

广东省路桥建设发展有限公司云梧分公司

关于 G2518 深岑高速莫村立交 C 匝道 全封闭施工交通分流告知的函

云浮市交通运输局：

因 G2518 深岑高速莫村立交 C 匝道广州方向和阳春方向交安设施维修需实施交通管制措施，交通（分流）管制时间为 10 小时，为确保管制期间道路交通安全，现将有关交通管制事项函告如下：

一、交通管制时间

2025 年 3 月 5 日 8:00 起至 2025 年 3 月 5 日 18:00。

二、交通管制路段

G2518 深岑高速莫村立交 C 匝道广州方向和阳春方向全封闭施工。

三、交通管制方式

本次交通管制采用“G2518 深岑高速莫村立交 C 匝道广州方向和阳春方向全封闭施工全封闭，通过华石收费站掉头”方式，制定交通分流车辆绕行方案。

四、交通管制期间交通分流车辆绕行路线

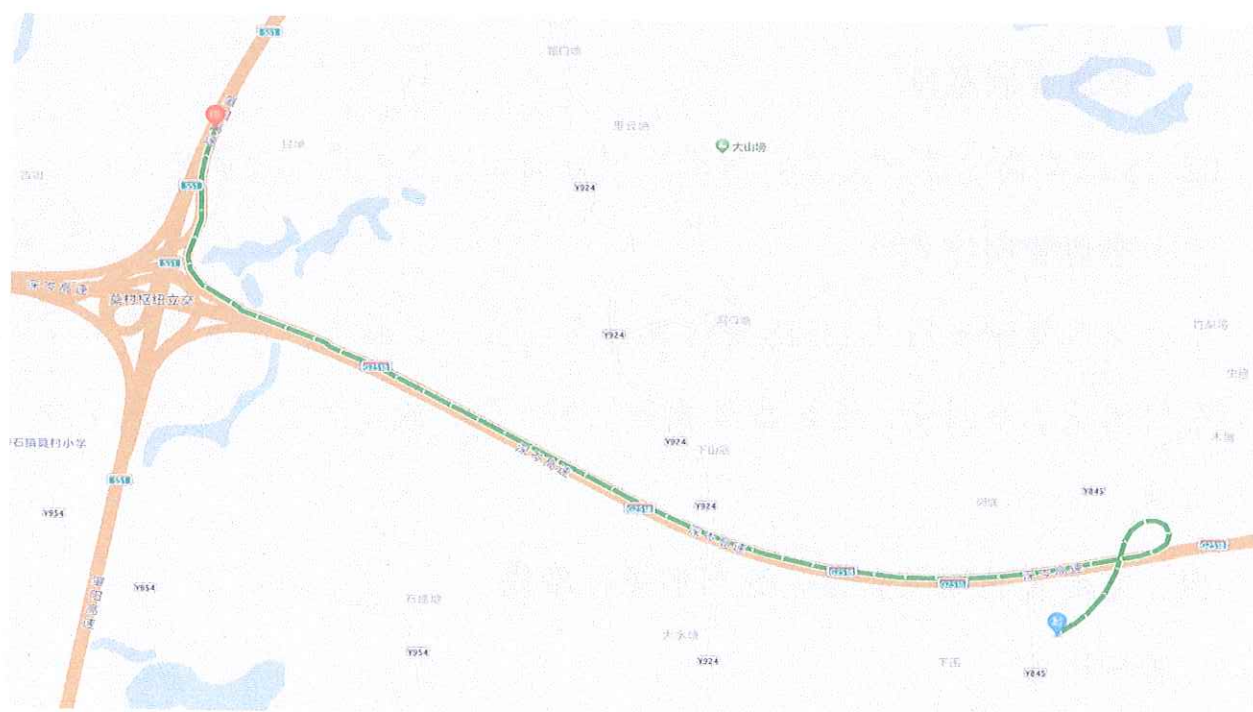
1. 管制路段

(1) G2518 深岑高速莫村立交 C 匝道入口（G2518 深岑高速深圳方向转 S51 肇阳高速肇庆方向入口）。



2、交通绕行路线：

(1) 从 G2518 深岑高速深圳方向转 S51 肇阳高速肇庆方向的车辆可在 G2518 深岑高速华石收费站掉头，走 G2518 深岑高速岑溪方向到莫村立交 H 匝道转 S51 肇阳高速肇庆方向。



