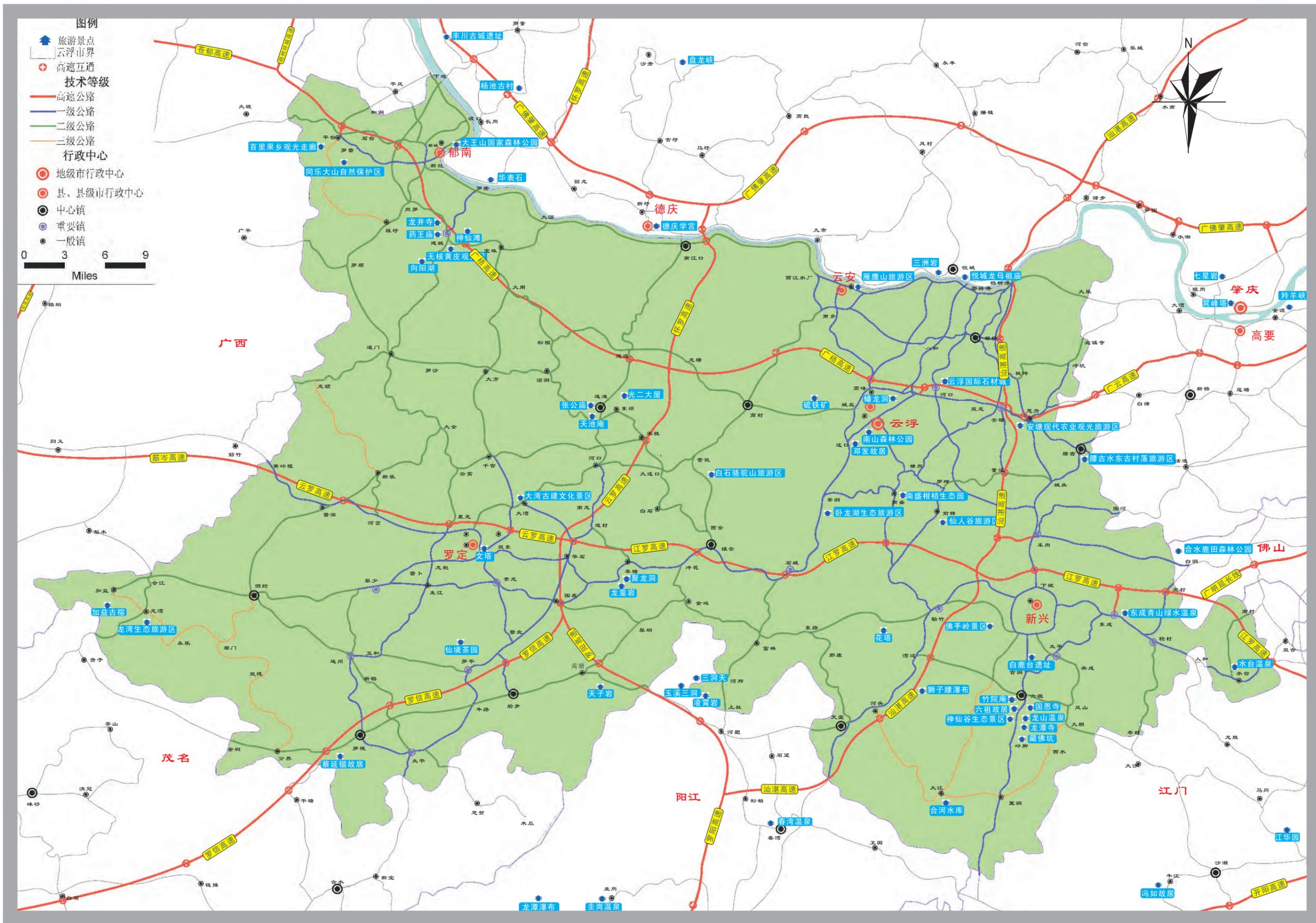
云浮市交通运输局



# 云浮市公路网规划

附图五 云浮市干线公路网规划与工业园区关系图

