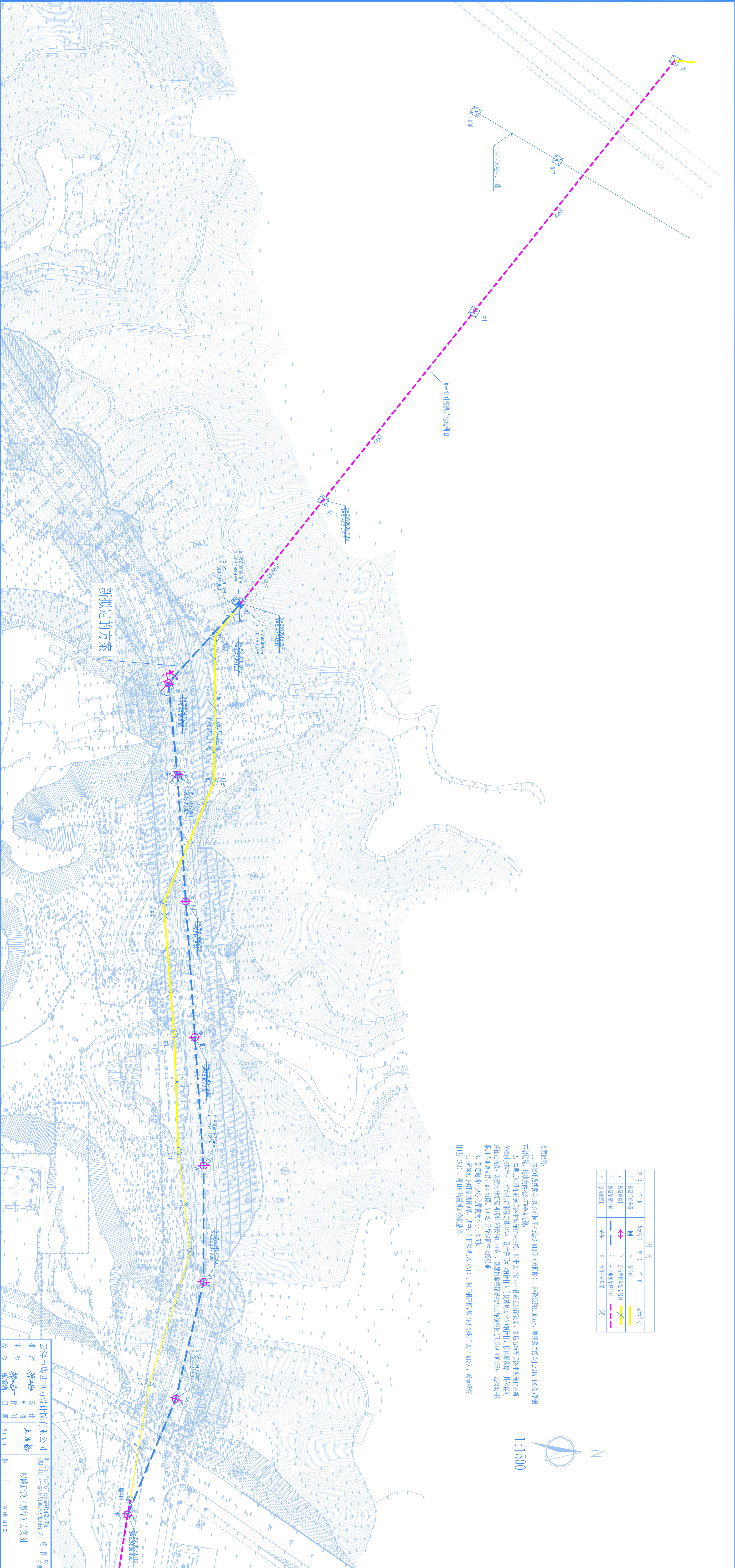


图 例			
序号	名称	表示符号	表示符号
1	新建导线塔		原线路
2	新建杆塔		原有需拆除导线塔
3	新建导线塔		新建导线塔
4	原有杆塔		原有导线塔

- 方案说明:
- 本次改线路为10kV(原甲乙线-113段(双回路)，原线路导线为JL/G1A-400/35型钢芯铝绞线，地线为两根JL/G1A-100/35型钢芯铝绞线)。
 - 本期工程拟在新建道路中央绿化带走线，即于原甲乙线小号侧新建立杆塔，之后在转至道路中央绿化带新立立杆塔，沿绿化带继续走线至N8，最后在原甲乙线杆塔大号侧新建立杆塔，接回原线路，具体详见路线走向图；新建杆塔双回路N8-N9长约1.146km，新建段原线路导线与原导线相同(JL/G1A-400/35)，地线采用2根JL/G1A-100/35型钢芯铝绞线；N8-N9段、N9-N10段导线连接架线垂直。
 - 新建道路中央绿化带宽度不小于2.5米。
 - 新建N1-N9杆塔共19座，其中：利用铁塔1座(N1)、利用钢管杆塔(N8-N9)利用原7-113)、新建钢管杆塔(N2)，利用杆塔重新浇筑基础。



云浮市粤西电力设计院有限公司			
批准	设计	审核	校核
李松	李松	李松	李松
比例	比例	比例	比例
1:1500	1:1500	1:1500	1:1500
日期	日期	日期	日期
2023.10	2023.10	2023.10	2023.10
图号	图号	图号	图号
S19K05-01-03	S19K05-01-03	S19K05-01-03	S19K05-01-03