(2) 从 G2518 深岑高速深圳方向转 S51 肇阳高速阳江方向的车辆可在 G2518 深岑高速华石收费站掉头，走 G2518 深岑高速岑溪方向到莫村立交

G 匝道转 S51 肇阳高速阳江方向。



鉴于本次交通管制时间较短，高速公路行驶部分车辆需绕行，请给予支持、配合为盼，以确保道路安全畅通。

此函。

- 附件：1. 交通分流方案
2. 交通组织方案
3. 施工组织方案
4. 通告

广东省路桥建设发展有限公司云梧分公司

2025年2月19日



G2518 深岑高速莫村立交 C 匝道入口 实施封闭交通管制的通告

根据深岑高速公路（G2518）云罗段日常养护需要，将对该路段莫村立交 C 匝道入口（G2518 双东站往 S51 宋桂站方向）实施封闭交通管制。现通告如下：

一、管制时间：

2025 年 3 月 5 日 8:00 起至 2025 年 3 月 5 日 18:00，共 10 小时。

二、管制路段：

G2518 深岑高速莫村立交 C 匝道入口（G2518 深岑高速深圳方向转 S51 肇阳高速肇庆方向入口）。

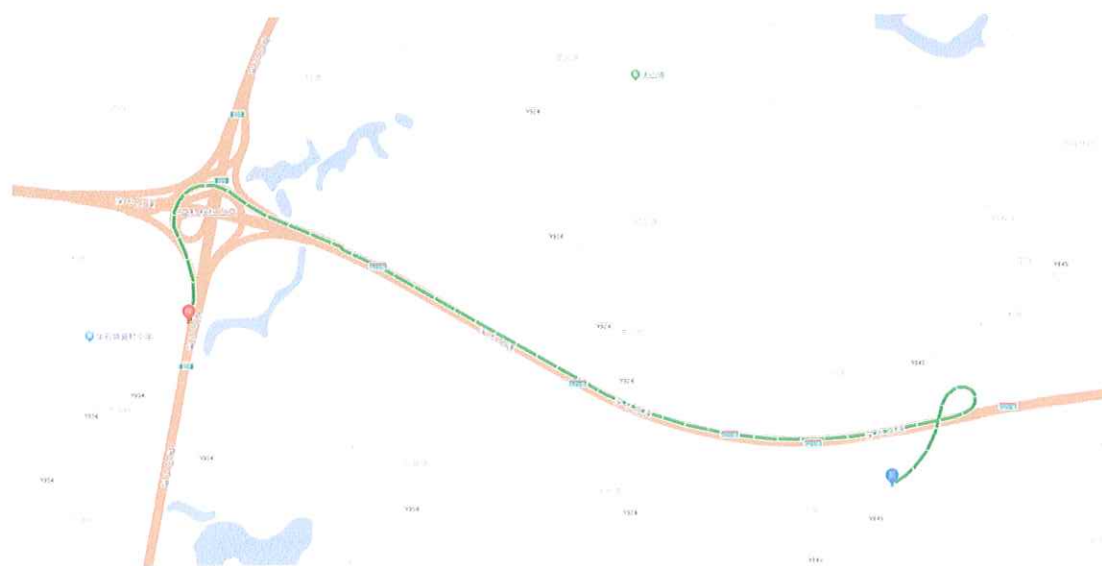


三、交通绕行路线：

1、从 G2518 深岑高速深圳方向转 S51 肇阳高速肇庆方向的车辆可在 G2518 深岑高速华石收费站掉头,走 G2518 深岑高速岑溪方向到莫村立交 H 匝道转 S51 肇阳高速肇庆方向。



2、从 G2518 深岑高速深圳方向转 S51 肇阳高速阳江方向的车辆可在 G2518 深岑高速华石收费站掉头,走 G2518 深岑高速岑溪方向到莫村立交 G 匝道转 S51 肇阳高速阳江方向。



交通管制期间，请过往车辆驾驶人注意控制车速，沿途遵守交通指示标识指引谨慎驾驶，服从现场公安交警、路政人员及工作人员指挥。为避免拥堵，请关注导航软件，查看实时路况信息，提前计划好行驶路线。因此造成的不便，敬请见谅。

云浮市公安局交通警察支队高速公路三大队



广东省路桥建设发展有限公司云梧分公司



广东能达公路养护股份有限公司云梧高速公路 2023-2025

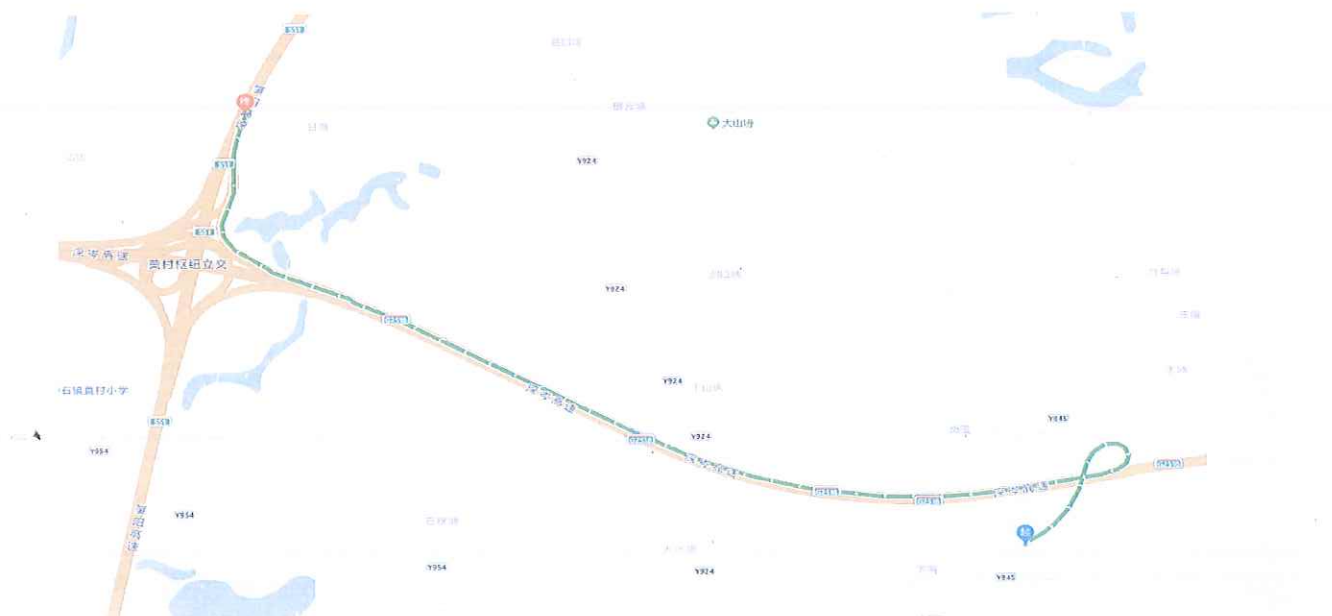
年土建日常养护项目经理部

2025年2月19日



深岑高速 G2518 莫村立交 C 匝道临时封闭施工绕行方案

1、从 G2518 深岑高速深圳方向转 S51 肇阳高速肇庆方向的车辆可在 G2518 深岑高速华石收费站掉头，走 G2518 深岑高速岑溪方向到莫村立交 H 匝道转 S51 肇阳高速肇庆方向。



2、从 G2518 深岑高速深圳方向转 S51 肇阳高速阳江方向的车辆可在 G2518 深岑高速华石收费站掉头，走 G2518 深岑高速岑溪方向到莫村立交 G 匝道转 S51 肇阳高速阳江方向。



G2518深岑高速莫村立交C匝道交安设施维修

交通组织方案



广东能达
GUANGDONG LONGDA

广东能达公路养护股份有限公司

云梧高速公路2023-2025年土建日常养护项目经理部

二〇二五年二月

目 录

1.交通管制方案：莫村立交 C 匝道全封闭施工	1
1.1. 交通管制施工内容	1
1.2. 封闭时间、交通管制区间划分及车辆分流方案：	1
1.3 交通拥堵应急预案：	2
2.交通管制组织	
2.1 主线全封闭施工	3
3.安全管理保障措施	4
3.1. 交通管制及有关注意事项	4
3.2 其他注意事项	4
附件 1：施工点封路安全设施摆放图示	6