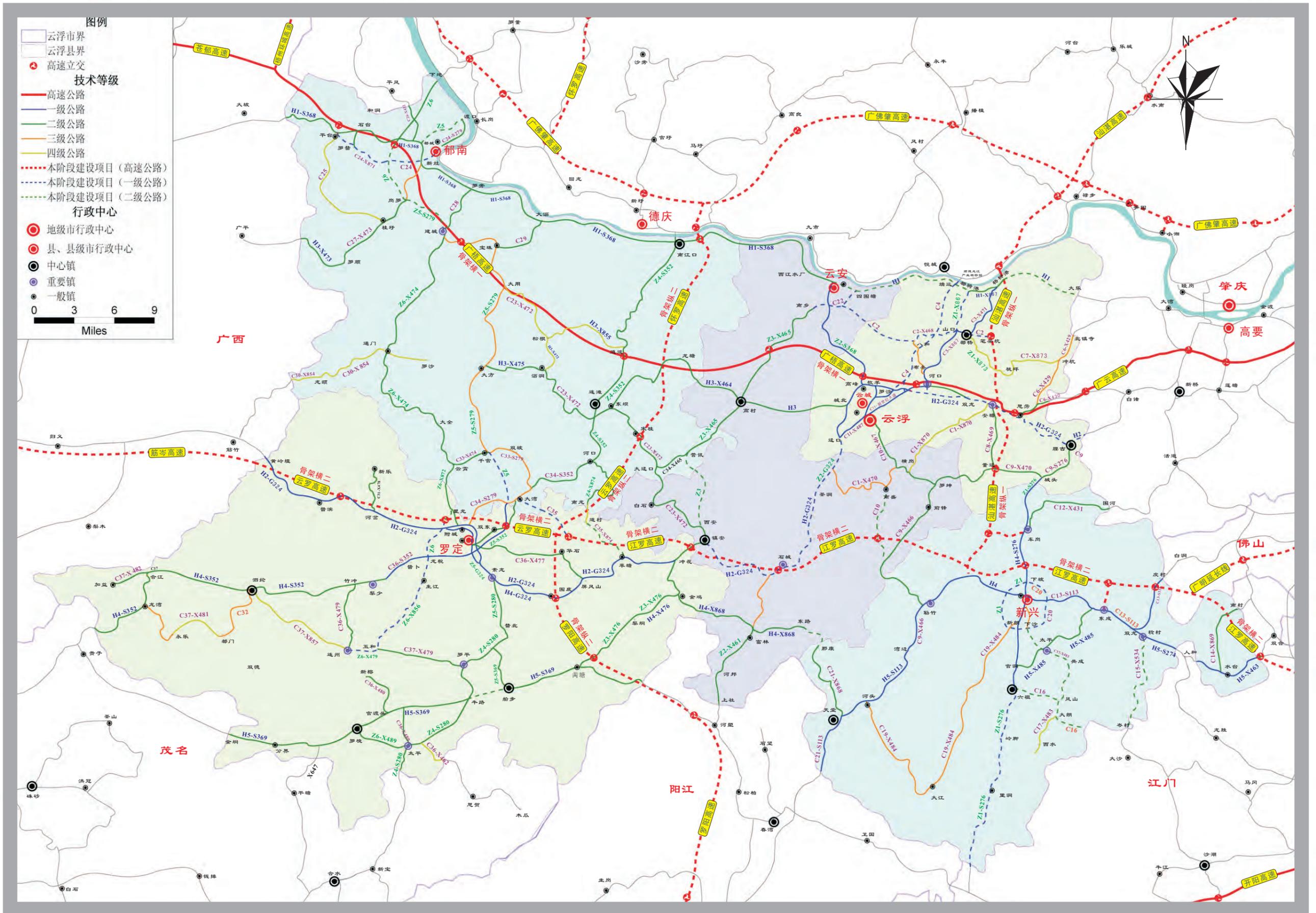
云浮市交通运输局



# 云浮市公路网规划

附图六 云浮市干线公路网规划与旅游景点关系图

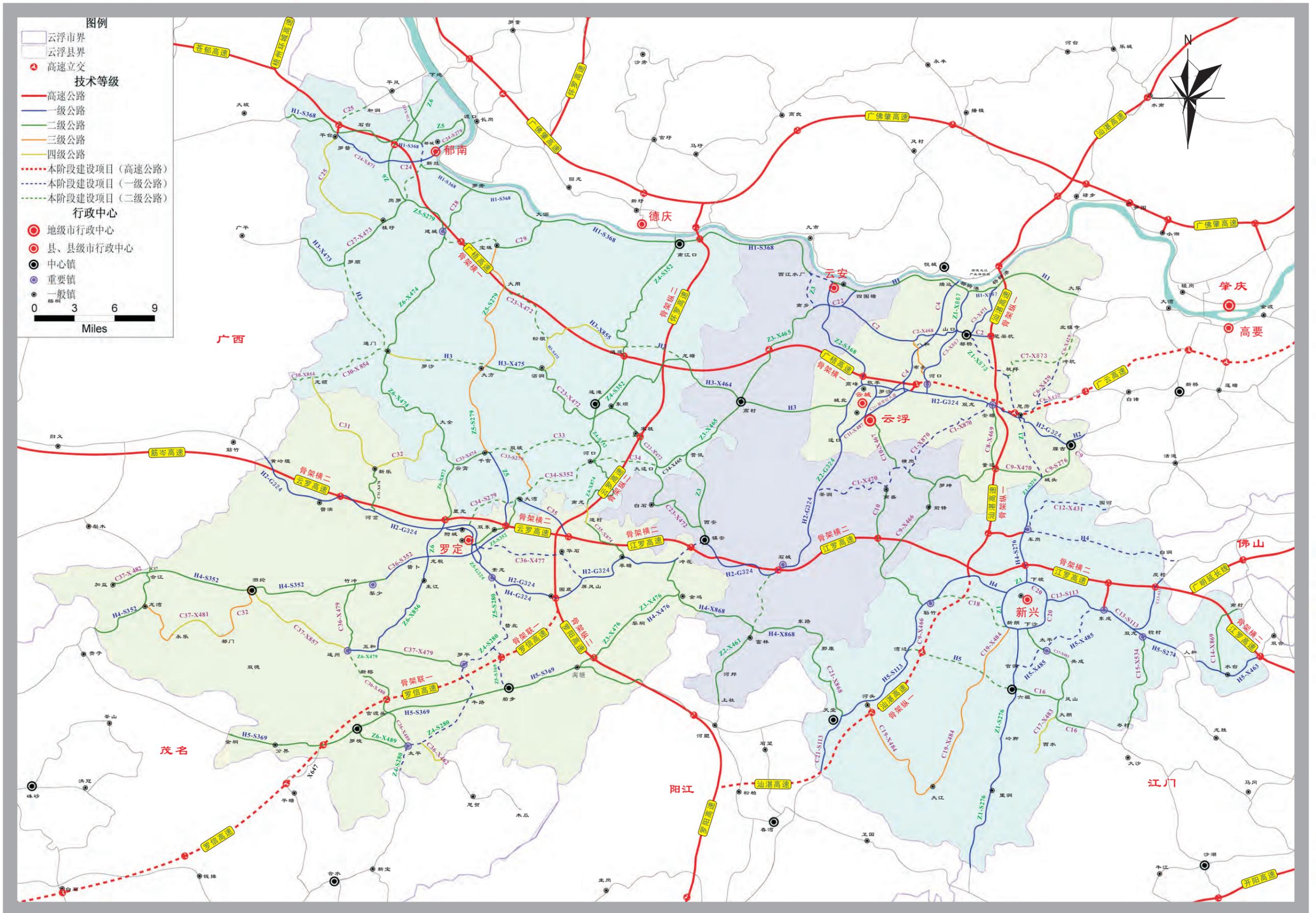
