

云浮市生态环境局

云环审〔2025〕15号

关于广湛高铁云浮市（珠三角枢纽机场段）电力迁改工程项目环境影响报告表的批复

新建广州至湛江高速铁路新兴段征地拆迁指挥部：

你单位报批的《广湛高铁云浮市（珠三角枢纽机场段）电力迁改工程项目环境影响报告表》（以下简称“报告表”）等材料收悉。经研究，批复如下：

一、广湛高铁云浮市（珠三角枢纽机场段）电力迁改工程项目位于云浮市新兴县东成镇、太平镇。项目总占地约 6067.66m²，其中永久占地约 1208.83m²，临时占地约 4858.83m²，总投资 1981.7 万元，项目环保投资总额为 120 万元。项目为 110kV 兴布甲线，110kV 兴布乙线、兴良线，110kV 兴六甲乙线输电线路迁改工程，内容主要为：

（一）110kV 兴布甲线迁改工程

1、拆除工程：拆除现有 110kV 兴布甲线 17#-19#塔基，拆除原输电线路单回直线塔，拆除旧线长度 0.782km。

2、恢复架线部分：恢复 110kV 兴布甲线原#16 至新建 B1 塔线路段，路段长度为 0.278km，恢复 110kV 兴布甲线新建 B5 至原#20 线路段路长度 0.160km。

3、新建工程：新建塔基 5 座，新建 B1 至 B5 单回线路，新建输电线路按单回路设计，新建输电线路总长度 1.004km。

（二）110kV 兴布乙线、兴良线迁改工程

1、拆除工程：110kV 兴布乙线、兴良线原#18 至原#21 塔基，拆除原输电线路双回直线塔，拆除旧线长度 0.573km。

2、恢复架线部分：恢复 110kV 兴布乙线、兴良线原#17 至新建 C1 塔线路段，路段长度为 2×0.568 km，恢复 110kV 兴布乙线、兴良线原新建 C4 至原#22 线路路段长度 0.420km。

3、新建工程：新建塔基 4 座（C1~C4），新建双回角钢塔 4 基（C1~C4），新建双回输电线路 2×0.817 km。

（三）110kV 兴六甲乙线迁改工程

1、拆除工程：拆除兴六甲乙线原 27#至 32#塔基，拆除原输电线路双回直线塔，拆除旧线长度 1.66km。

2、恢复架线部分：恢复 110kV 兴六甲乙线原#26 至新建 N1 塔线路段路长度 2×0.038 km，恢复 110kV 兴六甲乙线新建 N11 至原#33 线路段路长度 2×0.195 km。

3、新建工程：新建塔基 8 座（N1~N8），新建双回角钢塔 8 基（N1~N8），新建双回输电线路 2×2.263 km。

二、根据报告表的评价结论，在全面落实报告表提出的各项污染防治和环境风险防范措施，并确保各污染因子稳定达标排放的前提下，项目按照报告表中所列性质、规模、地点、采用的工艺流程和防治污染、防止生态破坏的措施进行建设，从生态环境保护角度可行。项目建设和运营中还应重点做好以下工作：

（一）严格落实大气污染防治措施。项目运营期无生产废气产生，无需进行废气污染物排放总量指标替代。

（二）严格落实水污染防治措施。项目运营期无生产废水产生，无需进行废气污染物排放总量指标替代。

（三）严格落实噪声污染防治措施。选用低噪音设备，采取有效的隔声、降噪等措施，确保输电线路沿线区域满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中相应标准限值要求。

（四）严格落实固体废物分类处理处置要求。危险废物经收集后委托具有相应危险废物类别资质单位处置，其他一般工业固体废物依法依规处置。生活垃圾经收集后交环卫部门清运处理。

（五）完善并严格落实环境风险防范措施，建立健全环境风险事故防范应急体系。加强污染防治设施的管理和维护，切实防范环境污染事故发生。

三、项目环保投资应纳入工程投资概算并予以落实。

四、报告表经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动

的，建设单位应当重新报批建设项目的环境影响评价文件。

五、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度，并按规定接受生态环境主管部门日常监督检查。

六、你单位应在收到本批复后 20 个工作日内，将批准后的报告表送云浮市生态环境局新兴分局。

云浮市生态环境局

2025 年 5 月 8 日

公开方式：主动公开

抄送：市发展改革局、市工业和信息化局、市自然资源局、市住房城乡建设局，市生态环境局新兴分局，广州市健安环保技术有限公司。

云浮市生态环境局

2025 年 5 月 8 日印发