1. 交通管制方案：莫村立交C匝道全封闭施工

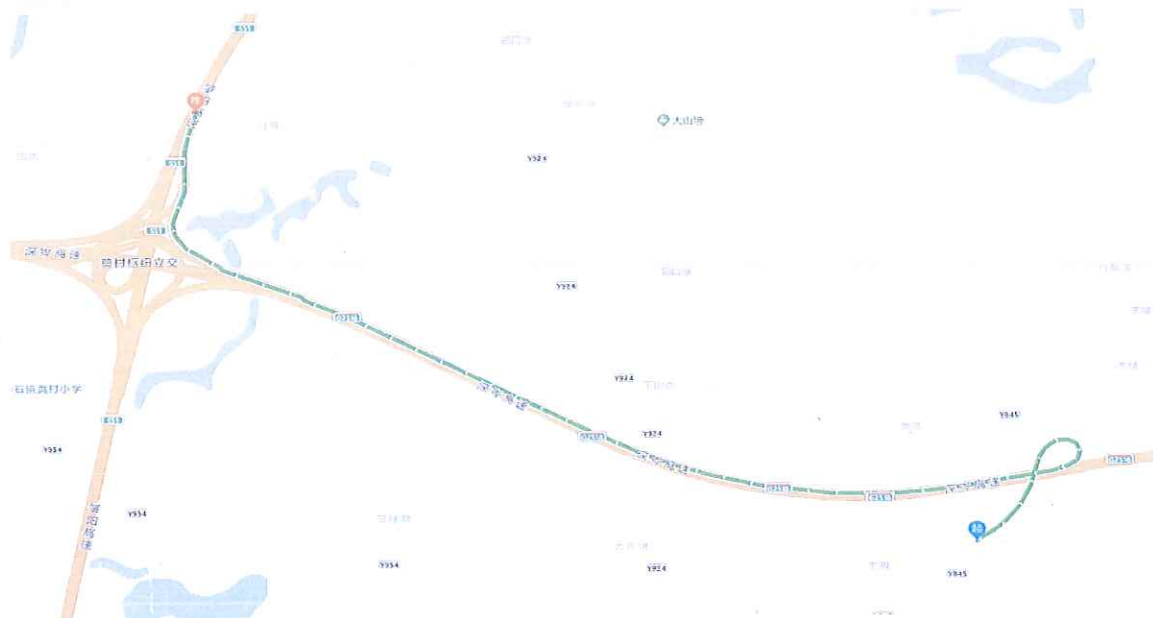
1.1. 交通管制施工内容

本工程实施内容为G2518深岑高速广州方向莫村立交C匝道(广州方向深岑高速转肇阳高速)进行交安设施维修。为保证维修过程中施工车辆、施工人员及检测设备安全,防止过往车辆误闯入封闭路段对施工人员带来安全隐患,因此拟计划维修施工期间实行匝道全封闭维修施工,所有车辆实施交通管制引流出收费站后绕道行驶,并在施工前五日向社会公告。

1.2. 封闭时间、交通管制区间划分及车辆分流方案:

拟将本次实施的路面维修和交安设施提升改造工作进行路段封闭交通管制,交通管制路段为广州方向深岑高速转肇阳高速匝道,施工交通管制时间及车辆分流时间为:2025年3月5日8时-2025年3月5日18时。

1、从G2518深岑高速深圳方向转S51肇阳高速肇庆方向的车辆可在G2518深岑高速华石收费站掉头,走G2518深岑高速岑溪方向到莫村立交H匝道转S51肇阳高速肇庆方向。



2、从G2518深岑高速深圳方向转S51肇阳高速阳江方向的车辆可在G2518深岑高速华石收费站掉头,走G2518深岑高速岑溪方向到莫村立交G匝道转S51肇阳高速阳江方向。



1.3 交通拥堵应急预案:

①根据高速公路莫村立交车辆拥堵情况，将做好分流措施:

车流拥堵 状况	应急班组（1个）
如主线发生 拥堵车龙	1. 相应位置待命，加强车辆引导，快速处置出口路段的交通事故和故障车，提升道路通行能力。
及时与监控中 心、收费站信 息互通	监控中心在辖区情报板发布车辆绕行信息。

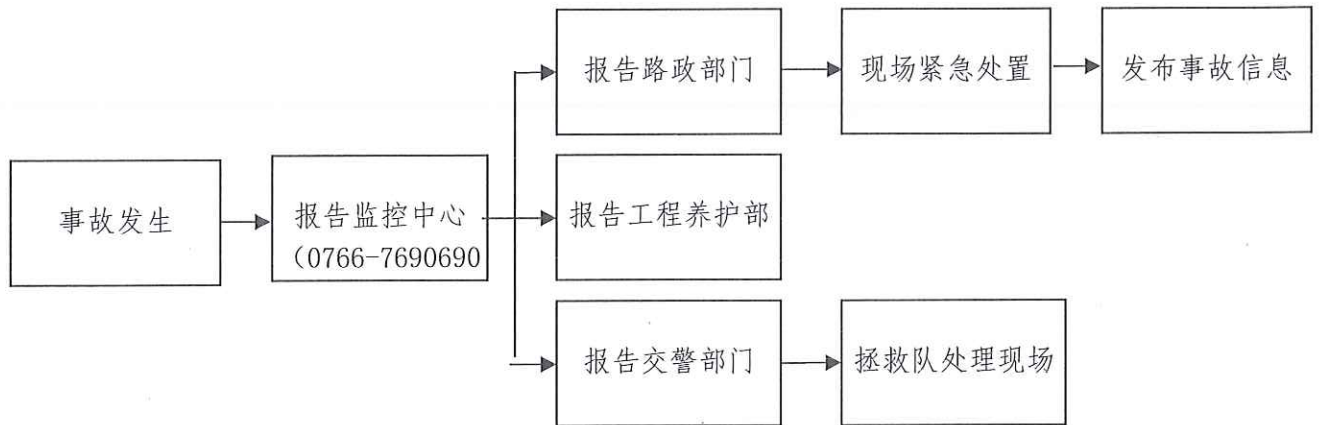
②加强沟通协调。一方面加强与交警部门沟通联系，配合做好车辆分流、道路封闭等交通管制和道路交通突发事件的应急处置工作。另一方面各部门互通信息，并加强对现场信息的收集、接收、传送，及时采取相应措施应对。