云浮市交通运输局



# 云浮市公路网规划

附图七 云浮市干线公路网2011-2015建设规划图

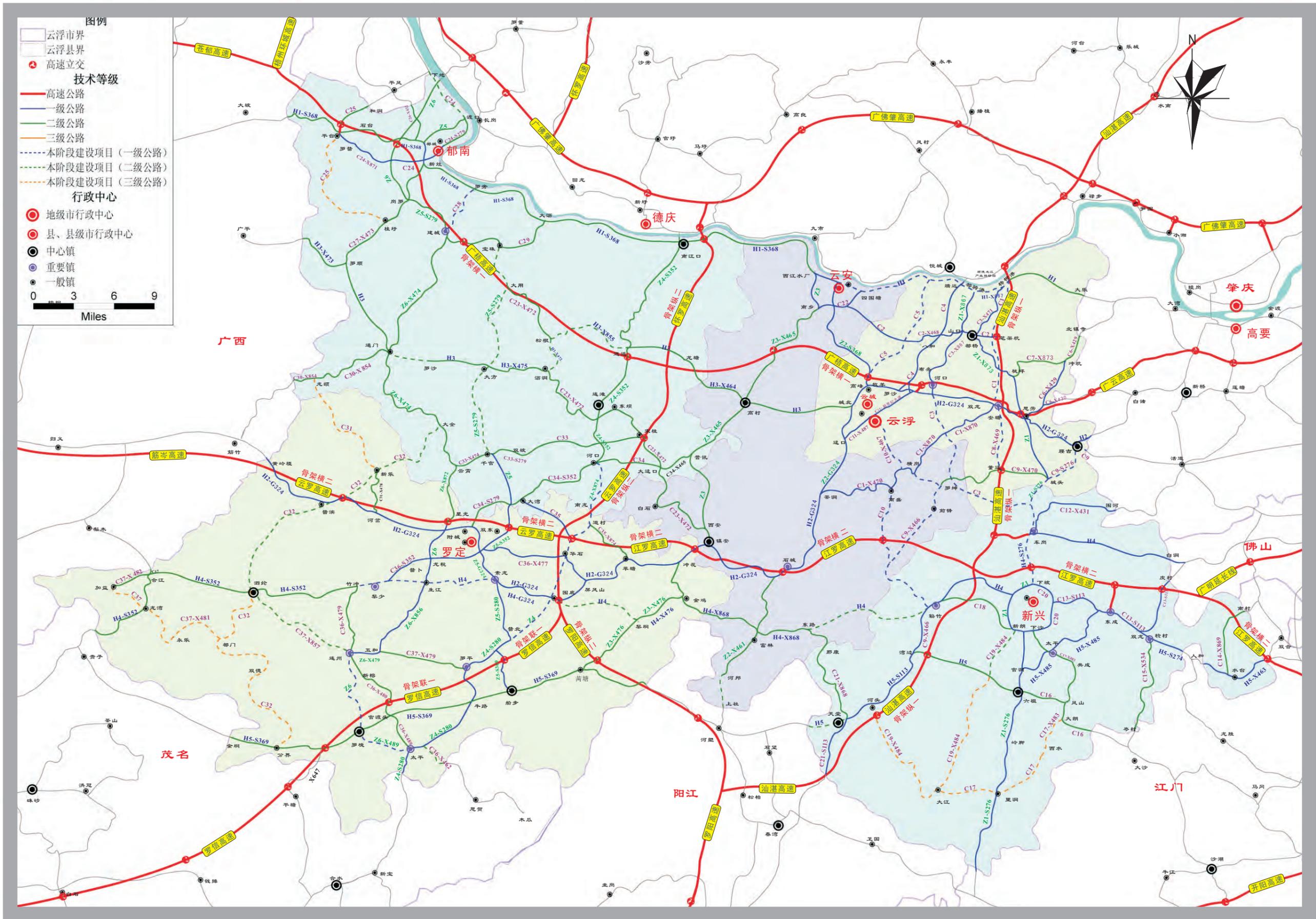