③建立对外宣传联动机制。建立专门对外宣传的负责工作组，负责对外宣传管理和接待媒体，为公司新闻发言人准备发言素材。

④快速处理交通事故。推行“快处快赔快撤”机制，缩短交通事故路面占道时间，提升道路通行能力。

⑤拥堵路段司乘人员管理。

1. 通过可变情报板发布相关安全警示信息，提醒司乘人员。
2. 安排人员在司乘人员密集的路段驻点和巡查，利用车载扬声器喊话，沿路提醒及劝导司乘人员不要下车随意走动，维护好现场秩序。
3. 建立交警、监控、养护、路政等部门的联动机制



2. 交通管制组织

全封闭实施流程：宣传→封闭站（点）实施封闭→ 施工点封路→开始施工→施工结束→解除封路→解除封闭

2.1 匝道全封闭施工

2.1.1 封闭点需安排人员值守进行交通疏导指挥、设施维护管理，确保施工安全。

2.1.2 交通维护方案

封闭匝道施工交通管制具体布置如下（交通管制示意图见附件1）：

①警告区：长度2000m（距离进口活动栏栅开口处2500m为起始点）

起始点设置“施工2000m标志牌”（1块）；

“施工1000m”标志牌；（1块）

“限速100”标志牌；（1块）

“限速80”标志牌；（1块）

②上游过渡区：长度280m，设置交通锥（4m/个），摇旗指挥假人、红蓝爆闪灯、导向标志牌、声光警报器。

③缓冲区：长度200m，设置交通锥（4m/个）、防撞缓冲车、路拦牌、防闯

入预警系统等。

④工作区：设置交通锥封闭。

⑤结束区：设置“施工结束”标志牌和“限速120”标志牌

3. 安全管理保障措施

3.1. 交通管制及有关注意事项

3.1.1.交通分流封路必须按照《公路养护安全作业规程》（JTG H30-2015）和《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4—2017），要求做好临时交通标志、设施及渠化设施的布设，重点加强路段交通指挥及速度控制，速度控制必须结合限速标志和渠化设施的设置，在上游过渡区内完成。

3.1.2.除保证施工安全外，还需保证行车安全及通畅，现场设置专职安全员，发现问题，立即整改。

3.1.3.交通锥间距要求：上游过渡区与工作区的间距为4m。

3.1.4.封闭点可能发生的行驶缓慢甚至停车的，由现场值班人员进行指挥、劝导指引；轻微事故、故障或其他情况，可能造成严重堵塞或发生衍生事故的，现场值班人员一经发现必须马上将情况报告监控中心并拍照后，等候处理，切勿轻举妄动。为可能发生的情况做好应急处理，需要交管部门联合施救配合做好应急预案。

3.2 其他注意事项

3.2.1 当进行养护维修作业时，应顺着交通流方向设置安全设施，当作业完成后，应逆着交通流方向撤除为养护维修作业而设置的有关安全设施，恢复正常交通。

3.2.2 施工封闭区域外一律禁止堆放任何施工材料和机械。

3.2.3 施工现场安全管理人员做到“三定”（定点、定岗、定员），做到班组有安全员，作业地段有交通协管员，明确责任，严肃纪律，强化管理，确保安全。

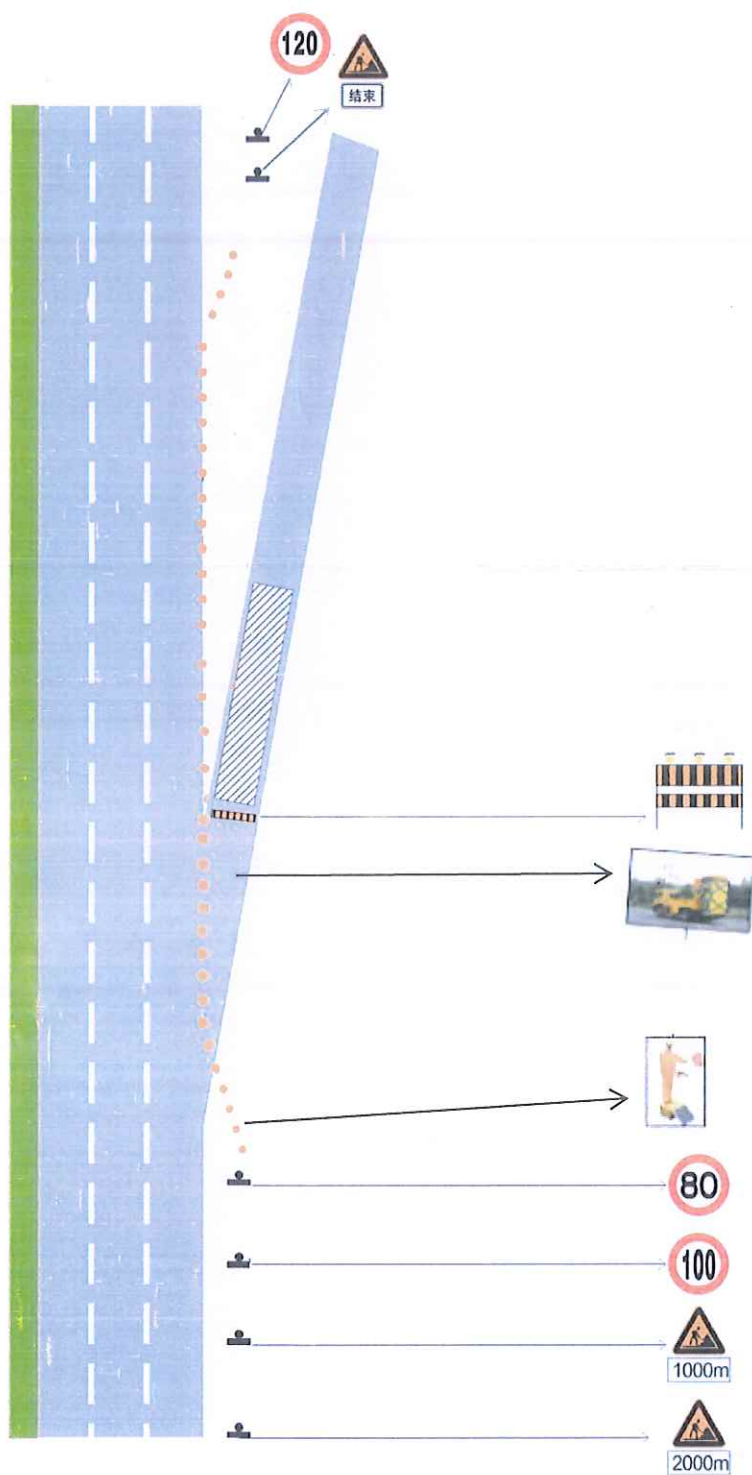
3.2.4 现场施工人员必须穿戴安全帽、安全防护服装，反光的标志服装。

3.2.5 所有参加施工的人员，不得随意在施工区域外行走、作业，服从路政、交警的现场指挥。

3.2.6 施工车辆进出施工现场安排专人指挥，遇有车辆通行不畅时，请交通指挥员疏导交通。

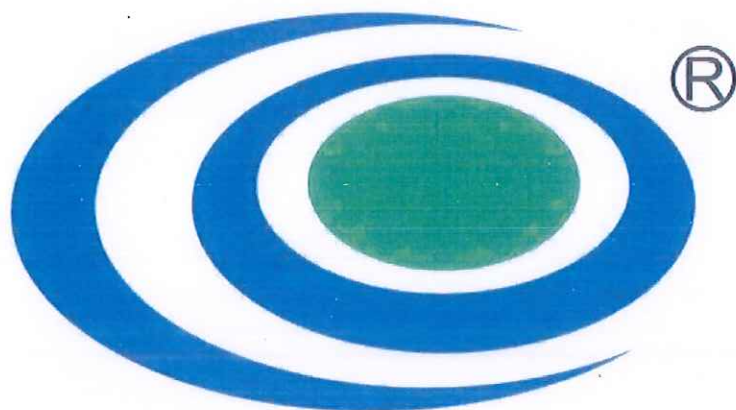
附件 1：施工点封路安全设施摆放图示

施工安全设施平面设置图：



G2518 深岑高速莫村立交 C 匝道交安设施维修

施工组织方案



广东能达公路养护股份有限公司

云梧高速公路 2023-2025 年日常养护项目经理部



广东能达公路养护股份有限公司

目录

第一章 工程概况	1
1、云罗高速:	1
第二节、路况特点	1
第三节、交通流特点	1
第四节、气候及其他	2
第二章 编制依据	3
第一节、编制说明	3
第二节、 编制依据	3
第三章 人员、设备、材料组织计划	4
第一节、人员组织计划	4
第二节、设备组织计划	5
第三节、材料组织计划	6
第四章 养护工程莫村立交 C 匝道施工组织	7
一、维修保养施工计划	7
二、维修保养施工组织	7
三、占道施工管理	7
四、车道渠化设施及其他安全设施	8
第五章 交通维护方案	10
第一节、交通维护的原则	10
第二节、采用规范及标准	11
第三节、交通组织方案	11
1.1 匝道全封闭施工	11
第四节、交通维护安全保障措施	12
第五节、交通维护紧急预案	13

第一章 工程概况

1、云罗高速：

云罗高速公路 S51/G2518 双凤至替滨段分二期实施，一期工程为双凤至双东段，起点接广昆高速公路 G80 粤境河口至平台段双凤立交，经郁南县东坝镇、宋桂镇、河口镇、罗定市平塘镇、华石镇、终点位于双东镇，路线全长约 32.457 公里。隧道单洞长 3573m/2 座，大桥 18652m/34 座，中小桥 906m/9 座，涵洞 102 道，互通立交 4 处。已于 2012 年 12 月 29 日建成通车；二期工程为双东至替滨段，起点位于罗定市双东镇的大步塘村附近，路线往西经附城镇、替滨镇，在杨梅坑附近与广西境内的筋竹与岑溪高速公路相接，路线全长 32.302 公里。本路段全线共设特大桥 1130 米/1 座、大桥 10537.5 米/34 座，中小桥（包含通道桥）170 米/3 座，涵洞 47 道，互通立交 2 处，已于 2013 年 12 月 29 日建成通车。

沿线设宋桂、莫村、双东、附城、替滨、替滨省界收费站共 6 处，服务区为附城服务区 1 处。

第二节、路况特点

云梧高速公路（广昆高速公路 G80 粤境河口至平台段）桥隧等结构物比例大，其中长下坡率为 10%，高边坡率为 10%，主线桥梁比例为 26.38%，隧道比例为 20.97%。桥隧比例近达 50%，部分路段更是达到了 80%。

第三节、交通流特点

云梧高速公路（广昆高速公路 G80 粤境河口至平台段）是广东省高速公路网规划中的“一横”云浮至梧州高速公路的一段，线路呈东西走向，与广西的苍郁高速公路相连，并在双凤与云罗高速公路相接，贯穿粤西山区腹地，是广州至昆明高速公路的重要组成部分。本路段平时车流量适中，大货车及客车较多，节假日车流量激增。

第四节、气候及其他

本路段所在区域属亚热带季风气候区，气候温和，雨量充沛，光照充足，夏长冬短，年平均气温为 21.5℃，主要气候特点是开汛偏晚、汛期降水量少、台风影响严重、汛期后雨量偏多，本路段所处地区年平均降雨量为 1100~1600mm。

第二章 编制依据

第一节、编制说明

根据本工程的特点，并综合考虑我公司的施工能力、技术及机械配套能力等方面的因素，在充分理解招标文件与合同文件的前提下，编制了本工程施工组织设计。对于本工程施工组织设计，实施方案以及关键工序之间的相互协调和衔接等方面问题，我们在编制本施工组织设计过程中已进行了技术措施可行性论证，认为科学合理，能达到实现施工管理目标，确保工程质量和安全，提高效益的目的。