云浮市交通运输局



# 云浮市公路网规划

附图八 云浮市干线公路网2016-2020建设规划图

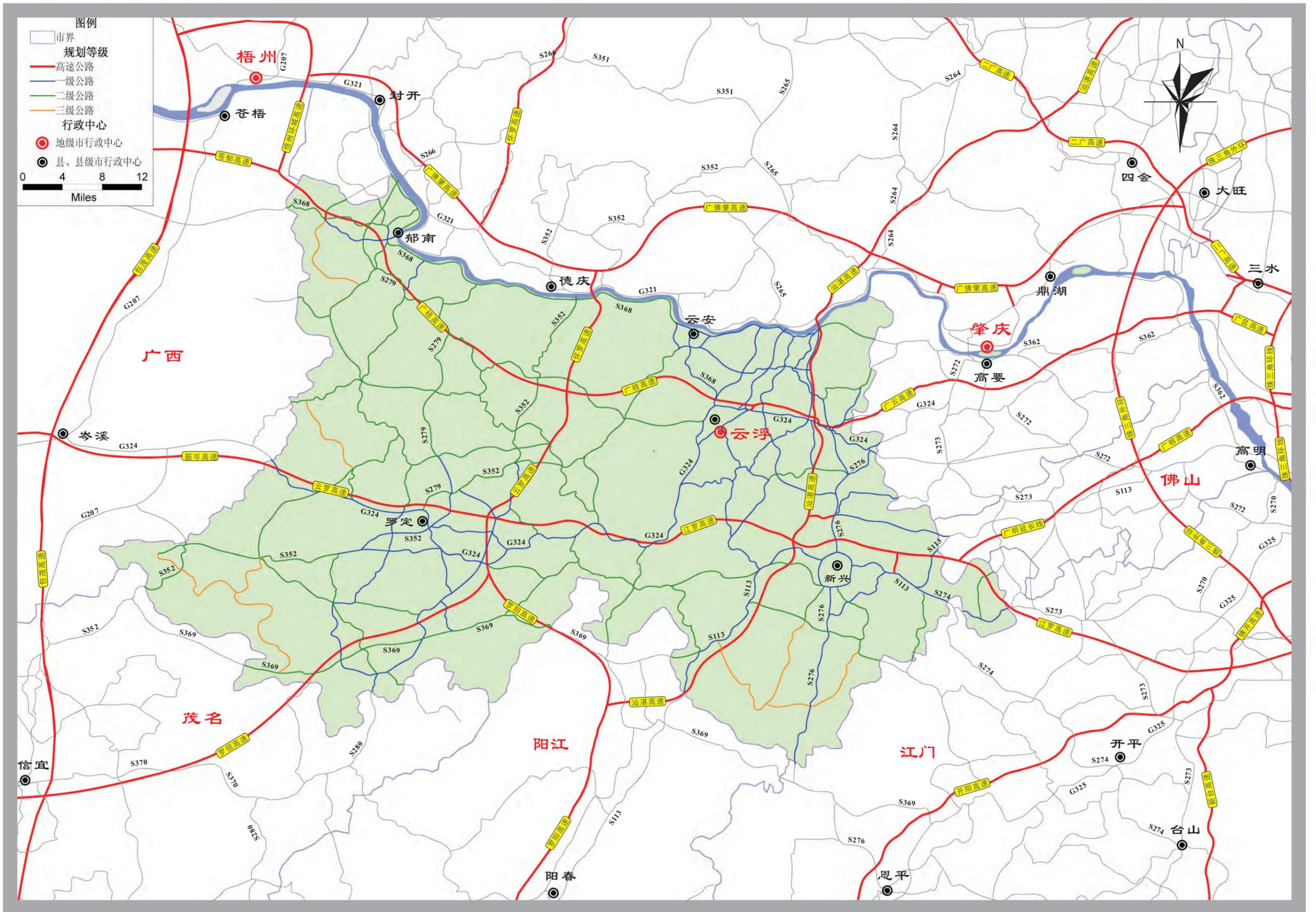
云浮市交通运输局



# 云浮市公路网规划

附图九 云浮市干线公路网2021-2030建设规划图

云浮市交通运输局



# 云浮市公路网规划

附图十 云浮干线公路网规划与周边地市干线公路衔接示意图

云浮市交通运输局