第二节、 编制依据

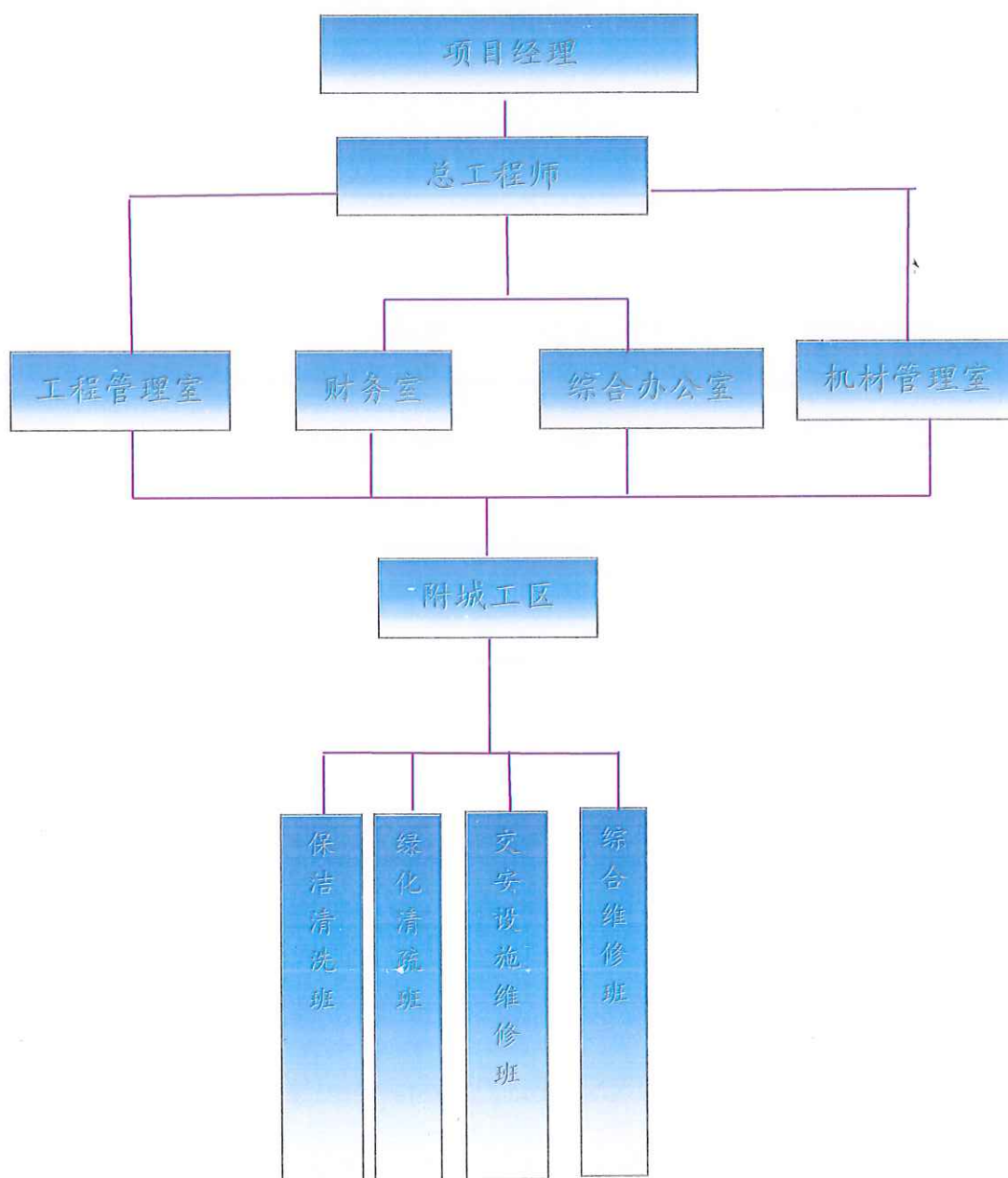
- 1、《广东省交通集团运营高速公路 2023~2025 年土建日常养护服务（A 标云梧合同段）》
- 2、《公路养护安全作业规程》(JTG_H30-2015)
- 3、《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4—2017）
- 4、《省交通集团高速公路占道施工安全管理工作指引》
- 5、《省路桥公司高速公路占道施工安全管理指引》

第三章 人员、设备、材料组织计划

第一节、人员组织计划

一. 养护项目部组织机构设置

云梧养护项目部管理机构框图



二、项目部人员组成

根据养护工程的特点，现场拟派出施工经验丰富，技术业务好，责任心强的施工技术人员，全面负责工程质量、技术、文明施工、安全生产的管理工作。

序号	姓名	职务	主要工作职责
1	黄创业	项目经理	负责项目部全面工作
2	王博	项目总工	负责项目部内业资料、路况巡查、专项工程等管理工作
3	施佳谭	计划合约主管	负责工程合同报表、内业资料、计量支付等工作
4	陆冠铭	路况巡查员	协助附城工区负责人的结构物巡查、紧急抢险组织工作
5	冼锴浩	路况巡查员	协助附城工区负责人的结构物巡查、紧急抢险组织工作
6	郑宇辉	专职安全员	负责项目部安全生产工作
7	查宗兴	养护管理员	负责附城工区日常生产管理工作
8	温敏怡	行政员	负责行政后勤、人力资源等管理工作
9	庄岫芸	出纳员	负责项目部财务日常管理工作
10	陈雨	资料员	负责项目部日常养护资料整理归档工作

二. 工区人员分配

按养护项目部管理机构所要求配置的人员，对现有各种人员进行适当优化，所配备的各种岗位人员均具有相应的管理、技术能力、养护经验；根据我司在高速公路养护工作的技术力量和多年养护管理经验积累，除完全能够随时补充相关人员外，还能根据养护工作的需求，培养出合格的各类养护专业人才，不断满足养护工作的需求。

项目部主要管理人员有项目经理、总工程师、财务负责人、行政负责人、安全负责人、养护管理员，常驻生产工人 75 人。

其中附城工区有 4 个班组，分别是：保洁清洗班（5 人）、绿化清疏班（5 人）、综合维修班（5 人）、交安维修班（5 人）；共 20 人。

第二节、设备组织计划

一. 日常养护设备配置总体计划

根据招标文件要求及我司多年养护高速公路的经验，结合目前实际路况，我司拟投入下列机械设备：

养护施工机械设备表

设备划分	序号	设备名称	单位	规格、功率及容量	投入数量	备注
日常规设备	1	打桩车	辆		1	
	2	氧气乙炔	套		1	
	3	防撞车	辆	100 型	1	
	4	发电机	台	≥15KW	1	
	5	施工车辆	辆		3	

第三节、材料组织计划

一、维修材料准备计划

养护材料准备计划表

序号	材料名称	单位	数量
1	双波板	块	5
2	三波板	块	2
3	圆立柱	根	5
4	菱形防阻块	个	10

第四章 养护工程莫村立交 C 匝道施工组织

深岑高速是深圳至岑溪的重要组成部分，节假日车流较大，为避免造成交通拥堵和引起交通安全事故，原则上不安排路面维修施工。

一. 维修保养施工计划

1. 交安设施维修工程

计划与 3 月 5 日对 G2518 深岑高速莫村立交 C 匝道内进行交安设施维修工作等。

二. 维修保养施工组织

1. 交安设施维修施工组织

配置 2 个交安维修班，10 个工人、1 台 7.5kw 发电机、2 台平板车等；

2. 交通管制工程

对深岑高速莫村立交 C 匝道实行全封闭的交通管制方案，安排 1 个综合应急保障机动班，5 名施工人员（含 1 名安全人员），1 台平板车，配合业主、交警、路政按照规范进行交通安全设施摆放、维护；交通管制后按要求迅速撤回各种交通设施、清洁路面恢复通车。

三. 占道施工管理

（一）安全技术交底

1、占道施工作业前应进行安全技术交底。

2、占道施工安全技术交底应包括但不限于以下内容：占道施工作业特点、风险（危险）源和危险因素分析；占道施工作业安全技术要点、主要防护设施设置及现场作业安全注意事项；占道施工作业人员应遵守的安全操作规程和规范；职业健康和环保要求；占道施工作业人员发现事故隐患应采取的措施和发生事故后应采取的躲避和应急措施。

3、安全技术交底应履行书面交底签字手续，不得代签。安全技术交底应拍照或录像，影像资料应注明日期。

4、施工单位专职安全管理人员应全过程参与并监督安全技术交底工作。

（二）作业控制区布设

1、占道施工作业控制区安全设施的布设应按移动作业要求进行，布设前无关人员应全部撤场，布设作业现场应有专职安全监护人员全过程负责瞭望、警戒和交通引导。

2、占道施工作业安全设施的布设顺序应从警告区开始，向终止区推进，确保已摆放的安全设施清晰可见。

3、占道施工作业人员摆放标志应按照先高速公路外侧、后高速公路内侧，先交通标志后安全隔离设施（如锥形交通路标、隔离墩等）的次序顺车流方向摆放。

（三）作业控制区撤除

1、占道施工作业控制区安全设施的撤除应按移动作业要求进行，撤除前无关人员应全部撤场，过程中应有专职安全监护人员全过程负责警戒和交通引导。

2、占道施工作业控制区安全设施的撤除顺序，除警告区标志的撤除顺序应与布设顺序相同外，其他应与布设顺序相反。

3、作业人员撤除交通标志及安全隔离设施，应按照先高速公路内侧后高速公路外侧的原则进行。

四、车道渠化设施及其他安全设施

（一）交通锥

1、占道施工作业，应布设交通锥。

2、交通锥形状、颜色和尺寸应符合现行《道路交通标志和标线第 4 部分：作业区》（GB5768.4）的有关规定，宜布设在上游过渡区、缓冲区、工作区和下游过渡区的靠近交通流一侧。

3、交通锥布设间距不宜大于 10m，其中上游过渡区和工作区布设间距不宜大于 4m。

（二）附设警示灯的路栏

1、占道施工的短期作业，应布设附设警示灯的路栏，用以警示车辆有序通行。

2、附设警示灯的路栏宜布设在工作区或上游过渡区与缓冲区之间。

（三）交通安全指挥假人模型

1、占道施工的短期作业，应布设有摇旗功能的交通安全指挥假人模型，用以警示车辆注意安全。

2、交通安全指挥假人模型宜布设在上游过渡区端头，应面向来车方向布设。模型应配有警示灯，利于夜间施工警示；宜采用太阳能充电板进行节能环保充电。

（四）现场管理

1. 占道施工作业应布设交通安全指挥假人模型提醒过往车辆。不建议在作业区

前方安排人员摇旗提醒。

2. 占道施工作业过程中，每个施工点（段）至少安排一名专职安全监护人员，佩戴红袖章进行现场管理，负责施工现场施工材料的规范摆放，对进出交通管制区域施工车辆的管控和施工人员的约束，明确作业内容，限制施工人员的活动范围。

3. 专职安全监护人员上岗前施工单位应进行针对性地培训和考核。

4. 占道施工作业期间，施工单位应安排专人对安全设施进行检查、维护，发现交通设施损坏、移位时，应当及时恢复。

5. 确保作业控制区的安全设施应始终处于良好的工作状态，在未完成作业前，不得随意撤除安全设施或改变安全设施的位置、扩大或缩小控制区范围。

6. 作业人员严禁横穿行车道。

7. 防撞缓冲车应停放在匝道车道开始的中间位置即作业区前，现场如需调整位置应听从交警、路政要求调整。

（五）交通引导

1、占道施工的短期作业，应配备交通引导员。

2、交通引导员应时刻面向来车方向，并站在护栏外侧，确保自身安全

（六）监督管理

1. 对占用道路施工需要采取交通分流管制措施的，应当通过电台、电视、报纸、网络等媒体，提前向社会发布公告，提醒广大群众提前选择合适的出行线路。占道施工时，应通过主线电子显示屏，动态发布施工路段及周边路况信息，及时引导驾驶人员安全谨慎驾驶。

2. 占道施工作业前，施工单位应向营运单位、公安交警部门报备施工信息，原则至少提前 3 天报备；营运单位应汇总并通知本单位相关部门。

3. 占道施工当日，施工单位应对施工信息进行“双报”，即当天进场施工前和施工完毕撤场后，以电话及信息或其他监管平台信息等形式报告营运单位。

4. 占道施工当日，养护工程占道施工的短期作业，由施工单位自检合格后，由营运单位组织对施工现场作业控制区和安全设施的布设等情况进行检查验收，验收合格后方可作业。

5. 占道施工当日，涉路工程的占道施工作业，由施工单位自检合格后，监理单位应对组织对施工现场作业控制区和安全设施的布设等情况进行检查验收，验收通过后

方可施工作业，建设单位和营运单位可视工程规模情况自主决定是否参与验收。

6. 对未经批准，擅自占用道路、进场施工及其他影响道路交通安全行为的施工单位，应责令其停止违法行为，迅速恢复交通，依法予以处罚，并通报相关部门。致使正常通行的车辆及其他财产遭受损失的，由施工单位依法承担赔偿责任。

第五章 交通维护方案

根据不同的施工要求制定相应的措施，可以制定出不同时期的交通管制时刻表，根据不同的需要采取不同的措施维护交通。在本工程中，我司将严格按照《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4—2017）、《公路养护安全作业规程》（JTG H30—2015）、《省交通集团高速公路占道施工安全管理工作指引》、《省路桥公司高速公路占道施工安全管理指引》的有关规定和贵司的相关规定标准进行施工，与高速公路路政、交警密切协作，加大力度确保交通的安全、顺畅。

日常养护工程路面施工涉及使用的施工机械种类、数量繁多，参加施工的人员多，为了保障施工安全，做到文明施工，必须严格管理、科学组织，抓好施工现场的各项管理工作，坚决执行“安全生产，预防为主”的安全管理方针，坚持“管生产必须管安全”的原则，严格按照施工安全控制程序的要求开展工作，确保养护工程安全、优质、高效地完成。

第一节、交通维护的原则

日常养护项目为实时维修项目，在维修的同时必须保证交通的畅通，为了将施工影响控制到最低水平，交通维护方案应根据维修项目确定采用适合此项目的交通管制组织施工。良好的交通疏导是保证工程顺利实施的前提条件，根据日常养护工程的具体情况，每一个施工区段均须按要求进行交通疏导，保证交通畅通及场内施工安全。具体要求如下：

1. 提前到有关部门办理相关手续。
2. 按有关道路交通规范要求进交通疏导。
3. 指定专人负责交通疏导工作及现场安全管理工作。
4. 保证道路通畅。
5. 每一施工区段交通疏导设置按图进行。

针对运营道路的特点，交通维护采取下列措施：

1. 按交通疏导设置图要求设置临时防护围蔽及各类交通标志，请有关部门验收，通过验收后，方可进行施工。
2. 设置一名工人负责施工期间的交通管理、负责因施工引起的交通堵塞、不畅的交通指挥、疏导工作。
3. 施工中进行安全宣传、安全教育，配合管理部门，减少对当地交通的影响。
4. 对临时围蔽、交通标志每日进行多次检查、维修，保证车辆正常通行。
5. 施工结束，及时清理现场，尽快恢复交通，并书面通知管理部门核准。
6. 当遇大雨、浓雾等恶劣天气，能见度低时，原则上不安排养护作业，并配合交警、路政部门做好交通管制工作，确保安全。

第二节、采用规范及标准

为了保障施工安全，做到文明施工，道路畅通，必须严格管理、科学组织，抓好施工现场的交通安全维护管理工作，坚决执行“安全生产，预防为主”的安全管理方针，坚持“管生产必须管安全”的原则，严格按照施工安全控制程序的要求开展工作，确保本工程安全、优质、高效地完成，保障施工安全和道路畅通。我部将严格贯彻执行以下相关法律、法规：

- 1、《中华人民共和国道路交通安全法》。
- 2、《中华人民共和国公路法》。
- 3、《中华人民共和国安全生产法》。
- 4、《道路交通标志和标线第4部分：作业区》（GB5768.4—2017）
- 5、《公路养护安全作业规程》（JTGH30-2015）。

第三节、交通组织方案

1. 交通管制组织

全封闭实施流程：宣传→封闭站（点）实施封闭→施工点封路→开始施工→施工结束→解除封路→解除封闭

1.1 匝道全封闭施工

1.1.1 封闭点需安排人员值守进行交通疏导指挥、设施维护管理,确保施工安全。

1.1.2 交通维护方案

封闭匝道施工交通管制具体布置如下(交通管制示意图见附件1):

①警告区:长度2000m(距离进口活动栏栅开口处2500m为起始点)

起始点设置“施工2000m标志牌”(1块);

“施工1000m”标志牌;(1块)

“限速100”标志牌;(1块)

“限速80”标志牌;(1块)

②上游过渡区:长度280m,设置交通锥(4m/个),摇旗指挥假人、红蓝爆闪灯、导向标志牌、声光警报器。

③缓冲区:长度200m,设置交通锥(4m/个)、防撞缓冲车、路拦牌、放闯入预警系统等。

④工作区:设置交通锥封闭。

⑤结束区:设置“施工结束”标志牌和“限速120”标志牌,

第四节、交通维护安全保障措施

为保障施工期间养护施工安全与交通顺畅,根据各路段的交通情况,制定如下施工期间的安全保障措施:

一. 交通封闭前准备工作

1. 投入足够的交通维护安全设施及设备;
2. 成立交通管制小组,负责交通封闭期间的安全保障工作;
3. 定期开展项目级与班组级安全培训和教育,增强操作人员安全意识,并及时进行安全技术交底。

二. 封闭交通期间安全保障措施:

1. 在每个维修封路点均设置专门的工人,配备小红旗、警示灯等工具,指挥交通;并及时对交通管制区域内的交通设施进行维护。
2. 养护项目部专职安全员负责对日常养护各施工点的安全维护进行统筹协调与管理;并做好与交警、路政等相关部门的协调、配合工作。
3. 施工人员进入施工区域,应用车辆接送养护维修人员,维修人员都必须穿着

桔红色工作服和反光衣；非施工人员或未穿着反光衣的施工人員不得进入施工场地内；施工人员必须服从路政、交警人员现场指挥。

4. 施工机具、设备、人员、材料等禁止侵入交通维护控制区范围以外，施工车辆设备在管制区域内必须按规定停放，操作时必须执行工作前的检查制度、工作中的观察制度和工作后的检查保养制度。

第五节、交通维护紧急预案

高速公路本身要求为广大司乘人员提供安全、畅通、舒适的行驶环境，但交通事故发生往往在所难免。交通事故一旦发生，则要求养护施工单位快速反应，在最短的时间内恢复高速公路的使用功能。我司将在高速公路养护维修上应用我司成熟的交通维护和管制经验，确保高速公路安全保畅工作顺利进行。

1. 加强自身队伍建设，避免施工作业交通安全事故发生

对施工作业人员进行交通安全与法制教育，进行公路养护安全作业规程培训，使自身安全作业规范化，从自身消除安全事故隐患。

2. 成立专门的应急救援小组

(1) 应急救援小组的任务

①收集、处理各种信息；

②制定各种清障、救援方案，应急措施和作业程序等；

③保证各种所需机械、设备性能状态良好，确保各种常规所需材料的保有量，保证救援小组工作高效进行；

④在最短时间内将路障和险情排除，保持道路畅通。

(2) 应急救援小组的建设

①由经验丰富、责任心强的司机任组长，挑选 10 名年富力强的工人作为组员；

②对小组成员进行交通安全与法制教育，加强其安全意识和使命感；

③对小组成员进行公路养护安全作业规程培训，使其熟练掌握在各种道路条件环境下的交通安全设施的规范摆放，避免二次事故的发生。

④对小组成员进行安全技能教育与培训，使其正确掌握各种常规危险源的识别及常见危险品的处理方法，正确使用各种应急救援设备、工具、材料，切实提高其安全操作技能；

⑤对小组成员进行必要的消防操作、医疗急救技术培训，提高应急救援水平。

3. 建立养护、路政、交警等部门的联动机制

